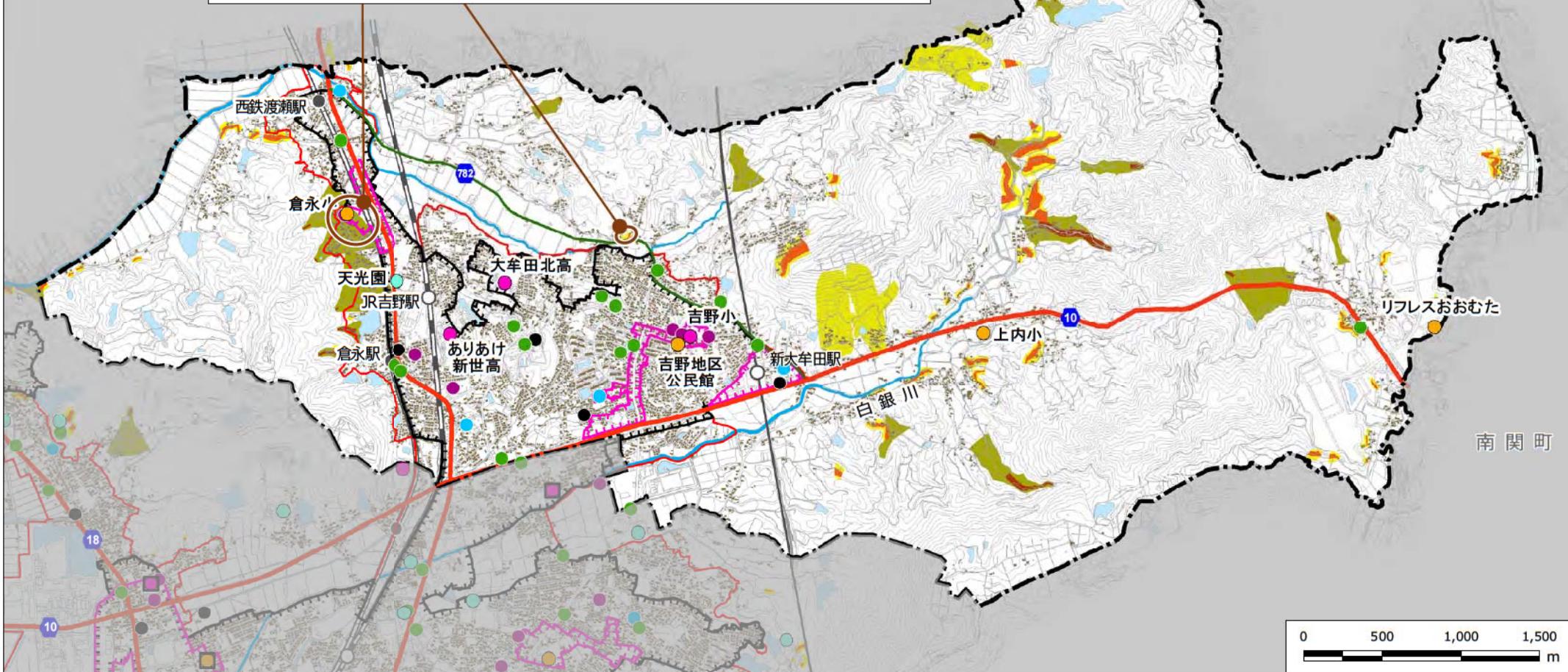


吉野地域 課題図 (中高頻度の災害)



土砂

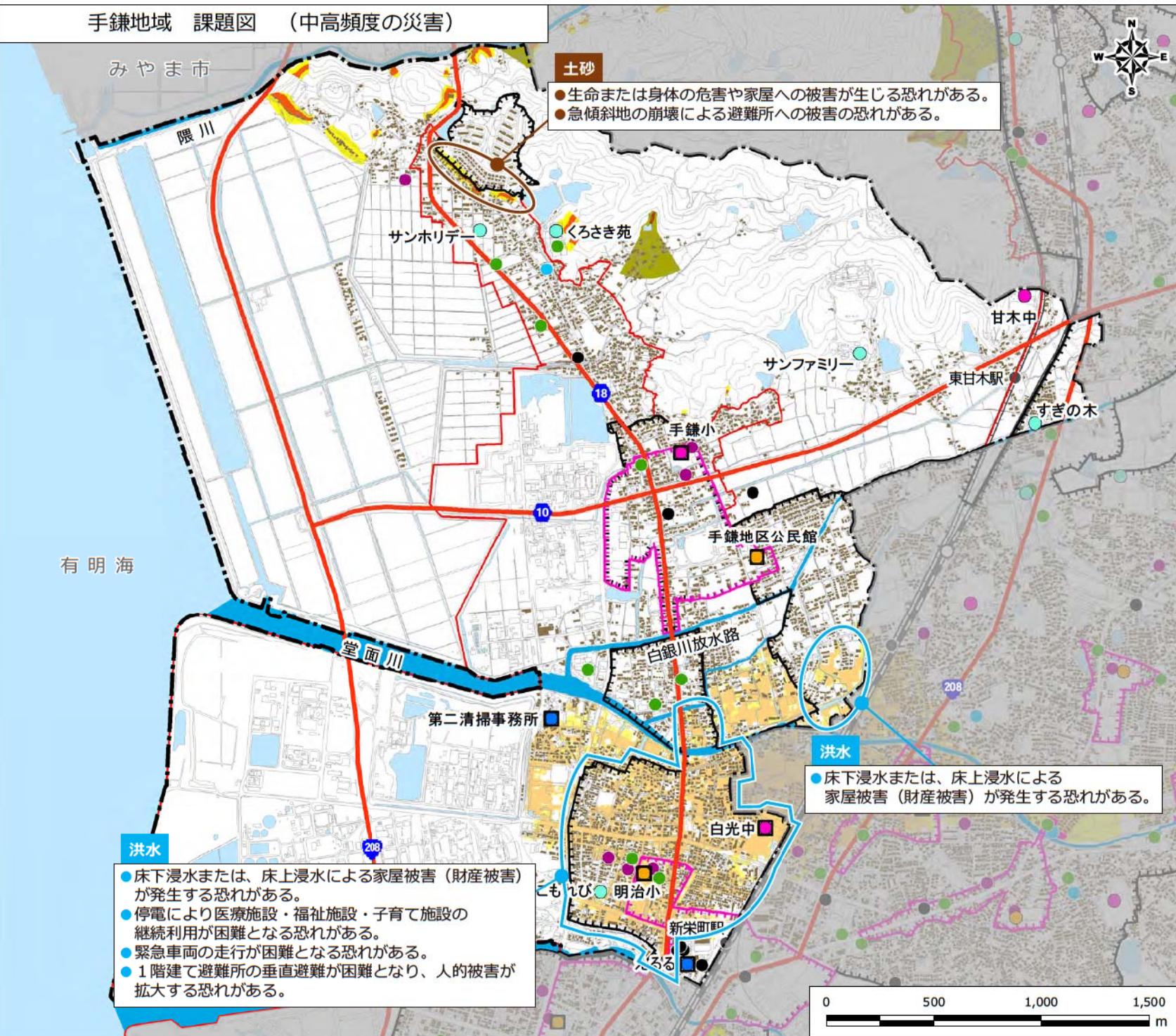
- 急傾斜地の崩壊、土石流により、生命または身体の危害や家屋への被害が生じる恐れがある。
- 避難所への被害の可能性がある。
または、避難所が被災し、利用できない可能性がある。
- 緊急輸送路寸断の恐れがある。



