

大牟田駅貨物線跡地活用 & 交通結節機能強化

未来の若者へつなぐ、レトロ電車ミュージアム構想

JR 大牟田駅時刻表

Omuta Station Timetable

上り (博多・小倉・門司港方面) For Hakata, Kokura, Mojiko		下り (熊本・鹿児島方面) For Kumamoto, Kagoshima
	6	
8:00 特急つばめ2号	7	8:05 特急つばめ1号
8:15 普通		8:20 普通
8:30 快速	8	8:25 快速
8:40 特急有明		8:45 特急有明
8:50 普通		8:55 普通
8:58 特急つばめ4号	10	8:59 特急つばめ3号
9:15 普通	11	9:20 普通
10:30 快速		10:35 快速
10:40 特急有明	12	10:45 特急有明
11:58 普通	13	11:55 普通
11:58 特急つばめ4号		11:59 特急つばめ3号
12:00 特急つばめ2号	14	12:05 特急つばめ1号
12:15 普通		12:20 普通
13:30 快速	15	13:25 快速
14:40 特急有明		14:45 特急有明
15:50 普通	16	15:55 普通
15:58 特急つばめ4号		15:59 特急つばめ3号
16:00 特急つばめ2号	17	16:05 特急つばめ1号
17:15 普通	18	17:20 普通
17:40 特急有明		17:45 特急有明
18:50 普通	19	18:55 普通
19:58 特急つばめ4号		19:59 特急つばめ3号
20:00 特急有明	20	20:05 特急有明
20:15 普通		20:20 普通
21:30 特急つばめ4号	21	21:30 特急つばめ3号
21:40 特急有明		21:45 特急有明
22:50 普通	22	22:55 普通
23:58 特急つばめ4号		23:59 特急つばめ3号
	23	

大牟田駅、不便になっていませんか？

- 10年前、20年前と比べて…
- 投資対象として選ばれにくくなっています

全ては、将来の 若者のために

- 利用者を増やす
- まちに活気を生む仕掛けをつくる



なぜ鉄道なのか？

鉄道の利用特性⇒10代20代の利用が多い

大牟田市の人口動態⇒30代・40代が少ない

(20代半ば以降に市外へ転出)

