

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
1	みなと小学校	上屋敷町1丁目6 国崎ビル前の交差点	市道	児童の通学路と2車線の道路が交差しており、2車線側の車両が一時停止や徐行をしないことが多い。注意喚起の文字も消えかかっている。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>薄くなった路面標示「学童注意」、「止まれ(強調表示)」の更新を行いました。</li> <li>信号機については、隣接信号からの距離が近いことため設置困難です。</li> <li>一時停止線については摩耗は認められませんでした。</li> <li>横断歩道の設置については、道路照明や安全な歩行者だまりの整備が必要となるため、具体的な箇所について別途設置要望をお願いします。</li> </ul>	完了
2	みなと小学校	南船津町2丁目 旧三里小と不知火保育園の間の道路	市道	この道路は7～9時の間は歩行者優先になっているにもかかわらず、侵入してくる車が見られる。通学児童との事故の恐れがある。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>路側帯へのガードレールの設置は行っていません。</li> <li>区画線が薄れているため、更新を行いました。</li> <li>巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。</li> </ul>	完了
3	天領小学校	天領町1丁目203 えだみつ整形外科の西側	市道	一時停止の線を越えて停止する車両が多い。児童の登校時に接触するおそれがあり、危険である。また、「とまれ」の標識が道路の右手にあり、運転手が確認しにくい状態である。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>交差点南側の一時停止に対して、路面標示「止まれ」の設置を行いました。</li> <li>停止線の更新及び標識の更新を行いました。</li> </ul>	完了
4	天領小学校	天領町1丁目283-2 ラーメン店「味平」の西側	市道	一時停止の線を越えて停止する車両が多い。児童の登校時に接触するおそれがあり、危険である。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>路面標示「止まれ」の設置を行いました。</li> <li>停止線の更新及び標識の更新を行いました。</li> </ul>	完了
5	天領小学校	大牟田市天領町1丁目219 天領小学校の南東側	市道	水路への侵入を防ぐ柵などが不十分で、ロープで補っている。児童が容易に入ることができたり、足を踏み外したりするおそれがあり、危険である。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>転落防止柵の設置を行いました。</li> <li>(警察による巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います)</li> </ul>	完了
6	天領小学校	天領町2丁目	民有地	物が山積みになり、数匹の猫が出入りしている状態である。物が落ちてきて、近づくと危険である。	建築住宅課・少年センター・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>居住実態があり、指導できません。</li> <li>少年センターで巡回します。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> <li>(警察による巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います)</li> </ul>	完了
7	駿馬小学校	大牟田市馬込町～飯田町	市道	通勤・通学の時間帯は、特に車両の通行が多く、速度も速くなりがちであるが道幅が狭い。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>グリーンベルトの設置を行いました。</li> </ul>	完了
8	天の原小学校	萩尾保育園付近	市道	萩尾保育園の北側の道路と萩尾保育園の前を通るバス通りの道路のT字路において、停止線が消えている。また、向かい側の注意書きが消えかかっているため読みづらい。	大牟田警察署・土木管理課	<ul style="list-style-type: none"> <li>停止線の更新を行いました。</li> <li>看板については【駐車禁止】を促すもので、現在、機能していないため撤去しました。</li> </ul>	完了
9	天の原小学校	萩尾保育園前北側道路	市道	萩尾保育園の北側の道路の路側帯が通学路になっているが、草が生い茂っているため、グリーンベルトも見えず、歩きにくい。	土木管理課	<ul style="list-style-type: none"> <li>除草を行いました。</li> </ul>	完了
10	玉川小学校	大牟田市櫟野（玉川小学校前信号付近）	県道	道がカーブしていて見通しが悪い。車がスピードを上げて走ってきて、歩道も狭いため接触の危険がある。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>速度規制は既に40Kで実施されており、30Kに速度規制を変更するのは道路構造や現状の交通実態では困難です。巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。</li> <li>路面標示については、令和6年度施工済みです。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	完了
