

<土地利用の方針>

参考資料①

施策評価一覧表(5年毎)			主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A~D	評価(部門別) ◎、○、△
(1)区域区分の継続によるコンパクトで計画的な市街地形成と農地や自然環境の保全			市街化区域、市街化調整区域の区域区分の継続【都市構造】	市街化調整区域土地利用調査事業 (R4)	R1-R4	R1【-】 R2【-】 R3【-】 R4【順調】	A	◎
(2)計画的・効率的な市街地形成のための市街化区域の土地利用	①拠点形成の方針 1)生活拠点	都市拠点	新栄町駅周辺市街地再開発事業の実施【都市構造】 (一体的な再開発により、交通結節点としての機能強化、街なか居住の推進とともに、都市機能の充実を図ります)	新栄町駅前地区市街地再開発事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	C	○
			中心市街地活性化基本計画に基づく活性化施策の推進【都市構造】	中心市街地環境整備事業	R1	R1【やや遅れ】	C	
				中心市街地賑わい創出事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	B	
				大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
				タウンマネージャー設置事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
				まちづくり基金事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
			人が集まる新たな拠点づくりと人々が日常的に訪れたい魅力の創出、商業の活性化	中心市街地賑わい創出事業	R2-R4	R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	C	
				大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
				タウンマネージャー設置事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
				まちづくり基金事業	R2-R4	R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
		生活拠点共通	立地適正化計画に基づく届出制度の運用【都市活力】	事前相談時にコンパクトシティについて説明することで、周知を図っている。	R1-R4	—	A	◎
			立地適正化計画に基づく都市機能の誘導【都市構造】 (まち・ひと・しごと創生総合戦略などによる様々な分野が取り組む施策との連携による取組み推進)	誘導施設の立地の窓口相談の際、誘導区域内への立地を促している。 都市機能誘導施設の誘導施策について、検討委員会を通じて検討を依頼。	R2-R4	—	A	
			国・県の支援策の活用による都市機能及び居住に関する誘導施策の検討、実施【都市構造】	居住誘導施設の誘導施策について、推進委員会を通じて検討を依頼。	R2-R4	—	B	
			有明圏域定住自立圏における広域連携の取組みの推進【都市構造】	定住自立圏構想推進事業	R1-R4	R1【順調】 R2【やや遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	
		地区拠点	地域福祉力向上のための地区拠点の形成、地域活動の支援【市民生活】 (小学校区単位の地区拠点の形成や地域活動の支援を積極的に行うことで地域福祉力の向上を目指します。)	校区コミュニティセンター整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	◎

■評価(取組) 客観的評価 <評価の根拠>

すべての年度において、順調・大変順調	A	進捗した(目標を上回る)
A・C以外	B	進捗した
すべての年度において、やや遅れ・遅れ	C	あまり進捗していない
	D	未着手・廃止

■評価(部門別) 客観的評価 <評価の根拠>

すべての取組でA・B	◎	都市マスの実現に向けおおむね順調に展開されている。
◎・△以外	○	都市マスの実現に向けおおむね順調に展開されているが、施策、事業等に改善の必要がある。
すべての取組でC	△	都市マスの実現に向けて、施策、事業等に改善の必要がある。

施策評価一覧表(5年毎)			主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A~D	評価(部門別) ◎、○、△
	①拠点形成の方針 2)産業拠点	テクノパーク	大牟田テクノパークにおける交通アクセスの維持・充実および良好な操業環境の維持【都市活力】	大牟田テクノパークは、平成25年12月に全区画完売した。大牟田テクノパーク地域の排水を浄化する排水浄化施設を設置して排水処理を行うなど、団地管理を行っている。	R1-R4	—	A	◎
		エコタウン	大牟田エコタウンにおける環境・リサイクル関連産業の集積立地、新たな企業立地の推進【都市活力】	大牟田エコタウンの分譲地に複数社が進出されている。また、産業支援センター(大牟田市エコサンクセンター内)に新たに数社が入居している。	R1-R4	—	A	◎
		共通	みなと産業団地への企業誘致【都市活力】	平成24年3月に全体面積6.07ha、分譲面積5.92haを造成し令和元年12月現在で分譲済面積4.68ha、分譲率約79%(残1区画)。	R1-R4	—	A	◎
			内陸型産業団地の整備【都市活力】	新産業団地整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
			新たな産業用地の確保【都市活力】	新たな産業団地の整備に向け、可能性調査を実施した。	R1-R4	—	A	
	①拠点形成の方針 3)広域交流拠点	新大牟田駅周辺地区	新大牟田駅周辺の活性化(飲食店や店舗、宿泊施設等の整備など)、地区計画制度の活用により周辺地域と調和のとれた、計画的な土地利用の誘導【都市活力】	新産業団地整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	◎
				新産業団地の整備にあたり必要な地区計画をR3.4に決定した。	R1-R4	—	A	
			地域資源や文化財の活用、体験プログラムの検討、地場産品を活用したメニューや6次化商品の開発【都市活力】	新たな特産物の栽培・定着に向けて取組む農業者への支援を行った。	R1-R4	—	A	
				令和5年度中の新大牟田駅産業団地の完成に向け造成工事を進めている。	R1-R4	—	A	
	②土地利用の適正化の誘導		まちなか活性化プランに基づく活性化施策の推進【都市活力】	中心市街地環境整備事業	R1	R1【やや遅れ】	C	○
				中心市街地賑わい創出事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	B	
				大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
				タウンマネージャー設置事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
				まちづくり基金事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
			人が集まる新たな拠点づくりと人々が日常的に訪れたい魅力の創出、商業の活性化	中心市街地賑わい創出事業	R2-R4	R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	C	
				大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
				タウンマネージャー設置事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
				まちづくり基金事業	R2-R4	R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	