凡 例	避難所	都市機能(医療・福祉・子育て支援施設)	洪水浸水想定区域(L1)	土砂災害特別警戒区域(レッドゾーン)	地 域 界
	● 自主避難所 及び 指定避難所 ● 指定避難所 ● 指定緊急避難場所 □ 垂直避難(浸水想定区域内施設) ● 福祉避難所	● 病院・診療所 ● 小規模多機能型居宅介護施設 ● 障がい者福祉施設 ● 子育て支援施設 ■ 建物(住宅)	■ 0.5m未満 ■ 0.5~3.0m未満 ■ 3.0m以上	■ 急傾斜地の崩壊 ■ 土石流 ■ 土砂災害警戒区域(イエローノン)	■ 都市機能誘導区域 ■ 居住誘導区域 ■ 市街化区域
	緊急輸送路	■ 第1次緊急輸送道路 ■ 第2次緊急輸送道路	■ 河川	■ 鉄 道 ■ 九州新幹線 ■ JR鹿児島本線 ■ 西鉄大牟田線	

出典:堂面川洪水浸水想定区域図・計画規模・諫訪川・計画規模・都市計画基礎調査(R4)・建物利用現況[福岡県]、国土数値情報 土砂災害警戒区域データ(R4)、国土数値情報 緊急輸送道路データ[国土交通省]、誘導施設リスト(R5)、避難所一覧、福祉避難所[大牟田市]

手鎌地域 課題図 (中高頻度の災害)



凡例

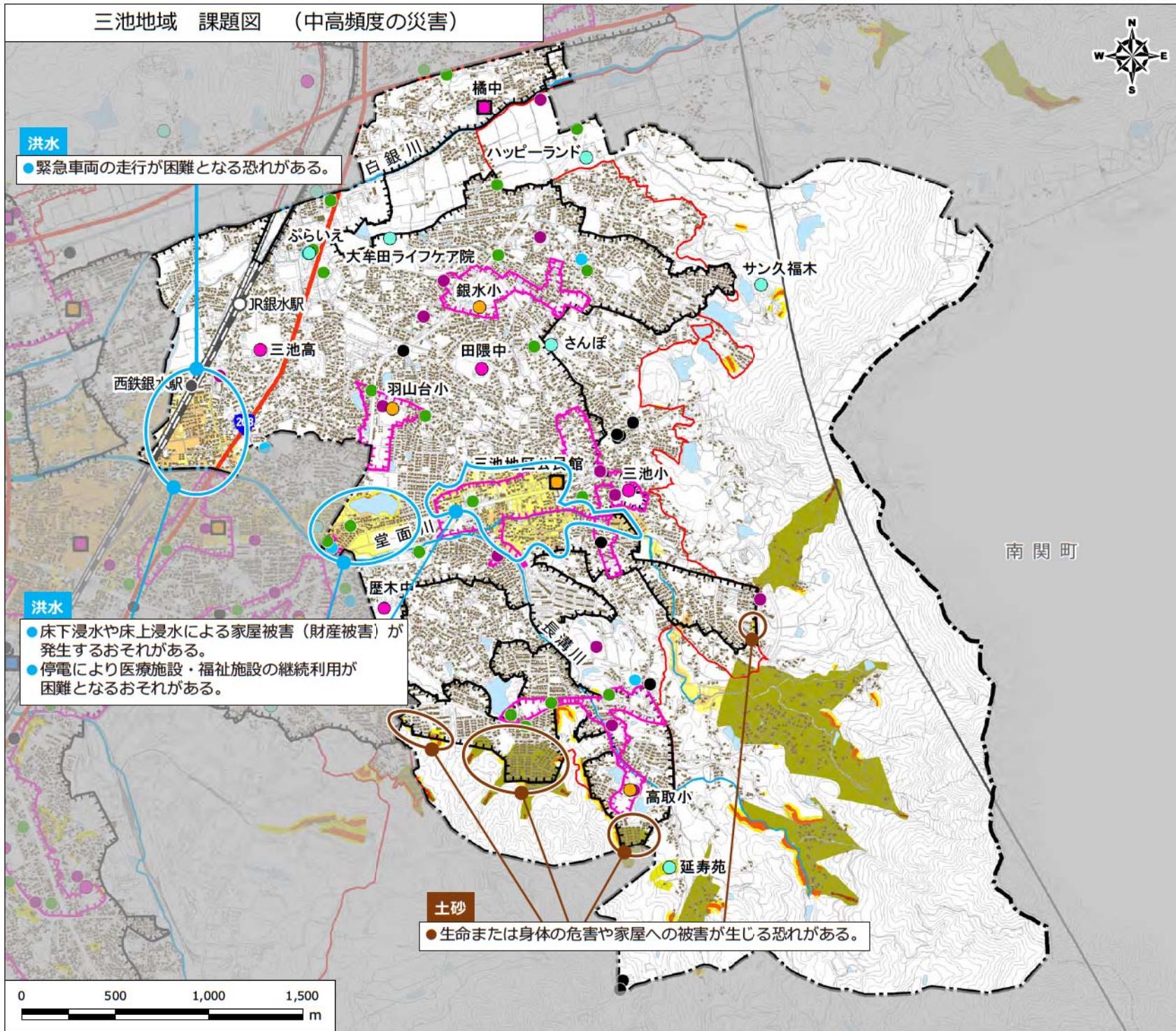
避難所
○ 自主避難所 及び 指定避難所
● 指定避難所
■ 指定緊急避難場所
□ 垂直避難(浸水想定区域内施設)
● 福祉避難所
都市機能(医療・福祉・子育て支援施設)
● 病院・診療所
● 小規模多機能型居宅介護施設
● 障がい者福祉施設
● 子育て支援施設
■ 建物(住宅)
緊急輸送路
— 第1次緊急輸送道路
— 第2次緊急輸送道路
洪水浸水想定区域(L1)
● 0.5m未満
● 0.5~3.0m未満
● 3.0m以上
● 河川
土砂災害(特別)警戒区域
レッドゾーン
● 急傾斜地の崩壊
● 土石流
イエローゾーン
● 急傾斜地の崩壊
● 土石流
● 地滑り