11	大正小学校	小浜町1丁目6-1から小浜町2丁目2-5 5辺りまでの一直線の通学路	市道	松原中学校から大正小学校までの両端には歩行者用道路として制限時間帯を道路に大きく記載されているが、この道に合流する道には、それぞれ立てられた標識に小さく表示されているせいか児童の通学時間帯に車の往来が見られ、危険を感じることもある。路面表示ができないか。	土木建設課・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>時間規制の路面標示は規制路線内に設置しているため、本要望箇所に対する設置は行っていません。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	完了

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
12	中友小学校	大牟田市中友町1-20	市道	信号が少なく、直線の道路であるため、車のスピードが出ているという地域の方の声がある。また、写真①の東門付近の横断歩道は、交差点のため、車の停止線を引くことができないとのこと。そこで、児童の安全確保のため、写真の赤い線の部分にグリーンベルトの設置をお願いします。また、写真③の東門前から県道18号線までの歩道と車道を区別する白線が消えているところがある。	土木建設課	・外側線の更新およびグリーンベルトの設置を行いました。	完了
13	中友小学校	大牟田市西浜田町	民有地	多くの子どもが通学路としている道路であるが、建物が古く危険である。ここ1、2年で、上の方の外壁が破損して落下物が確認されたこともある。バリケードの入れ替えをしていただき「大牟田市役所」「頭上注意」の札もあるが、今も危険な状態である。	建築住宅課	・所有者の所在が判明したため、適正管理の依頼文書を送付しています。	完了
14	明治小学校	大牟田市明治町3丁目2-33(明治町郵便局駐車場)東側道路周辺	市道	道路分離帯に植えられた植物や雑草が茂り、見通しが悪い。周りの道路に横断歩道や歩道がなく、危ない。	大牟田警察署・土木管理課	・樹木については、令和5年度から段階的に伐採作業を進めています。全ての樹木を伐採せず一部、樹木を残しておりますが、見通しの悪い部分については、解消しています。	完了
15	白川小学校	白川小正門前(中白川町1丁目183番地)からの中白川3丁目ポスト三叉路までの一直線の通学路	市道	白川小学校正門前から大正小学校までの片端には歩行者用道路として道路をカラー舗装されているが、この塗装が薄くなり、車道と歩道の境が分かりにくくなっている。カラー舗装と外側線の塗り直しをお願いできないか。	土木建設課	・外側線およびグリーンベルトの更新を行いました。	完了
16	平原小学校	大牟田市歴木995-17番地	民有地	屋根やガラス等の破損が激しく、落下物等の恐れもあり、危険である。	建築住宅課・教育委員会	・引き続き、所有者に適正な管理を依頼します。(警察による巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います) ・学校から安全指導を行います。	完了
17	平原小学校	大牟田市平原町	民有地	火事があった場所がそのままの状態。落下物等も予想され、登下校時に危険である。	建築住宅課	・解体済みです。	完了
18	高取小学校	大牟田市歴木1807-369付近	市道	通学路の緑のライン付近まで草が茂っており、児童が歩きづらい。	土木管理課	・除草を行いました。	完了
19	高取小学校	大牟田市歴木782-1付近	市道	細い道であるが、車が減速や一旦停止をしないまま通行することもある。カーブミラーが設置されているが、登下校している児童が見えづらい。	大牟田警察署・土木建設課	・外側線の更新を行いました。市と警察で協議を行い、路面標示「クロスマーク」の設置を行いました。 ・丁字路であり、交差する道路の主従が明確であることから、一時停止規制の設置は困難です。	完了
20	高取小学校	大牟田市歴木708-4付近	市道	狭い道であるが、幼稚園送迎のため、交通量が多く、減速していない車もある。児童が車を避ける際、側溝のブロックやガードレールがない箇所があり、転倒したり川に落ちたりすることも考えられる。	土木管理課・土木建設課・教育委員会	・地元関係者との協議の結果、地元調整が困難であるため、柵の設置は行いません。 ・側溝については、蓋をかけられる構造ではないため、蓋をかけることはできません。蓋がかかっている箇所は住宅等の乗り入れ箇所、本来、蓋のない側溝と考えられます。 ・学校から安全指導を行います。	完了
21	高取小学校	大牟田市歴木1807-553付近	市道	学校南門付近であるが、人通りが少なく、昨年度児童が不審者に捕まった事件があった。	大牟田警察署・少年センター	・少年センターで巡回します。 (警察による巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います) ※道路管理者による防犯カメラの設置は難しい状況です。	完了
22	高取小学校	大牟田市歴木1807-241付近	県道	「歴木」のバス停で、バス待ちの客が道幅の狭い歩道に並ぶので、子供たちは歩道を下りて車道を通ることがある。特に雨の日は、バス待ちの客が傘をさしているため、多くの子供が車道を通る状況である。	土木建設課	・車の速度超過の抑制を促すため、薄くなった外側線(白線)の更新を行いました。	完了
23	三池小学校	増田うなぎ前交差点	県道	停止線から横断歩道までが遠く、歩行者信号が青でも、停止線を越えた車が突っ込んでくる。東西に向かう車が通りにくく、無理をして通って、事故が起こりやすい状況なので、子どもが巻き込まれる心配がある。	大牟田警察署	・半感应信号機の設置については、車両が安全にすれ違うことができる幅員が確保できないことから設置は困難です。 ・標示については、摩耗箇所について更新を行います。 【R8年度以降完了予定】	R8年度以降に完了予定

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
