

# SH950RC

リモコン小型ハンマーナイフモア

フォープロ



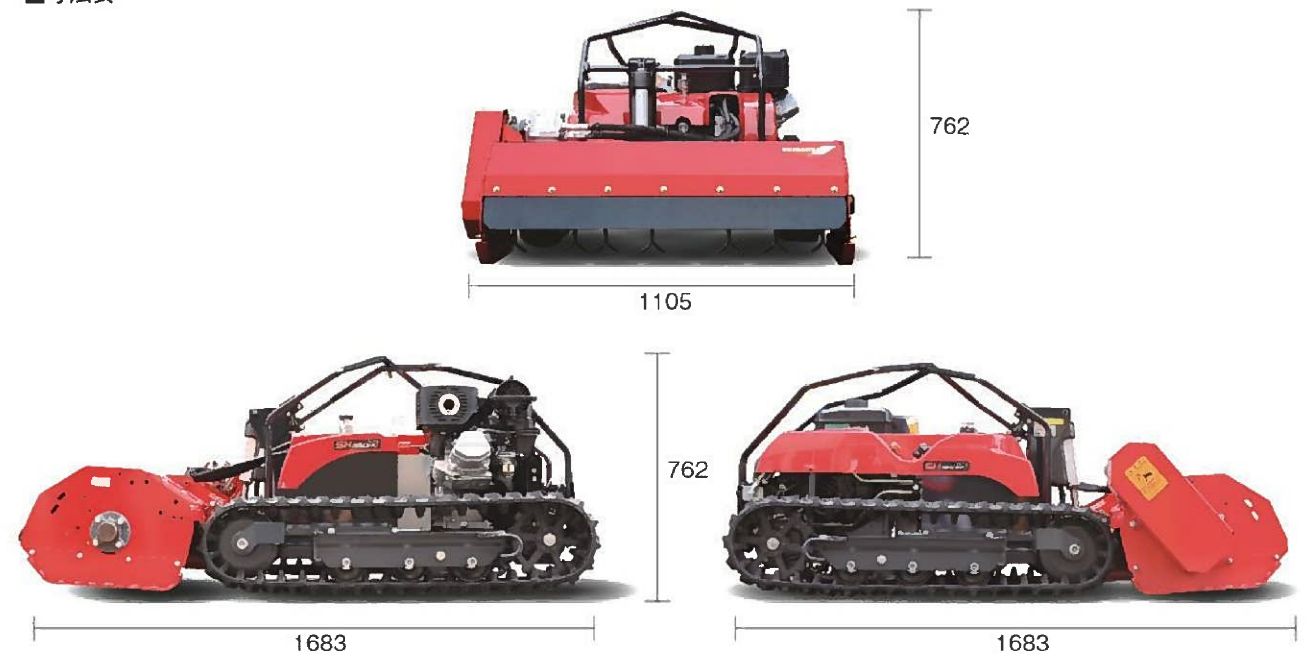
## 国内初! リモコン小型 ハンマーナイフモア

リモコン操作により安全で作業がラクに。  
高能率な草刈作業を提供します。

- パワフルな油圧駆動で、刈刃はハンマーナイフ方式採用
- 繁茂した草等あらゆる草を刈取可能で、高い作業効率を実現
- 同価格帯の他社機に比べ、刈り幅最大で速度も速い
- 軽トラックに積載可能で、移動が容易
- 車体は低重心、クローラ採用で最大45°の法面に対応
- 正回転・逆回転をスムーズに切り替え可能、飛散防止で安全作業

画像はイメージです

### ■寸法表



### ■主要諸元

型式名		SH950RC
エンジン	タイプ	ガソリン
	排気量	CC 408
	出力	PS 14
車体寸法	幅	mm 1105
	全長	mm 1683
	高さ	mm 762
総重量	油脂類含む	kg 340
車体	操作	リモコン
	駆動方式	油圧モータ
	タイヤ or クローラ	クローラ
	走行速度	km/h 4.9
	刈幅	mm 950
	刈高さ	mm 20-200(無段階)
	刈り取り方式	ハンマーナイフ
	最大理論作業効率(刈幅x作業速度)	a/h 46.55
	実測作業効率(30度傾斜地)	a/h 21
	最大傾斜能力	° 45
その他	作業機アタッチメント変更により異なる作業への対応可能	