炭鉱廃線跡・炭鉱跡への集客が不十分



解決策：レトロ電車ミュージアム（案）



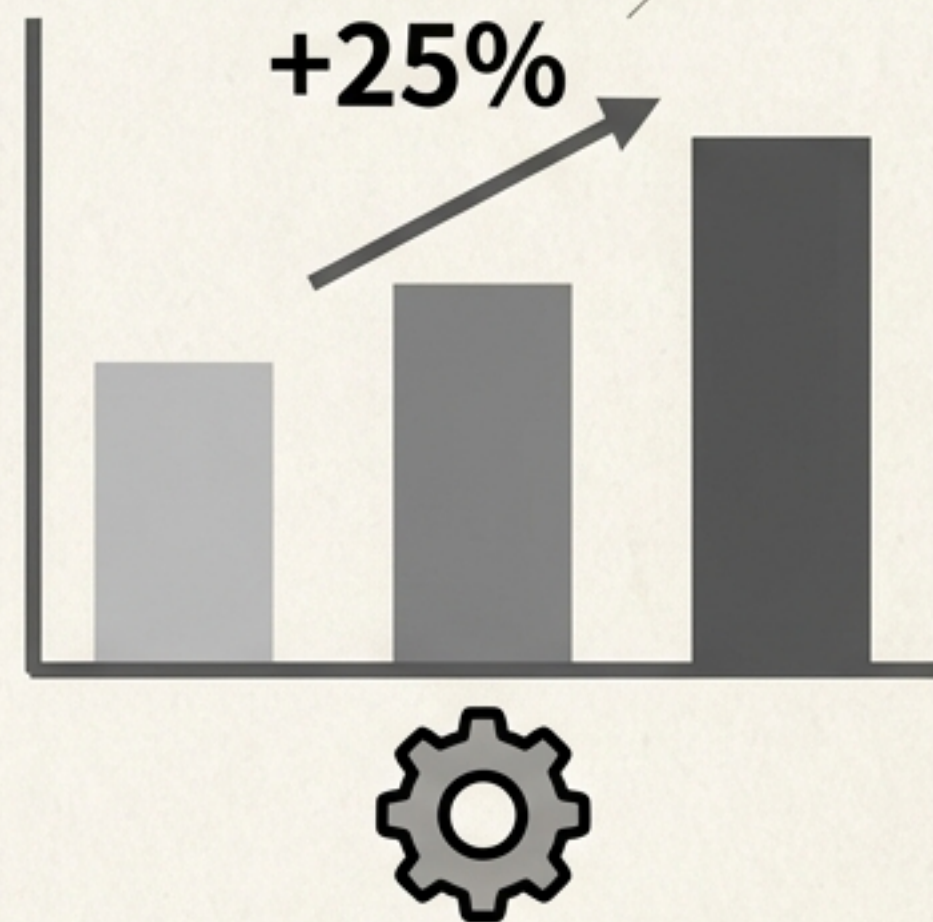
貨物線跡地の資産を最大限に活用する

204号・炭鉱電車に加え、JR・西鉄の電車を置く

熱心なファン層が存在



市外からまちへの参画



大牟田（204号・炭鉱電車・まちなか）に関心を持つきっかけづくり

まずは小さく始める



大規模開発の前に、「賑わい」の実証を。

線路内モルック実証実験

既存のレールと空間を、そのまま遊び場へ。

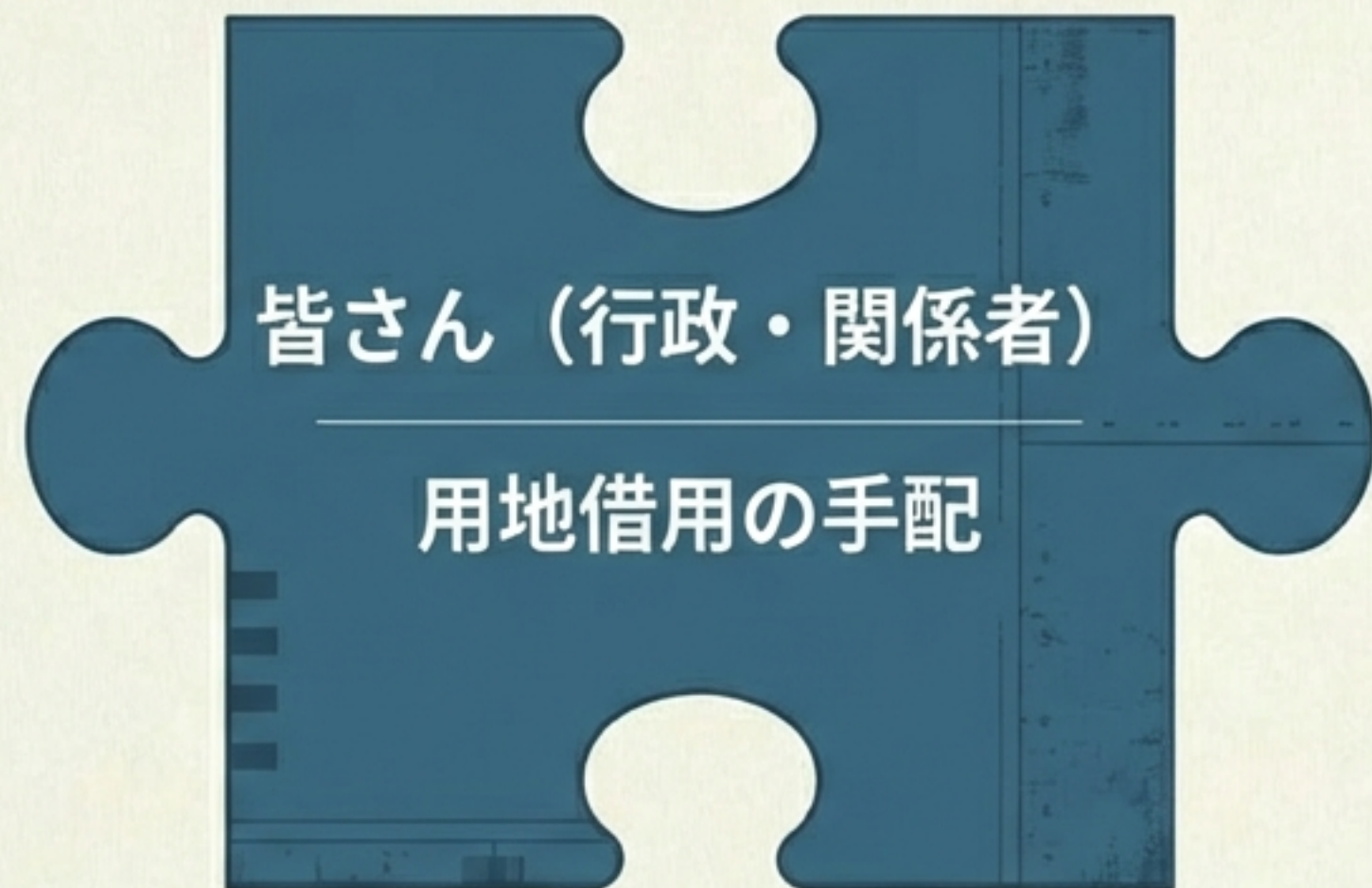


⇒ 鉄道マニア団体にDMを実施し、需要把握へ

待ち時間を楽しく




ご協力をお願い



この案が実現すると...

- 大牟田への人の大きな流れが生まれる
- 新しい大牟田ファン層の獲得





大牟田の新しい「流れ」を、共に。

大牟田駅貨物線跡地活用プロジェクト