24	三池小学校	増田うなぎ前交差点から学校までの側溝	市道	側溝のふたの穴が大きく、ガタガタになっていて、児童の足が入ったり、踏いたりしやすい状態で、危険が大きい。また、道路の北側はグリーンベルトが薄くなっている。	土木管理課・土木建設課	・現場打蓋での対応を行いました。 ・外側線およびグリーンベルトの更新を行います。 【令和8年度以降完了予定】	R8年度以降に完了予定
25	羽山台小学校	大牟田市草木138番地(西鉄 銀水駅付近)	県道	敷地からの雑草が生い茂り、歩行者の通行にかなりの支障をきたしているとともに、見通しが悪くなっている。その上、交通量も多く、駅利用者の自転車等も多いため、歩行者にとっては危険が多い。定期的な除草作業は必要と考える。	福岡県南筑後県土整備事務所・教育委員会	・敷地管理者へ除草のお願いをすることは可能ですが県として除草等の対応はできません。 ・学校で安全指導ほかの対策を検討します。【検討中】	検討中
26	羽山台小学校	大牟田市草木130番地付近(草木保育園横)	市道	用水路に容易に入ることができ、歩行もできるような状況のため、用水路部分を児童がよく通って通学している。誤って転倒等し、用水路に落ちることも考えられる。児童への指導とともに、対策が必要である。(写真撮影後方はガードレールがない部分がある)	土木管理課・土木建設課・教育委員会	・管理用通路入口のため、柵の設置は行いません。 ・学校から安全指導を行います。	完了
27	羽山台小学校	大牟田市草木361番地(草木保育園横点減信号の交差点)	県道	登校時は大変交通量が多く、道幅も狭いため、多くの危険が考えられる。	福岡県南筑後県土整備事務所・土木建設課	・交差する県道部の薄くなったカラー舗装については更新していきます。 ・交差点市道部のカラー舗装は薄いいため、更新を行いません。	完了
28	羽山台小学校	大牟田市草木579番地付近～795番地付近(市道羽山団地1号線)	市道	シャトレーゼのところから大牟田高校正門方面へ通る道の部分に出る道路が、道幅も狭い状況の中、抜け道状態となっており、スピードを出して通る車もいるため、とても危険である。	大牟田警察署・土木建設課	・市と警察で協議を行い、路面標示「クロスマーク」の設置を行いました。 ・歩行者用道路等の規制設置についてはう回路確保が困難であるため実施は困難です。	完了
29	羽山台小学校	大牟田市草木764番地付近(草木八幡宮前)	県道	道幅が狭く、交通量も多い。小、中、高生が通学している。グリーンベルトはあるが、それでも危険を感じる。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所	・薄くなったカラー舗装等については更新していきます。 ・速度規制は30Kで実施されており、これより規制速度を下げることは困難です。 ・一時停止線の更新を行いました。	完了
30	羽山台小学校	大牟田市草木449番地付近(市道草木中尾団地1号線)	市道	深い用水路があり、柵等がないため、転落の危険性がある。フェンス等の設置を希望する。	土木建設課・教育委員会	・空石積みがあり、柵の設置が困難です。 ・学校から安全指導を行います。	完了
31	羽山台小学校	大牟田市三池59番地付近(市道楠木線、古城西ノ表線)	市道	住宅の周りの水路があるが、ガードレール等がない部分も多く、児童はその周辺を通ったり遊んだりしているため、転落の危険性がある。	土木建設課・教育委員会	・地元関係者との協議の結果、地元調整が困難であるため、柵の設置は行いません。 ・学校から安全指導を行います。	完了
32	羽山台小学校	大牟田市三池282番地付近(大間神社前)	県道	大間神社前の県道。車の交通量が非常に多く、スピードも出ている車も多い。また、直線からカーブしている部分があり、車がかかなりのスピードで通っている。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所	・速度規制は30Kで実施されており、これより規制速度を下げることは困難です。交通指導取締りを実施しています。 ・薄くなったカラー舗装については更新していきます。	完了
33	羽山台小学校	大牟田市三池568番地付近(市道築町古城線)	市道	三池から大間神社方面への抜け道となっており、事故が頻発しているところであり、危険である。	大牟田警察署・土木建設課	・路面標示「速度落せ」の設置を行いました。 ・歩行者用道路等の規制設置についてはう回路確保が困難であるため実施は困難です。	完了
34	羽山台小学校	大牟田市三池115番地付近(市道三池上白川町2丁目線)	市道	学校前の通りから田隈中学校へ抜ける道が空き家があり、草木も生い茂って薄暗く、道も狭いなど、危険な要素がある。	建築住宅課・土木管理課・教育委員会	・空家は問題なく、指導できない状況です。 ・地域住民とも打合せのうえ、年に1回道路沿いの除草を行なっています。 ・学校から安全指導を行います。	完了
35	羽山台小学校	大牟田市三池427番地付近(市道松山竹原線)	市道	大通りから商業施設側へ入り、桜台団地方面へ行く通りは、車の行き来も多い。団地側の小道からその道へ出てくる車等も多いが、塀も高く、見通しが悪いため、危険である(ミラーなどがあるといいなと考える。)	大牟田警察署・土木建設課	・視認性に問題がないため、カーブミラーの設置は行いません。 ・主要幹線道路ではなく、主な通過交通が周辺住民であることから速度規制の設置の必要性は低いと考えられます。	完了

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
36	羽山台小学校	大牟田市三池427番地付近(市道松山竹原線)	市道	商業施設から通りに出るところが歩行者・自転車等の行き来も多く、車の通りも多いため、危険である。	大牟田警察署・教育委員会	・一時停止線・標識の更新を行いました。 ・学校から安全指導を行います。	完了
37	羽山台小学校	大牟田市歴木	民有地	古いレンガ造りの塀が崩れかけている。また、子供の身長よりも高いため、車からは子供の姿を確認しにくい状況にあり、危険である。	建築住宅課	・所有者より対応するとの回答を得ています。	完了