※この商品は農業・食品産業技術総合研究機構 農業機械研究部門が実施する「農業機械技術クラスター事業」で開発された技術が使用されています。

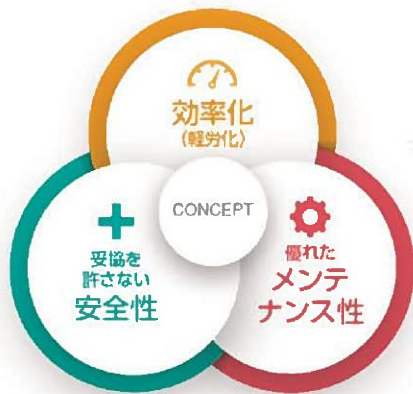


- 安全に関する注意**
- 作業刃の交換は行わないでください。交換を行いたい場合は、お求めいただいた販売店までご連絡ください。
  - 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
  - 無理な操作は商品の寿命を縮め故障、事故の原因となります。 ※記載された内容及び仕様については、予告なく変更することがあります。

取り扱い お問い合わせ



# クラス最強の リモコン小型草刈機。



## SH950RC リモコン小型ハンマーナイフモア

### フォープロ

プロ向けのハイエンドモデルリモコン小型草刈機。  
パワフルな油圧駆動で刈刃はハンマーナイフ方式を採用。  
繁茂した背丈の高い草などあらゆる草が刈取可能。  
傾斜地・沼地でも安全に高い作業効率を提供するプロユース仕様。

## + 妥協を許さない安全性

### 軽トラックに積載可能で移動が容易

重量340kg、軽トラックや商用バン等でも運搬が可能です。  
※軽トラックの最大積載量は350kg



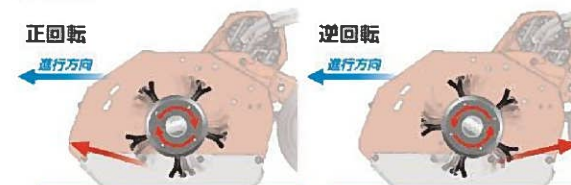
### 車体は低重心、クローラ採用で最大45°の法面に対応

最大適応傾斜角45°。危険な環境でも安全に作業が行えます。



### 正回転・逆回転をスムーズに切り替え可能、飛散防止で安全作業

作業状況に応じてナイフの回転方向をスイッチで切り替えが可能です。



作業効率がよく、長い草丈も刈れ、きれいに刈上がります。

飛び石などを後方に飛ばすため飛散を防止し、安全性が高い作業方法。

### 操作性に優れたリモコン。傾斜角・エラー発生等を手元液晶画面で表示

斜傾角は常時表示され確認することができます。またIP65防塵防水仕様のリモコン(周波数2.4GHz)を採用により、100m以上離れた場所からエンジンの始動、停止、前進・後進・旋回、草刈部の上下、非常停止までの操作が可能です。

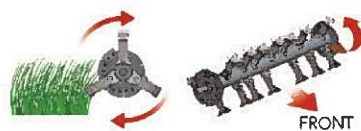


## 効率化 (軽労化)

### パワフルな油圧駆動で、刈刃はハンマーナイフ方式採用



走行部：  
左右で独立した油圧モーター駆動方式



刈取り方式：ハンマーナイフモア

### 繁茂した草等あらゆる草を刈取りが可能。高い作業効率を実現

1m以上の草も刈取りが可能。刈刃高さは電動シリンダで20~200mmの範囲で調節ができます。また、油圧式無段変速機(HST)により、車速を0~1.4m/sで調整が可能です。



### 同価格帯の他社機に比べ、刈り幅最大で速度も速い

作業幅950mm、走行速度4.9km/hでいずれもクラス最速。実作業効率30度傾斜地:21ah



### 作業シーンに合わせて作業機変更

作業機の装着・交換はヒッチ方式で簡単に変更が可能。アタッチメント(オプション)の装着で多彩な作業に対応します。



## 優れたメンテナンス性

### 樹脂ボンネット採用。左右分割によるメンテナンス性向上

メンテナンス時に手や工具が入りやすく作業しやすい設計にしています。

右側：HST、オイルフィルタ、電装部  
左側：コントローラ、油圧バルブ



### クラッチ採用で、気温に左右されない良好な始動性確保

ベルトクラッチ構造を採用しているためセルモーターへの始動時の負荷を軽減。冬場でもスムーズにエンジン始動します。また、セルモーターの破損防止やバッテリーの寿命を長くします。