■ 地域界	鐵道
■ 都市機能誘導区域	九州新幹線
■ 居住誘導区域	JR鹿児島本線
■ 市街化区域	西鉄大牟田線



三池地域 課題図 (中高頻度の災害)

凡例



避難所

- 自主避難所 及び 指定避難所
- 指定避難所
- 指定緊急避難場所
- 垂直避難 (浸水想定区域内施設)
- 福祉避難所

都市機能 (Medical・Social・Childcare Support Facilities)

- 病院・診療所
- 小規模多機能型居宅介護施設
- 障がい者福祉施設
- 子育て支援施設

建物 (Buildings)

緊急輸送路

- 第1次緊急輸送道路
- 第2次緊急輸送道路

洪水浸水想定区域 (L1)

- 0.5m未満
- 0.5~3.0m未満
- 3.0m以上

河川

土砂災害(特別)警戒区域

レッドゾーン

急傾斜地の崩壊

土石流

イエローゾーン

急傾斜地の崩壊

土石流

地滑り

地域界

鐵道

- 九州新幹線
- JR鹿児島本線
- 西鉄大牟田線

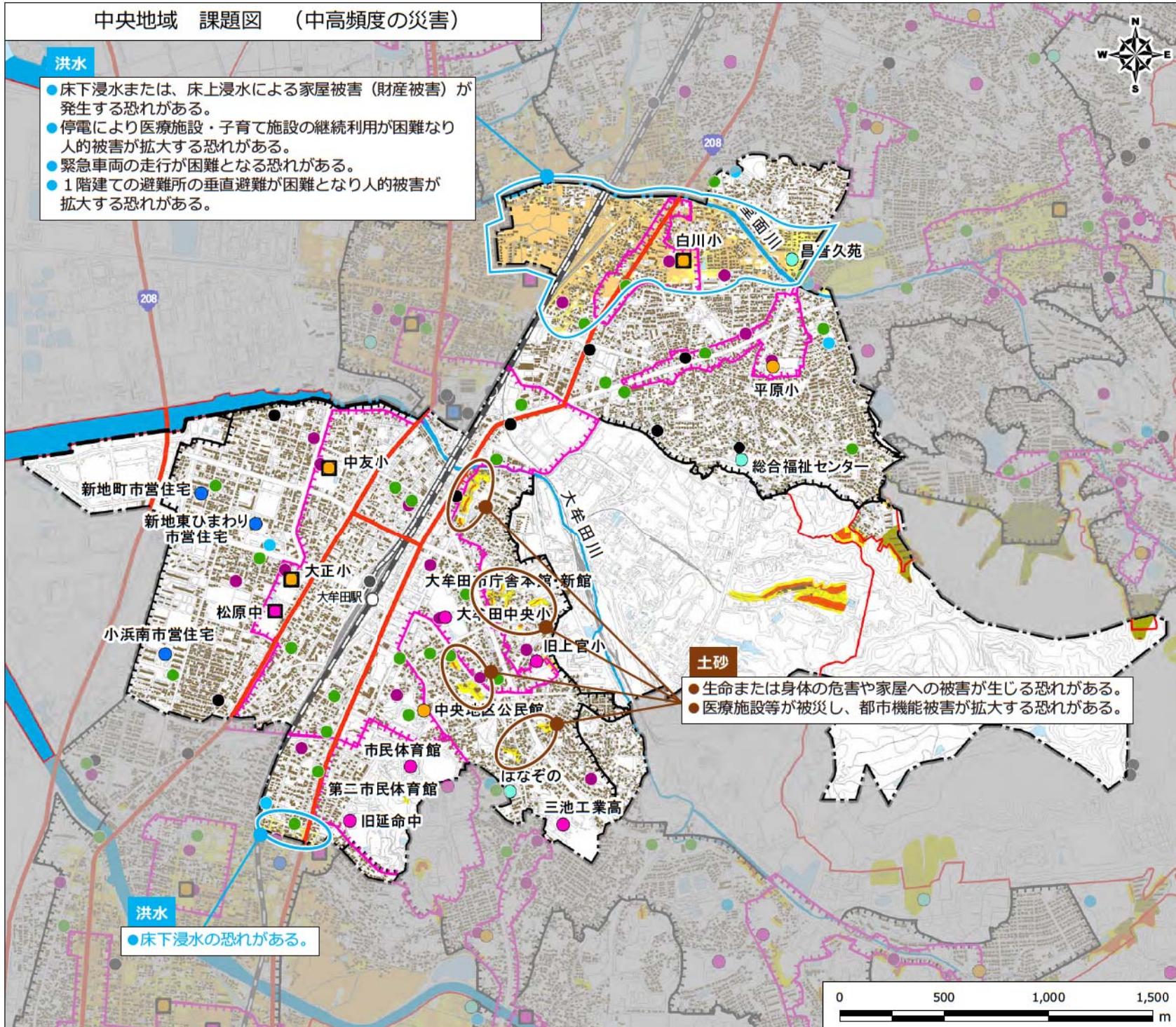
都市機能誘導区域

居住誘導区域

市街化区域



中央地域 課題図 (中高頻度の災害)