38	銀水小学校	銀水小東側の三叉路	県道	道が狭く、三叉路がちょうど車の離合地点となる。朝夕特に交通量が多く、歩行者が優先されない状態である。	大牟田警察署・教育委員会	・巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。 ・学校から安全指導を行います。	完了
39	銀水小学校	久福木マックスバリュ横の溝	市道	側溝にふたがなく、登下校時の児童にとって危険	土木管理課・土木建設課	・側溝が蓋をかけられる構造ではないため、蓋をかけることはできません。 ・ポストコーンの設置を行いました。	完了
40	銀水小学校	久福木団地 坂の下(3か所)	市道	団地の4か所の坂のうち1地番西は停止線があるが、その他はない。	大牟田警察署・土木建設課	・丁字路であり、交差する道路の主従が明確であることから、一時停止規制の設置は困難です。丁字路については、規制解除検討箇所であるため、確認の上、交通規制の継続を行う場合には標識・標示の更新を行います。 ・市と警察で協議し、東側交差点に路面標示「クロスマーク」の設置を行いました。	完了
41	銀水小学校	久福木交差点 ライオンガーデン横	市道	車側からの死角も多く、児童も止まらずに飛び出すことが多い	大牟田警察署・土木建設課	・横断歩道や停止線の更新を行いました。 ・路面標示「止まれ」を設置しました。 ・市と警察で協議した結果、交差点部にドット線を設置しました。	完了
42	銀水小学校	宮部 光洋水産から東へ入った道、南側川沿い	市道	水路側にガードレールがなく危険	土木建設課・教育委員会	・東側道路については車道幅員が狭く、ガードレールの設置は困難です。地元関係者と協議し、ポストコーンの設置を行いました。 ・南側水路沿いは、管理用通路となっているため、柵の設置は行いません。 ・学校から安全指導を行います。	完了
43	銀水小学校	田隈から橋中へ向かう旧道	県道	道幅が狭く、グリーンベルトが薄くなっている	福岡県南筑後県土整備事務所	・薄くなったカラー舗装については更新していきます。	完了
44	銀水小学校	尾尻 マルキュー整備から(株)ヤマサキに出る道路の北側の水路沿い	市道	ガードレールがなく、豪雨の際に水路と道路の区別がわからなくなる	土木建設課	・車道幅員が狭く、ガードレールの設置は困難です。 ・ポストコーンの設置を行いました。	完了
45	銀水小学校	草木 JR銀水駅北側の踏切(JRと西鉄が2つ続く踏切)	市道	車が離合する際の車道が狭く、車も道路幅の外で待つ状態である。夕方・夜間非常に暗い。西鉄線路西側が、フェンスとガードレールがない切れた場所がある。	土木建設課・教育委員会	・車道幅員が狭く、路側帯の設置は困難です。 ・学校から安全指導を行います。	完了
46	銀水小学校	田隈 JR銀水駅から銀水小学校へ向かう道路	県道	グリーンベルトが薄くなっている部分がある。	土木建設課	・グリーンベルトの更新を行います。(一部施行済み)	R8年度以降に完了予定
47	上内小学校	大牟田市大字上内1646付近	市道	ガードレールと橋の間の隙間が広いので、転落の可能性はある。	土木建設課	・隙間を埋める対策として、ポストコーンの設置を行いました。	完了
48	吉野小学校	新大牟田駅前ローソン前の交差点から一本南に降りた道	市道	今、新大牟田駅前のローソンの交差点を南北に直進する道路が新しくできています。その道路を車が通る際、子どもたちの通学路と交差する地点で一旦停止や減速をせず通過することが多く、児童の登下校の際に大変危険です。標識や一旦停止のラインなどを設置していただくことで、安全な登下校につながると考えます。	大牟田警察署・土木建設課	・見通しに問題がないため、カーブミラーの設置は行いません。【完了】 ・歩道などの歩行者溜り、街頭の設置が無いことから、横断歩道の設置は困難です。一時停止規制については、丁字路であり、交差する道路の主従も明確であり、設置は困難です。【完了】 ・市と警察で協議し、路面標示「速度落せ」を設置しました。【完了】	完了

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
49	吉野小学校	大牟田市大字岩本(吉野小東信号～三吉電業あたり)の歩道	県道	路側帯が狭く、児童の登下校の際に車と接触しそうになっていることがあります。緑色の歩行者エリアを設置していただくなど、児童が安全に登下校できるようにしていただきたいです。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>速度規制は既に40Kで実施されており、30Kに速度規制を変更するのは道路構造や現状の交通実態では困難です。</li> <li>法定外標示等については、道路管理者と検討します。</li> <li>本箇所は家屋が接しており、用地買収も必要となることから歩道拡幅は難しい状況です。</li> <li>即効性のある対策としてグリーンベルトの検討をしていきます。</li> </ul> 【検討中】 ・学校から安全指導を行います。	検討中
50	吉野小学校	大牟田市宮崎(生そば・うどん 原田屋)周辺	県道	左図の赤線の県道は写真の通り、左側の歩道は車道と段差があるが、右側の歩道は車道との段差もなく歩道の幅も大変狭い状況です。このような中、県道の北側に家が主同は、毎日右側の歩道を通って登下校しています。そこで、怒縄田交差点から亀崎交差点の間に横断歩道の一つ設置していただきたいです。このことにより、歩道幅の広い左側の歩道を通り、横断歩道を利用し県道を渡って安全に登下校できるものと思います。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>要望箇所については、見通しのきかないカーブ等においては、横断歩道設置困難です。なお、令和3年度通学路点検において、同様の要望を受け、設置検討場所について学校側と調整しましたが、設置箇所の変更に至らず、検討に至っていません。また、横断歩道を設置するためには、設置基準を満たすほか、必要な歩行者溜りや道路照明などの施設整備が必要となります。</li> <li>学校より安全指導を行います。</li> </ul>	完了
