

誰もが安心して移動できる 地域公共交通にむけて

本市は、鉄道路線が3路線（JR九州新幹線、JR鹿児島本線、西鉄天神大牟田線）通っています。さらに路線バスは、大牟田駅を中心に市内各方面へ放射状に運行しており、公共交通ネットワークは市内居住地をおおむねカバーし、人口カバー率（※）は約8割となっています。また、タクシー事業者も市内各地に立地しています。

一方で、人口減少やモータリゼーションの進展等により公共交通の利用者は減少しています。特に新型コロナウイルスの影響も大きく、鉄道利用者数はピーク時の約半数、路線バス利用者数はピーク時の約10分の1まで減少するなど、将来的な公共交通サービスの低下が懸念されています。さらに、郊外部には公共交通の利用が不便な地域が存在するほか、九州新幹線の新大牟田駅と中心市街地が離れており、利便性が低いことが課題となっています。

そのため、本市では、地域住民の皆さんが主体となり実施している地域循環バスや、交通事業者とも連携した乗合タクシーの実証実験など、各地域の取り組みを進めています。さらに10月1日からは、新大牟田駅利用促進キャンペーンがスタートしました。

今後も、本市の地域公共交通の維持確保やさらなる充実に向け、さまざまな取り組みを進めていきます。

（※）市内の総人口に対する鉄道およびバス停の徒歩圏に居住する人口が占める割合



倉永生活循環バス

- **運行主体** 倉永校区まちづくり協議会
- **運行方法** 決められた運行ルート（3コース）を定時で1日5便、月～土曜日に運行
- **利用対象者** 倉永校区在住で事前登録している人
- **利用料** 年会費3,000円

三池校区「定時定路線型」乗合タクシー（実証実験）

- **実施期間** 令和4年12月31日まで
- **運行主体** 大牟田市
- **運行方法** 決められた運行ルート（2コース）を定時で1日3便、火・木・土曜日に運行
- **利用対象者** 三池校区在住の住民
- **利用料** 1回乗車につき1人300円、（小学生以下1人100円、未就学児無料）



三池サンキューバス

- **運行主体** わいわいネットワーク
- **運行方法** 決められた運行ルート（1コース）を定時で1日2便、月・水・金曜日に運行
- **利用対象者** 制限なし
- **利用料** 無料

玉川のりあいタクシー

- **運行主体** 玉川校区まちづくり協議会
- **運行方法** 事前予約制。自宅から指定された商業施設等の間を、月～土曜日に1日2往復運行。金・土曜日の午後にはゆめタウンへの買物支援コースあり。
- **利用対象者** 玉川校区全域と天の原校区（新勝立町4丁目）在住で事前登録している人
- **利用料** 1回乗車につき1人300円（小学生以下1人100円、未就学児無料）、ゆめタウン行き1人700円



- JR九州新幹線
- JR鹿児島本線
- 西鉄天神大牟田線
- 西鉄バス路線

～新大牟田駅 ↔ 中心市街地間の利便性向上を目指して～

新大牟田駅利用促進キャンペーン実施中

新大牟田駅利用促進
キャンペーンについて
の詳細はこちらから→



定時・定路線型シャトルバス（実証実験）

- 実施期間 令和5年2月15日まで
- 利用区間 新大牟田駅⇄中心市街地（途中下車不可）
- 利用方法 事前予約不要
- 利用対象者 制限なし
- 利用料 1回乗車につき
新大牟田駅～大牟田駅東口 1人360円
新大牟田駅～東新町バス停 1人330円



予約型乗合タクシー（実証実験）

- 実施期間 令和5年2月28日まで
- 利用区間 新大牟田駅⇄中心市街地（途中下車不可）
- 利用方法 事前予約制
（利用の30分前までに予約）
- 利用対象者 制限なし
- 利用料 1回乗車につき1人700円



タクシー初乗り料金割引（実証実験）

- 実施期間 令和4年12月31日まで
- 内容 新大牟田駅から乗車するタクシー
利用者の初乗り運賃を700円割引
- 利用対象者 新幹線を利用した人

時間貸し駐車場料金割引（実証実験）

- 実施期間 令和4年12月31日まで
- 内容 新大牟田駅周辺の時間貸し駐車料
金を1台につき100円割引
- 利用対象者 新幹線を利用した人

西鉄バス1日乗り放題チケット発売予定！

詳細が決まり次第、市ホームページや公式SNS
等でお知らせします。