凡例

避難所

- 自主避難所 及び 指定避難所
- 指定避難所
- 指定緊急避難場所
- 垂直避難（浸水想定区域内施設）
- 福祉避難所

都市機能（医療・福祉・子育て支援施設）

- 病院・診療所
- 小規模多機能型居宅介護施設
- 障がい者福祉施設
- 子育て支援施設

建物（住宅）

緊急輸送路

- 第1次緊急輸送道路
- 第2次緊急輸送道路

洪水浸水想定区域（L1）

- 0.5m未満
- 0.5~3.0m未満
- 3.0m以上

河川

土砂災害（特別）警戒区域

- | | |
|---------|---------|
| レッドゾーン | 急傾斜地の崩壊 |
| ■ | 土石流 |
| イエローゾーン | 急傾斜地の崩壊 |
| ■ | 土石流 |
| ■ | 地滑り |

■ 地域界 鉄道

■■■ 都市機能誘導区域 九州新幹線

■■■ 居住誘導区域 JR鹿児島本線

■■■ 市街化区域 西鉄大牟田線



三川地域 課題図（中高頻度の災害）

凡例



- 避難所 (Evacuation Centers)**
- 自主避難所 及び 指定避難所
 - 指定避難所
 - 指定緊急避難場所
 - 垂直避難(浸水想定区域内施設)
 - 福祉避難所

- 都市機能(医療・福祉・子育て支援施設)**
- 病院・診療所
 - 小規模多機能型居宅介護施設
 - 障がい者福祉施設
 - 子育て支援施設

建物(住宅)

- 緊急輸送路 (Emergency Transportation Routes)**
- 第1次緊急輸送道路
 - 第2次緊急輸送道路

- 洪水浸水想定区域 (L1) (Flood Hazard Area L1)**
- 0.5m未満
 - 0.5~3.0m未満
 - 3.0m以上

河川 (River)

- 土砂災害(特別)警戒区域 (Landslide Special Warning Area)**
- レッドゾーン (Red Zone): 急傾斜地の崩壊
 - イエローゾーン (Yellow Zone): 急傾斜地の崩壊
 - 土石流 (Landslide): 土石流
 - 地滑り (Landslide): 地滑り

- 地域区分 (Regional Division)**
- 地域界 (Regional Boundary)
 - 鉄道 (Railway): 九州新幹線, JR鹿児島本線, 西鉄大牟田線
 - 都市機能誘導区域 (Urban Function Guidance Area)
 - 居住誘導区域 (Residential Guidance Area)
 - 市街化区域 (Urbanization Area)



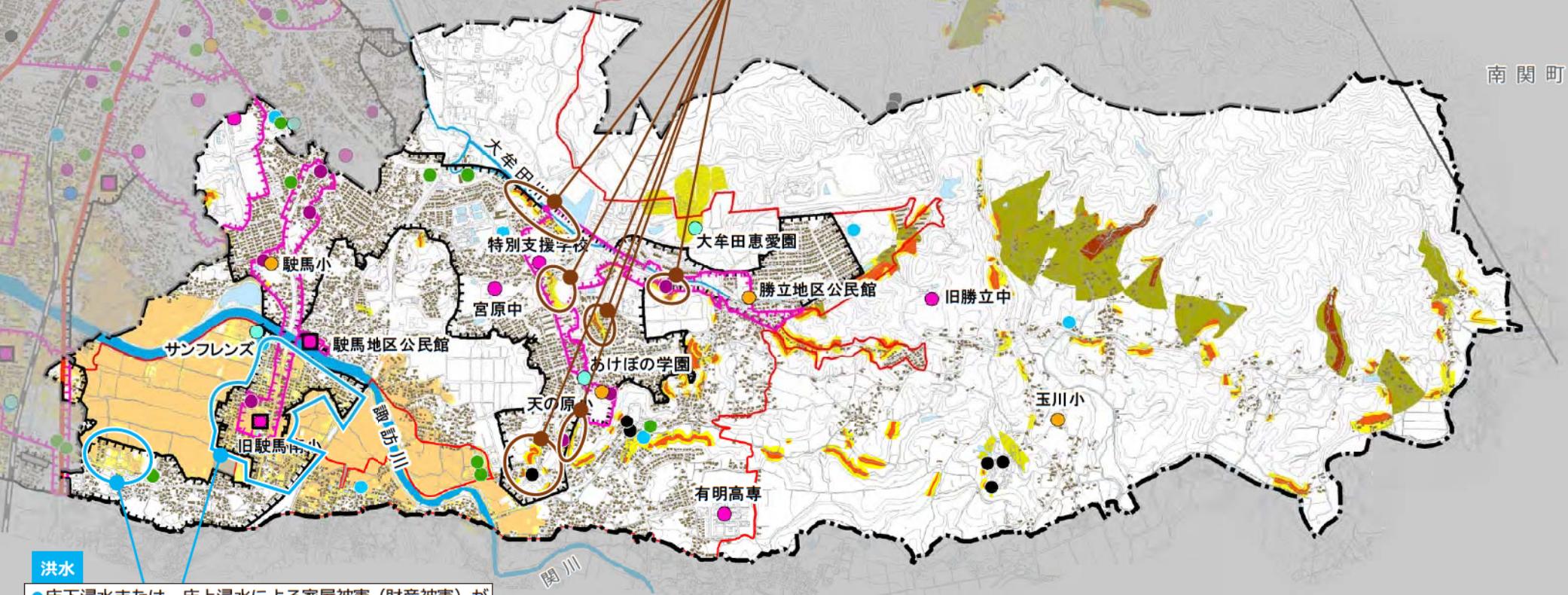
勝立・駿馬地域 課題図 (中高頻度の災害)