51	倉永小学校	倉永635 西鉄線	市道	停止白線が消えている。	大牟田警察署	<ul style="list-style-type: none"> <li>踏切停止線の更新を行いました。</li> </ul>	完了
52	倉永小学校	倉永767	市道	ガードレールがないために、児童が用水路に転落する恐れがある。早急に対策をお願いしたい。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>地元関係者と設置に係る協議を行います。</li> </ul>	検討中
53	倉永小学校	倉永1307	市道	グリーンベルトが消えかかっている。早急に対策をお願いしたい。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>グリーンベルトの更新を行いました。</li> </ul>	完了
54	倉永小学校	倉永1307	市道	ガードレールがないために、児童が用水路に転落する恐れがある。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>地元関係者と設置に係る協議を行います。</li> </ul>	検討中
55	倉永小学校	倉永	市道	柵がないために、河川に転落する恐れがある。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>地元関係者と協議し、棒状視線誘導標を設置しました。</li> </ul>	完了
56	手鎌小学校	大牟田市唐船395番地付近	市道	学校正門から西に向かう道の白線が薄くなっている。路側帯を明確にすることで、事故を減らせると考える。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>外側線の更新を行いました。</li> </ul>	完了
57	手鎌小学校	大牟田市唐船395番地付近	市道	路側帯がせまく、電信柱もあるため、路側帯からはみ出して通るしかない場面もある。今年度対応していただけたことだが、なるべく早い対応をお願いしたい。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路南側にグリーンベルトの設置を行いました。</li> </ul>	完了
58	手鎌小学校	大牟田市大字唐船 唐船の信号	県道	横断歩道が消えかかっている。沿岸道路と高速道路をつなぐバイパスで、交通量が多く、危険な状態である。	大牟田警察署	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道の更新を行いました。</li> </ul>	完了
59	宅峰中学校	一浦町 114-1 郵便局付近	市道	自転車が通る路側帯は、電柱がありどうしても車道にはみ出す。グリーンベルトで注意喚起してあるが、通勤時間帯で車の往来も多く車幅も広くなく危険な状態である。	大牟田警察署・土木建設課・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校から安全指導を行います。</li> <li>横断歩道の更新を行いました。</li> <li>グリーンベルト設置済みであり、これ以上の対策は困難です。</li> </ul>	完了
60	宅峰中学校	右京町 1番地 付近	市道	生徒や近隣住人が徒歩や自転車で往来する際、危険である。車両の見通しも悪く、交差点への進入が大変危険である。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>延命公園前から宅峰中前の区間について、経過観察後、最高速度30Kに引き下げを実施します。【R8年度以降完了予定】</li> <li>東からの車に対しては路面標示で対策済です。車両見通しについてもカーブミラー設置で対策済です。</li> </ul>	R8年度以降に完了予定
61	宮原中学校	駿馬地区公民館(馬込町1丁目)から東へ100メートルほど	市道	交通量が多くスピードを出す車が多い。東から来る車から、横断歩道(川側)にいる歩行者が見えない。横断歩道を渡ろうと待つ歩行者から車も見えにくい。	大牟田警察署・土木建設課・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>運転手への注意喚起として「横断歩道あり」の路面標示があり、かつ横断歩道付近の歩行者を視認可能であるため、カーブミラーまでの設置は行いません。</li> <li>速度規制は既に30Kで実施されています。信号機の設置は困難です。巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	完了

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
62	宮原中学校	大字勝立559周辺 西鉄バス 本村口バス停付近	県道	道路が狭くカーブが続いているところに車の往来が多く、スピードを出す車が多い。そのような中で、歩道は狭く舗装されておらず、狭い歩道の中に電柱が立っており、これまでも通学途中の生徒が何人もこけてけがをしている。外灯もない。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所・教育委員会	・速度規制は既に40Kで実施されており、30Kに速度規制を変更するのは道路構造や現状の交通実態では困難です。 ・本箇所沿線には家屋等が接続しており、用地買収も必要となることから早急な道路拡幅は難しい状況です。街灯(防犯灯)は県では設置できません。 ・学校から安全指導を行います。	完了
