



無所属
塚本 二作 議員

西鉄バス上官線 (庄山系統)の維持存続

問 31年10月以降の交通手段の確保についての考え方は。

答 現状の路線バス運行を基本としつつ、地域住民のニ-

ズや利用実態を確認し、他の交通手段による対応も含め、当該地域にとって安価かつ最適な交通手段に関する検討・調査を行う。

自動車運転免許証更新手続の 大牟田警察署での実施実現

問 八女警察署黒木交番は遠隔地警察署に指定され更新手続が出来るのに、大牟田署が同指定とされない理由は。

答 福岡県警に確認したところ、運転免許試験場まで一定の距離があり、公共交通機関

一般質問・トピックス

等の利便性が比較的悪い地域に居住されている方々への利便性を図るために遠隔地警察署を指定としており、大牟田署は該当しないとのこと。

問 多くの市民からの要望がある大牟田署での免許証更新手続の実施実現に向けて、の当局の決意は。

答 現在本市では、市民から直接このような要望は受けていないが、要望があった場合については、権限を持つ福岡県警察にお伝えしたい。



無所属
島野 知洋 議員

企業誘致に本市の自然災害の 少なさをもっと生かして

問 自然災害の発生状況などにおける客観的データを提示できれば、企業誘致のアピール効果が増すと考えるが、本

市の取り組みを聞きたい。

答 地震の発生状況や活断層の分布図などの情報を提供し、自然災害が少ない地域であることを積極的にPRしている。

再発言 大学等に調査研究を委託するなどして、この自然災害の少なさを現在と過去、未来にわたり加味したもののデータ集約等を図り、企業誘致への有力なツールとして生かしてほしい。

問 大阪地震後に実施された通学路に面するブロック塀の緊急点検後の改修状況は。

答 改善を要するブロック塀333件の位置を地図に書き込み、今後年2回のフォローアップ調査を実施することになっている。30年10月に行った第1回目の145件の調査で、8件の改善が確認できた。

問 危険なブロック塀の改修に対する補助制度について、本市の考え方は。

答 国や県の助成金等を活用した補助制度を検討している。

安全で快適な教育環境の整備

見事、完走しました!リレーマラソン



「走って、つないで、めざせ完走!」

第2回FMたんと42.195kmリレーマラソンが、昨年11月に諏訪公園で開催され、大会には大牟田市内のほか福岡、熊本、佐賀などから143チーム、約1,260人が出場。諏訪公園周回コースをタスキでつなぎ、30周しました。

大牟田市議会も事務局との合同チームを編成し、30歳代から60歳代までの10名で出場。1カ月前から練習を始め大会に臨んだ議員もいましたが、「参加することに意義がある。制限時間内ゴールは難しいだろうね」と和やか。

議長をはじめ議員も多数応援に駆けつけ、和気あいあいとした雰囲気ですスタート。

しかし、いざ走り出すと本気モード全開で順調にタスキをリレーし、いつの間にか制限時間4時間以内クリアを目標に、チーム一丸となって激走。完走することができました。

出場の議員からは「完走できたことは素晴らしい結果。団結も深まったのでは」と笑顔。後日、筋肉痛に悩まされた議員もいましたが、市民の皆さんと一緒に楽しい貴重な1日が過ごせました。

皆さんも出場されてみてはいかがでしょうか。