土砂

●生命または身体の危害や家屋への被害が生じる恐れがある。

南関町



洪水

- 床下浸水または、床上浸水による家屋被害（財産被害）が発生する恐れがある。
- 停電により医療施設・子育て施設の継続利用が困難となる恐れがある。

0 500 1,000 1,500 m

荒尾市

凡例

避難所	都市機能(医療・福祉・子育て支援施設)	洪水浸水想定区域(L1)
○ 自主避難所 及び 指定避難所	● 病院・診療所	0.5m未満
● 指定避難所	● 小規模多機能型居宅介護施設	0.5~3.0m未満
● 指定緊急避難場所	● 障がい者福祉施設	3.0m以上
□ 垂直避難(浸水想定区域内施設)	● 子育て支援施設	
● 福祉避難所	■ 建物(住宅)	

緊急輸送路	河川
● 第1次緊急輸送道路	● 土砂災害特別警戒区域(レッドゾーン)
● 第2次緊急輸送道路	● 急傾斜地の崩壊
	● 土石流

● 土砂災害警戒区域(イエローフィールド)	● 土石流
● 急傾斜地の崩壊	● 地滑り

● 地域界	● 都市機能誘導区域
● 居住誘導区域	● 市街化区域

● 鉄道
● 九州新幹線
● JR鹿児島本線
● 西鉄大牟田線





高潮

● 2階建て以下の建物の垂直避難が困難となり、人的被害や都市機能への被害が拡大する恐れがある。

みやま市

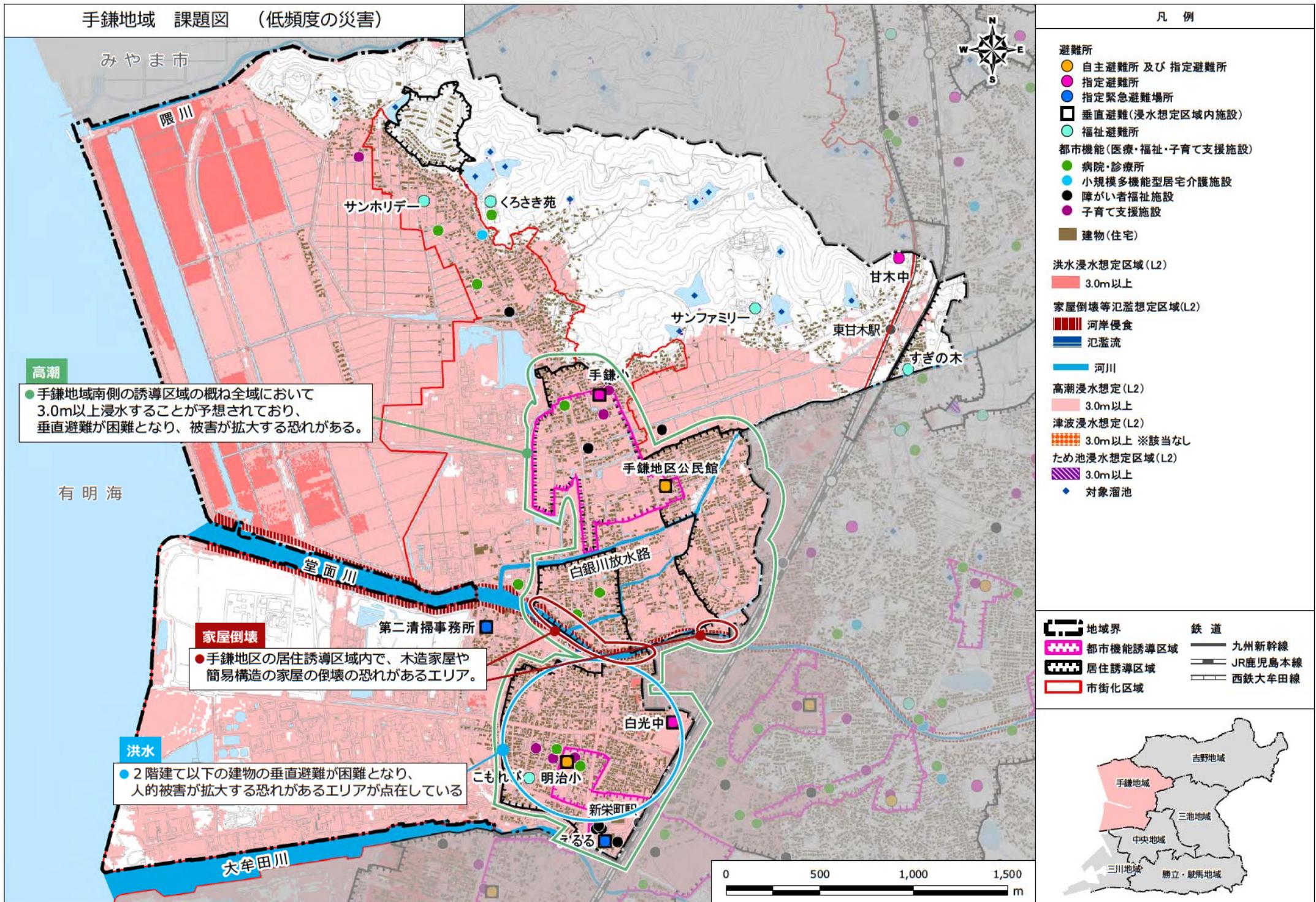
リフレスおおむた

南関町

0 500 1,000 1,500
m



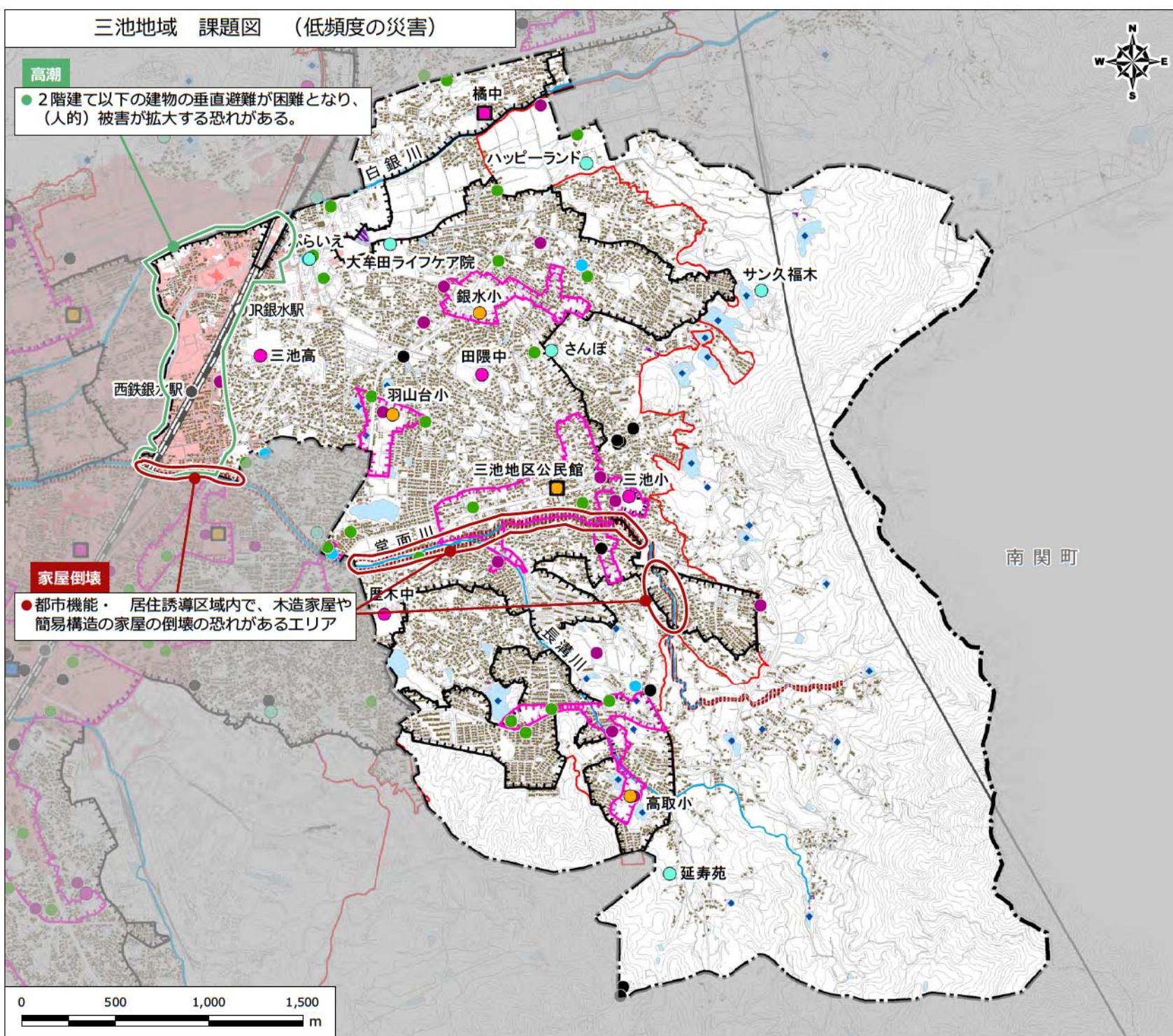
手鎌地域 課題図 (低頻度の災害)



出典:矢部川・堂面川・諏訪川・隈川・大牟田川水系(想定最大規模)、高潮浸水想定区域、諏訪川_氾濫流・河岸侵食、家屋倒壊等氾濫想定区域図 堂面川(氾濫流・河岸浸食)、都市計画基礎調査(R4)建物利用現況[福岡県] 誘導施設リスト(R5)、避難所一覧、福祉避難所[大牟田市]