63	松原中学校	小浜町3丁目 小浜公園近くの古賀たばこ屋さん角からファミリーマート方向に向かって	市道	朝の通学時間帯にスピードを出した車が多い。ファミリーマートの信号が赤になりそうになると、手前の点滅信号(①)からスピードを落とさず、曲がって行く車も多い。	大牟田警察署・土木建設課	・一灯式信号撤去を実施し、一時停止標識化を実施します。 【R8年度以降完了予定】 ・市と警察で協議し、外側線・中央線を設置します。 ・巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。	R8年度以降に完了予定
64	松原中学校	小浜町2丁目 松原中学校周辺	市道	矢印方向から来る車は、左右の見通しが悪く、子どもとの交通事故の可能性がある。 ①一旦停止せず、走行する車が多く、事故も起きてる。特に朝の8時から8時半の時間帯が登校中と重なり危険である。点滅信号機の設置を切に願う。 ③交通量は少ないが、通学路と気づかず徐行なしに通行する車が多い。また、保育所への送迎が多い時間が特に危険である。	大牟田警察署・土木建設課・教育委員会	・写真①②カーブミラーがあり、見通しに問題がないため、増設は行いません。なお、写真①交差点西側の路面標示「止まれ(強調標示)」が薄くなっているため、更新を行いました。 ・写真③道路幅員が狭く、カーブミラーの設置が困難です。 ・一灯式信号機については、平成29年度をもって新設されないこととなっているため設置は出来ません。 ・巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。 ・学校から安全指導を行います。	完了
65	松原中学校	小浜町3丁目2 小浜公園前の道路	市道	南から北に向かう自動車のスピードが速く、歩道も狭い。また、交差点も減速せず走行する車が多い。	大牟田警察署・土木建設課・教育委員会	・交差点南側に路面標示「とび出し注意」を設置済みです。 ・巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。 ・学校から安全指導を行います。	完了
66	松原中学校	小浜町1丁目27-18 (牛草医院前) 横断歩道	市道	夕方の逆光の時間帯は、車道用の信号が見えにくく、イオン向きと大牟田駅西向きどちらにも注意が必要。(過去に死亡事故あり)	大牟田警察署・土木建設課・教育委員会	・当該交差点では、過去に死亡事故を受けて、イメージハンブを設置し、対策を行っています。 ・反対車線側に補助信号機を設置しているため、西日が影響するよりも手前で明瞭に信号機の灯火が確認できます。 ・学校から安全指導を行います。	完了
67	松原中学校	小浜町2丁目 14~3丁目9	市道	スピードを出す車が多く、過去に数回事故も起きている。左右の見通しも悪い。	土木建設課	・路面標示「クロスマーク」、ドット線の設置を行いました。	完了
68	白光中学校	明治町2丁目64-181	市道	空き家の外壁が剥落の可能性が高い。バリケードがあるが、壁に立てかけられていたり、意味がない。登校中に壁が剥落して大怪我になることが考えられる。	建築住宅課	・所有者に適正な管理を依頼します。	完了
69	白光中学校	日の出町三丁目交差点	国道	もともと一方通行ではなかったようで、一方通行違反の車が多い。車道の幅は広いが、生徒は車が来ないと思い込んでいるので危険である。	大牟田警察署・教育委員会	・進入禁止標識が明確に視認できます。矢印信号機は多車線又は右折付加車線等における円滑な交通の流れをうながすものであり、交通規制を示すものではありません。 ・巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。 ・学校から安全指導を行います。	完了
70	白光中学校	明治町2丁目付近	市道	空き家も多く、街灯が少ないため暗い。停止線はあるが一時停止違反が多い。	土木建設課	・市と警察で協議を行い、路面標示「クロスマーク」の設置を行いました。	完了
71	白光中学校	下白川町1丁目	市道	道路の片側が川になっていて柵(ガードレール)がないため落下の危険性が高い。深さもあり、落ちたらケガの可能性が高い。また、小学生低学年や幼児では這い上がれないと思われる。	土木建設課・教育委員会	・地元関係者との協議の結果、地元調整が困難であるため、柵等の設置は行いません。 ・学校から安全指導を行います。	完了

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
72	白光中学校	中町2丁目、明治小学校西側	市道	街灯が少ないため暗い。また、朝や夕方の通勤時間は速度超過の車が多いため危険である。小学校の近くで住宅街でもあり、通学路の児童生徒も多いため危険である。	大牟田警察署・土木建設課	・学校との協議の結果、グリーンベルトの設置は行わないこととなりました。なお、外側線や中央線が薄くなっているため、更新を行いました。 ・巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。	完了
73	白光中学校	中町2丁目、明治小学校西側	市道	街灯が少ないため暗い。グリーンの塗装も薄くなっている。	土木建設課	・グリーンベルトの更新を行いました。	完了
74	白光中学校	下白川町1丁目と2丁目間の踏切	市道	止まれる文字表記はあるが、停止線が消えかけていて、停止場所がわからない。	大牟田警察署	・停止線の更新を行いました。	完了

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
75	白光中学校	白川小東側交差点	市道	交通量は多いが見通しが悪い。停止線はあるが止まれの文字がない。車からは、登下校中の児童生徒の姿が確認しづらくて危険である。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーブミラーは設置してあります。</li> <li>路面標示「止まれ(強調表示)」は薄くなっているため、更新を行いました。</li> <li>停止線・標識の更新を行いました。</li> </ul>	完了
