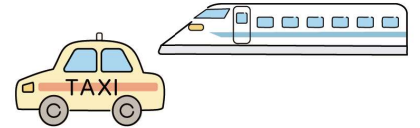


新大牟田駅と中心市街地を結ぶ

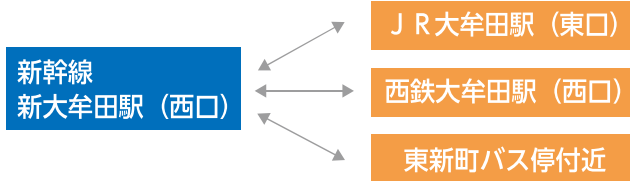
予約型乗合タクシーの実証実験を行います



新大牟田駅と中心市街地（JR大牟田駅、西鉄大牟田駅、東新町バス停付近）を結ぶ、予約型乗合タクシーの実証実験を行います。事前に予約しておく、新幹線にスムーズに乗車でき、また、降車のときも待ち時間なしで移動できます。

観光に、仕事に、買物に、使い方は人それぞれ。自分の生活シーンに合わせて利用してください。※乗合なので、相乗りの可能性があります。

- **運行期間** 8月1日(月)～令和5年2月28日(火)
- **運行区間** (乗降場所以外で途中乗車、降車はできません)



- **利用料金** 1人700円/片道
※未就学児は無料ですが保護者同伴とします。

● 利用方法

- ①事業者を選び、乗車時間の30分前までに電話で予約。
乗車場所、時間、目的地、利用人数を伝える
- ②予約時に指定された場所で乗車
※車体横の実証実験マグネットが目印です。
※車内ではアンケートへの協力をお願いします。
- ③降車時に1人につき700円支払う

■問合せ 国県道路・地域交通対策課
(☎41-2783)

速い!

所要時間
約15分

安い!

利用料金
700円

安心!

予約制

予約型乗合タクシー事業者連絡先

不知火タクシー(有)	☎55-2185
白石タクシー(株)	☎53-2248
有明交通(株)	☎75-7755
(有)みつわタクシー	☎56-3113
(有)安全タクシー	☎52-1177
大牟田富士タクシー(株)	☎56-3344
大牟田タクシー(株)	☎53-3133

このマグネットが
目印です!



詳しくは、こちらから↑

今後の庁舎整備について Vol.4

■問合せ 庁舎整備・組織改革推進室 (☎41-2285)

! 「庁舎整備の今後の方向性」のポイント

「今後の方向性」Q&A

- ①本館は、民間活用を基本に検討し、令和5年度までの取り扱い決定を目指します。
- ②新庁舎の整備は、豪雨災害からの復旧・復興が進み、新たなごみ処理施設建設事業が終了予定の令和10年度の建設開始を目指します。
- ③新庁舎の位置は、現在地、立体駐車場敷地、笹林公園のいずれかとします。

新庁舎の位置はなぜ現在地周辺なの? 学校跡地などの利用は?

市民アンケートの結果、6割以上が「現在地周辺のエリアでの整備」を求めていること、公共交通機関や官公庁・公共サービス関連施設などが集積していて利便性が高いことなどから、現在地周辺（現在地、立体駐車場敷地、笹林公園）での庁舎整備が望ましいと考えています。

これからどうなるの? どうするの?

「今後の方向性」を広く市民の皆さんにお知らせした後、いただいた意見を踏まえて「新・基本方針(案)」を策定します。

その後は、敷地や規模を決める「基本構想」、庁舎に求める性能を明らかにする「基本計画」、それをデザインに落とし込む「基本設計」、工事に必要な図面作成や計算を行う「実施設計」を経て、令和10年度の工事着手を目指します。

意見を受け付けています

この内容に関する意見は下記から寄せてください。いただいた意見は「新・基本方針(案)」策定の参考にさせていただきます。なお、いずれの場合も個別での回答ではなく、新・基本方針(案)とあわせて公表する予定です。

【投書】〒836-8666 庁舎整備・組織改革推進室

【FAX】41-2552 (庁舎整備担当行)

【メール】市ホームページ「庁舎整備「お問い合わせメールフォーム」から

詳しくは、こちら→
(これまでの検討に関する資料も掲載しています)