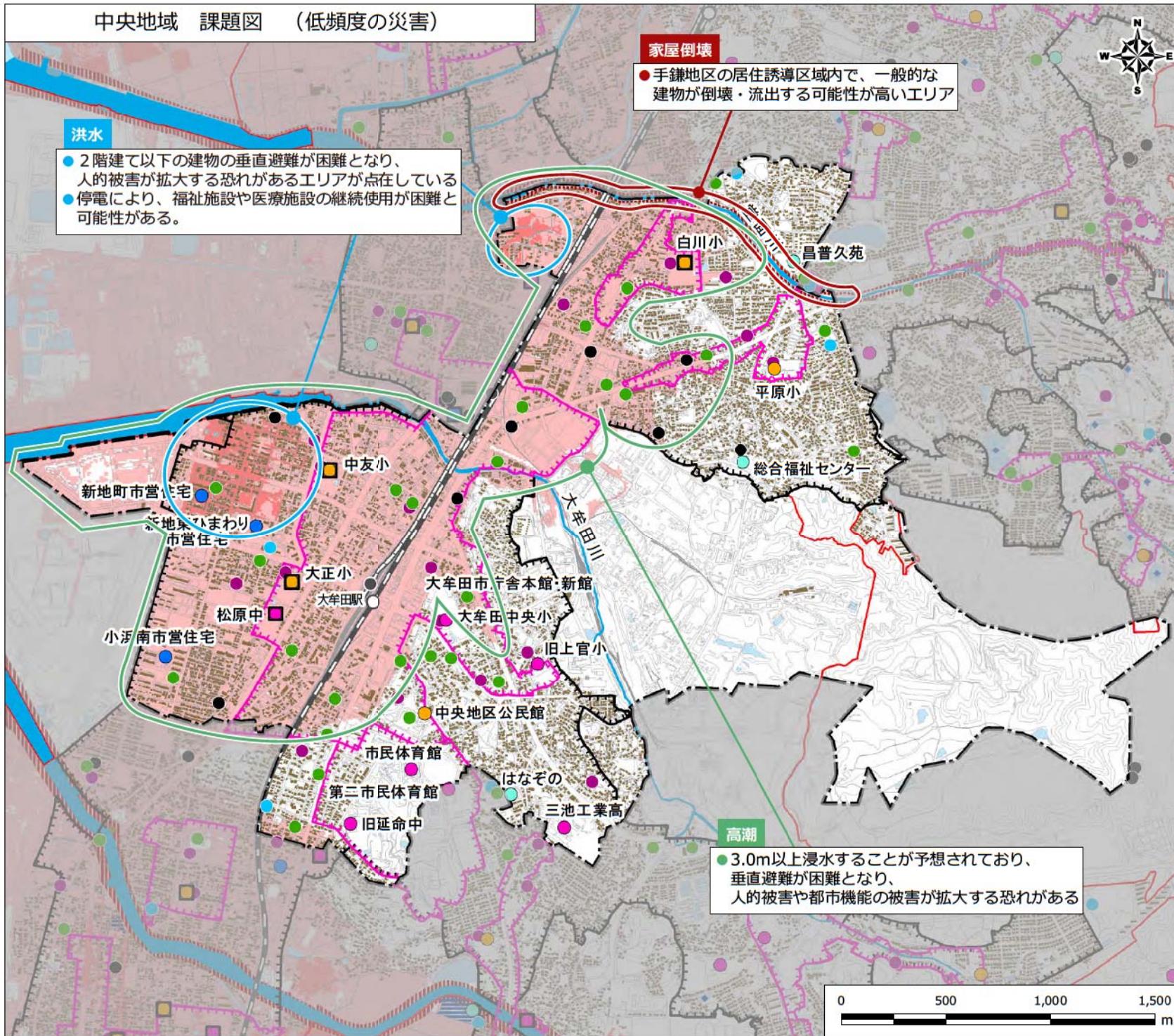
三池地域 課題図 (低頻度の災害)

凡例



中央地域 課題図 (低頻度の災害)

凡例



- 避難所
- 自主避難所 及び 指定避難所
 - 指定緊急避難場所
 - 垂直避難(浸水想定区域内施設)
 - 福祉避難所

- 都市機能(医療・福祉・子育て支援施設)
- 病院・診療所
 - 小規模多機能型居宅介護施設
 - 障がい者福祉施設
 - 子育て支援施設

- 建物(住宅)

- 洪水浸水想定区域(L1)
3.0m以上

- 家屋倒壊等氾濫想定区域(L2)
■ 河岸侵食
■ 泛濫流

- 河川

- 高潮浸水想定(L2)
3.0m以上

- 津波浸水想定(L2)
■ 3.0m以上 津波なし

- ため池浸水想定区域(L2)
■ 3.0m以上
◆ 対象溜池

- 地域界
■ 鉄道
■ 都市機能誘導区域
■ 居住誘導区域
■ 市街化区域
- 九州新幹線
— JR鹿児島本線
— 西鉄大牟田線



三川地域 課題図 (低頻度の災害)