76	白光中学校	白川小南側の市道田隈通町1丁目線が市道中白川町1丁目長溝町線に合流する地点。	市道	自転車通学の生徒が飛び出す危険性がある。	大牟田警察署・土木建設課・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道がある箇所へのグリーンベルトの設置は行っていません。カーブミラーが設置してあるので、確認可能です。</li> <li>巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	完了
77	白光中学校	白川方面(線路西側)から歴木中学校方面に通学する際に渡る踏切で、JR船津4号踏切と西鉄踏切第3号とJR船津5号踏切と西鉄踏切第4号の2か所。	市道	2か所ともに狭く、車が1台の交互通行となっており、自転車や歩行者の通行に危険がある。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>踏切の拡幅予定はありません。</li> <li>当該停止線の摩耗は認められませんでした</li> <li>学校から指導を行います。</li> </ul>	完了
78	白光中学校	日の出町ローソン付近の日の出町交差点	国道	変則四つ角になっており、国道208号線を北側から侵入してきた車が旧雇用促進住宅方面へ左折(東)する場合に鋭角に曲がるため、特にトラックでは内輪差が生じ、危険である。	福岡国道事務所	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者や自転車の妨げにならないところへのポストコーンの設置を行いました。</li> </ul>	完了
79	歴木中学校	平野天満宮より歴木中学校へ西に向かい、歴木中学校正門の手前の角を左折した道路に幅の広い側溝が続いている。	市道	ガードレール等の柵もなく、特に大雨の時は道路と側溝の境がわかりづらく危険である。	土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>地元関係者と協議を行い、ポストコーンを設置しました。</li> </ul>	完了
80	歴木中学校	大牟田中央病院の前の通りを西に向かい、西鉄バス平の山団地バス停を越え最初の角を右折(北)すると右手に広い堤がある。	市道	住宅や人通りも少ない。さらに北の方には、竹藪もあり鬱蒼としている。特に冬場の朝夕の登下校は不審者等の危険も考えられる。	土木管理課・大牟田警察署・少年センター・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内全域の状況から定期的な除草は難しいため、年に1回程度の除草となります。ただし、通行に影響がある場合は、状況を確認し、対応を行います。現在は、工事区域となっているため、対応は行いません。</li> <li>巡回・取締りについては通常活動を通じた対応を行います。</li> <li>少年センターで巡回します。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	完了
81	歴木中学校	米の山病院の前の通りを西に向かい、西鉄バス歴木バス停より平の山バス停までの区間	県道	特に車の交通量が多く、スピードを出して走る車がいる。横断歩道を左右を見ずに自転車で渡る様子も見かける。特に、写真2は横断歩道がないが、北にある通学路の方へ道路を渡る様子を見かける。	大牟田警察署・土木建設課・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道、信号機共に隣接する横断歩道間からの距離が近く、設置は困難です。</li> <li>写真2の交差点において、路面標示「止まれ」の設置を行いました。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	完了
82	歴木中学校	平原小学校の南側を通る道路で、吉村医院を過ぎさらに南西に進むと平原饅頭店がある。	市道	横断歩道と、ダイヤマークが消えかかっている。車がスピードを出したまま通ることがよくあり危険である。	大牟田警察署	<ul style="list-style-type: none"> <li>横断歩道予告は更新済みです。</li> </ul>	完了
83	歴木中学校	高泉団地方面から平野公民館(天満宮)に向かう交差点	市道	停止線が消えており、一時停止をせず、徐行の状態で行く(歴木中方面)する車両が見られる。また、カーブミラーが未設置のため、見通しが悪い。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>停止線は更新済みです。</li> <li>速度規制は30Kで実施されており、これより規制速度を下げることは困難です。</li> <li>カーブミラーの設置を行いました。</li> </ul>	完了
84	歴木中学校	西鉄バス停高泉団地から高泉団地内を通る道路	市道	団地内であるが車がスピードを出すので、歩行者が危険である。制限速度を下げてほしい。以前死亡事故が発生している。	大牟田警察署	<ul style="list-style-type: none"> <li>停止線の更新を行います。【R8年度以降完了予定】</li> <li>速度規制は30Kで実施されており、これより規制速度を下げることは困難です。</li> </ul>	R8年度以降に完了予定
85	歴木中学校	三池小学校区から登校する際、大牟田南関線を三池郵便局から左折(南)し、堂面川の高泉一号橋	市道	橋の手前と先に横断歩道が無い。交通量多いため道を渡るのに危険である。横断歩道を設置してほしい。	大牟田警察署	<ul style="list-style-type: none"> <li>速度規制は30Kで実施されており、これより規制速度を下げることは困難です。</li> <li>横断歩道の更新を行いました。</li> </ul>	完了

令和6年度通学路の危険箇所対応策一覧表【令和7年度末現在】

要望箇所合計	94
完了	82
令和8年度以降に完了予定	6
検討中	6

番号	学校名	危険箇所	区分	学校からの情報・安全対策の要望	事業主体	対応策	対応状況
86	歴木中学校	大牟田高田線を北に向かい杉の子美容室を過ぎたところで右側(東)から車の合流がある。	県道	通りが狭く車がスピードをだすので、いつ事故が起きてもおかしくない。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>信号機を設置するためには、設置基準を満たすほか、すれ違うために必要な道路幅員や歩行者溜りが必要となるため、現状での設置は困難です。歩行者用道路等の規制設置についてはう回路確保が困難であるため実施は困難です。</li> <li>既設カーブミラーを撤去し、電柱共架での更新を行いました。</li> </ul>	完了
87	歴木中学校	大牟田高田線にある田町の交差点	県道	見通しが悪く交通量も多いため事故が多発している。	大牟田警察署・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者用道路等の規制設置についてはう回路確保が困難であるため実施は困難です。</li> <li>学校より安全指導を行います。</li> </ul>	完了
88	歴木中学校	学校の正門より、兼行病院の前の道	市道	大通りに出る前の公園からの脇道が、カーブミラーもなく運転する車からは、生徒が来ている事がわからず危ないと感じます。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーブミラーの設置を行いました。</li> <li>法定外標示を実施しています。</li> </ul>	完了
89	歴木中学校	交差点「歴木中学校」から平野天満宮に至る道路	市道	生徒通学路となっています。しかし道幅が狭く、かつ自動車やバイクの速度がとても速く、ヒヤリとしたことが多々あります。駐停車している自動車もあり、混雑してる状況も見受けられます。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>速度規制は30Kで実施されており、これより規制速度を下げることは困難です。歩行者用道路等の規制設置についてはう回路確保が困難であるため実施は困難です。</li> <li>外側線が薄れている箇所の更新を行いました。路面標示「学童注意」の設置を行いました。</li> </ul>	完了
90	田隈中学校	大牟田市大字三池156番地1の周辺	県道	県道93号線と県道782号線が交わる変形の4差路になっている。点線をつけてもらい改善されてはいるのだが、交通量が多く、減速せずに交差点への侵入や、方向指示器をつけずに曲がる車もあり危険である。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所	<ul style="list-style-type: none"> <li>信号機を設置するためには、設置基準を満たすほか、すれ違うために必要な道路幅員や歩行者溜りが必要となるため、現状での設置は困難です。歩行者用道路等の規制設置についてはう回路確保が困難であるため実施は困難です。</li> <li>薄くなったカラー舗装等については令和6年度に更新しました。</li> </ul>	完了
91	橘中学校	橘中学校運動場南川沿い通路	市道	再編工事の関係で、自転車通学生がこの道を通学路にする生徒が増えた。道幅も狭く両側が川と水路になっているので、落ちると命に関わる事故につながるため、両側にガードレールをつけてほしい。	土木管理課・土木建設課・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>転落防止柵等の設置について関係機関と協議中です。</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	検討中
92	甘木中学校	大牟田市手鎌142番地(県道手鎌三池線(手鎌セブンイレブンの前の交差点とその通り))	県道	登下校時は、車の交通量が多く、スピードも出ている。子どもがいても止まらない。	大牟田警察署・福岡県南筑後県土整備事務所・教育委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>信号機を設置するためには、設置基準を満たすほか、すれ違うために必要な道路幅員や歩行者溜りが必要となるため、現状での設置は困難です。</li> <li>県と警察で安全対策を検討します。【検討中】</li> <li>学校から安全指導を行います。</li> </ul>	検討中
93	甘木中学校	大牟田市大字手鎌1380-51番地	市道	見通しが悪く、停止線もないため、自転車と車の接触の恐れあり。	大牟田警察署・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>一時停止規制はないことから、停止線は設置出来ません</li> <li>市と警察で協議し、外側線(白線)の更新及び路面標示「速度落せ」の設置を行いました。</li> </ul>	完了
94	甘木中学校	大牟田市大字甘木と大字草木の境(白銀川沿いの土手)	市道	白銀川沿いの土手の狭い道を自転車や歩行者が通行していても、ものすごいスピードで車が通って行く。過去に中学生が車を避けようとして、川に転落したこともある。この件に関しては、複数の保護者から危険箇所の報告があった。除草などを定期的に行ってほしい。ガードレールの設置が難しい場合はアスファルトと斜面の境界がわかるようにしてほしい。	土木管理課・土木建設課	<ul style="list-style-type: none"> <li>視線誘導標の設置を行いました。</li> <li>ご要望の道路(白銀川右岸側)については、通行者の安全確保のために、通行に支障がある場合に除草を行なっています。</li> </ul>	完了