凡例

高潮

- 三川地区の居住誘導区域のおおよそ全域において、高潮で3.0m以上浸水することが予想されており、垂直避難が困難となり、被害が拡大する恐れがある。

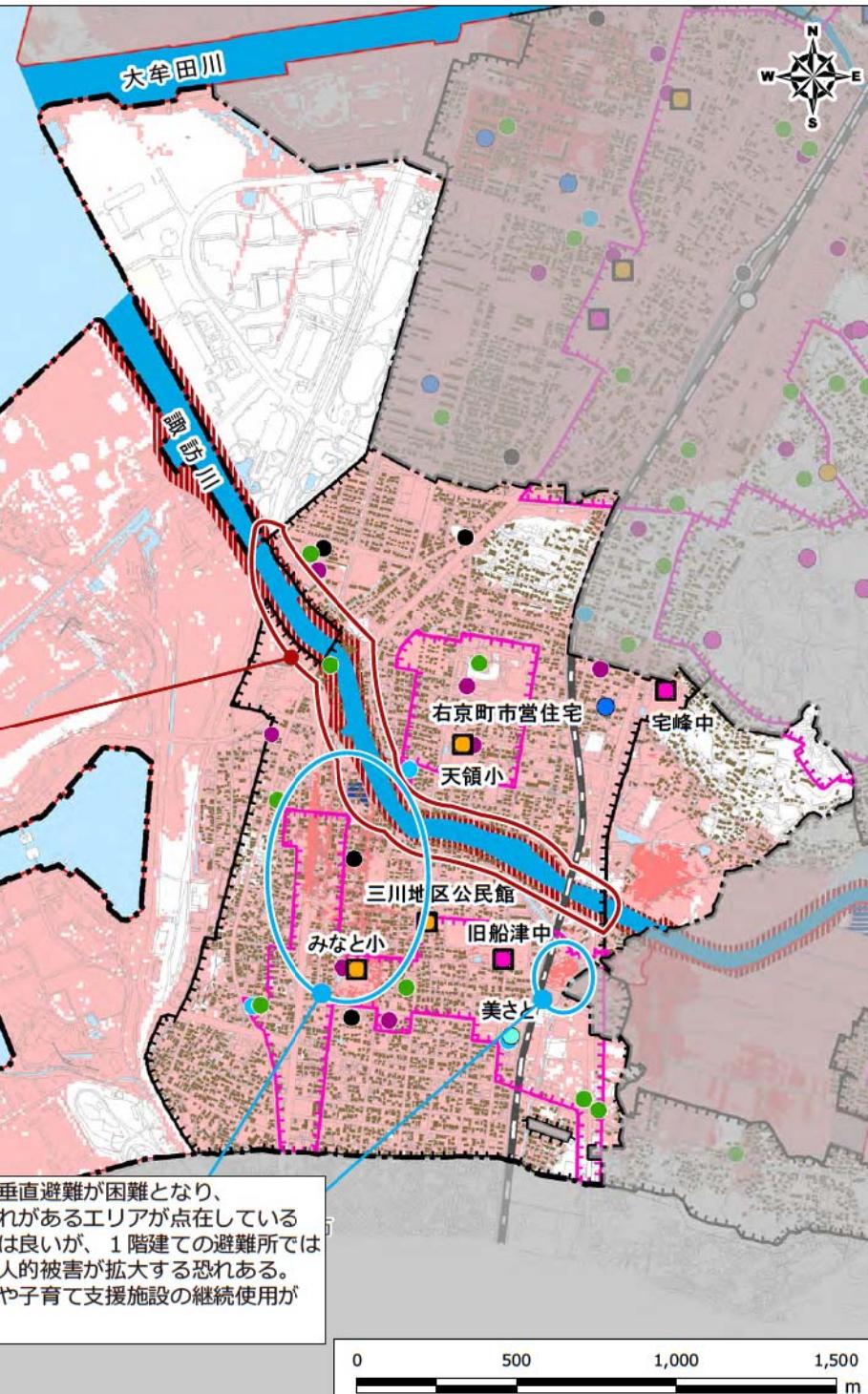
有明海

家屋倒壊

- 三川地区的居住誘導区域内で、一般的な建物が倒壊・流出する可能性が高いエリア

洪水

- 2階建て以下の建物の垂直避難が困難となり、人的被害が拡大する恐れがあるエリアが点在している
- 垂直避難可能な避難所は良いが、1階建ての避難所では垂直避難が困難となり人的被害が拡大する恐れある。
- 停電により、福祉施設や子育て支援施設の継続使用が困難と可能性がある。



避難所

- 自主避難所 及び 指定避難所
- 指定避難所
- 指定緊急避難場所
- 垂直避難(浸水想定区域内施設)
- 福祉避難所

都市機能(医療・福祉・子育て支援施設)

- 病院・診療所
- 小規模多機能型居宅介護施設
- 障がい者福祉施設
- 子育て支援施設

建物(住宅)

洪水浸水想定区域(L1)

3.0m以上

家屋倒壊等氾濫想定区域(L2)

河岸侵食

氾濫流

河川

高潮浸水想定(L2)

3.0m以上

津波浸水想定(L2)

3.0m以上 津該当なし

ため池浸水想定区域(L2)

3.0m以上

◆ 対象溜池

地域界

鉄道

都市機能誘導区域

- 九州新幹線
- JR鹿児島本線
- 西鉄大牟田線

居住誘導区域

市街化区域



勝立・駿馬地域 課題図 (低頻度の災害)



高潮

- 3.0m以上浸水することが予想されており、垂直避難が困難となり、人的被害や都市機能の被害が拡大する恐れがある

南関町

家屋倒壊

- 居住誘導区域内で、木造家屋や簡易構造の家屋の倒壊の恐れがあるエリア
- 避難所の立地箇所と重なっており、災害時に避難が難しい可能性がある。
- (構造上、避難所が倒壊しなくとも、周囲の家屋が倒壊している可能性も考えられる。)

荒尾市

0 500 1,000 1,500 m

- 凡例
- | | | | | |
|-------------------|---------------------|--------------|----------------|------------|
| 避難所 | 都市機能(医療・福祉・子育て支援施設) | 洪水浸水想定区域(L2) | 高潮浸水想定(L2) | 地域界 |
| ○ 自主避難所 及び 指定避難所 | ● 病院・診療所 | ■ 3.0m以上 | ■ 3.0m以上 | ■ 都市機能誘導区域 |
| ● 指定避難所 | ● 小規模多機能型居宅介護施設 | ● 津波浸水想定(L2) | ● 津波浸水想定(L2) | ● 居住誘導区域 |
| ● 指定緊急避難場所 | ● 障がい者福祉施設 | ■ 河岸侵食 | ■ 3.0m以上 ※該当なし | ■ 市街化区域 |
| □ 垂直避難(浸水想定区域内施設) | ● 子育て支援施設 | ■ 洪溢 | ため池浸水想定区域(L2) | ■ 鉄道 |
| ● 福祉避難所 | ■ 建物(住宅) | ■ 河川 | ■ 3.0m以上 | —九州新幹線 |

- | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|--------------|-----------------|------|
| ● 病院・診療所 | ● 小規模多機能型居宅介護施設 | ● 3.0m以上 | ● 河岸侵食 | ● 洪溢 | ● 河川 |
| ● 子育て支援施設 | ■ 建物(住宅) | ■ 3.0m以上 | ■ 津波浸水想定(L2) | ■ ため池浸水想定区域(L2) | |

- | | | |
|----------------|----------------|------------|
| ● 洪水浸水想定区域(L2) | ● 高潮浸水想定(L2) | ● 地域界 |
| ■ 3.0m以上 | ■ 3.0m以上 | ■ 都市機能誘導区域 |
| ● 津波浸水想定(L2) | ● 津波浸水想定(L2) | ● 居住誘導区域 |
| ■ 河岸侵食 | ■ 3.0m以上 ※該当なし | ■ 市街化区域 |
| ■ 洪溢 | ため池浸水想定区域(L2) | ■ 鉄道 |
| ■ 河川 | ■ 3.0m以上 | —九州新幹線 |

- | | | |
|----------------|----------------|------------|
| ● 洪水浸水想定区域(L2) | ● 高潮浸水想定(L2) | ● 地域界 |
| ■ 3.0m以上 | ■ 3.0m以上 | ■ 都市機能誘導区域 |
| ● 津波浸水想定(L2) | ● 津波浸水想定(L2) | ● 居住誘導区域 |
| ■ 河岸侵食 | ■ 3.0m以上 ※該当なし | ■ 市街化区域 |
| ■ 洪溢 | ため池浸水想定区域(L2) | ■ 鉄道 |
| ■ 河川 | ■ 3.0m以上 | —九州新幹線 |