施策評価一覧表(5年毎)		主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A~D	評価(部門別) ◎、○、△
	③低未利用地の有効活用	空き地及び空家等の適正な管理や利活用の促進【都市活力】	空き地の適正管理推進事業	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	B	○
			空家等対策推進事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
			中心市街地環境整備事業	R1	R1【やや遅れ】	C	
			中心市街地賑わい創出事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	B	
			大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
			タウンマネージャー設置事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
			まちづくり基金事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
			国や県の誘導施策について情報収集をするも、施策の検討までは至らなかった。	R1-R4	—	C	
		人が集まる新たな拠点づくりと人々が日常的に訪れたい魅力の創出、商業の活性化	中心市街地賑わい創出事業	R2-R4	R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	C	◎
			大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
			タウンマネージャー設置事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
			まちづくり基金事業	R2-R4	R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
	④地区の特性を活かした市街地の付加価値の創出	延命公園周辺の活用【都市活力】 (延命公園周辺は、体育施設や文化施設が立地し、市街地内の憩いとスポーツ・レクリエーション活動の中心として、多くの人が訪れることができる緑豊かな都市空間として活用します。)	周辺事業と連携を図りながら更なる延命公園の魅力向上につなげるよう、延命公園基本計画に基づき園路のバリアフリー化整備を実施した。	R1-R4	—	A	◎
			(仮称)総合体育館整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		総合体育館建設の推進【市民生活】	(仮称)総合体育館整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	

施策評価一覧表(5年毎)		主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A~D	評価(部門別) ◎、○、△
(3) 自然環境の保全、農業等との調和を図る市街化調整区域の土地利用	①既存集落の活力の維持	福岡県の開発許可に関する条例や地区計画制度などの活用【市民生活】	50戸連たん区域指定制度について、地元説明会等を開催し、周知を図ったが、地元の機運が高まっていない。	R1-R4	—	B	○
		産業振興による集落活性化【都市構造】	中山間地域の農地を維持・保全する取組に対し、交付金などにより集落活動を支援している。	R1-R4	—	A	
			令和5年度中の新大牟田駅産業団地の完成に向け造成工事を進めている。	R1-R4	—	A	
		小さな拠点の形成に向けた取組みの推進【都市構造】	国県事業の活用について、地域での活用意向はなく、活用実績なし。	R1-R4	—	C	
	②有明海や干潟、丘陵地等の自然環境の保全	風致地区、県立自然公園など、良好な自然環境を守るための法制度の活用【都市環境】	風致地区内における建築等の規制に関する条例に基づく届出制度の活用。	R1-R4	—	A	◎
			自然環境保全事業	R1	R1【大変順調】	A	
			ESD環境学習・啓発推進事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		自然環境の保全・活用【都市環境】 (有明海や干潟、甘木山や三池山等の丘陵地の山林の緑は、市民が身近にふれることのできる自然環境であるとともに、多様な生物の生息環境であるため、自然環境の保全・活用を図ります。)	緑の基本計画を改定し、今後の進め方、方向性を示した。	R1-R4	—	A	
			自然環境保全事業	R1	R1【大変順調】	A	
			ESD環境学習・啓発推進事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
	③優良農地の保全	ほ場整備の推進【都市構造】	農業生産基盤整備の推進事業(ほ場整備推進事業)	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	◎
		自然環境の保全・活用【都市環境】 (農振農用地を中心とした優良農地は、農業生産機能のほか、都市の貴重な緑地空間として保全を図ります。また、農地周辺の既存集落については、営農環境と居住環境が調和した空間を形成します。)	市街化調整区域土地利用調査事業(R4)	R1-R4	R1【-】 R2【-】 R3【-】 R4【順調】	A	
			農業用施設の維持・改修、土壌改良資材の投入や客土工事などにより、安心で安全な農産物の生産を図っている。	R1-R4	—	A	

<市街地整備の方針>

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1) 中心市街地活性化の推進	まちなか活性化プランに基づく活性化施策の推進【都市構造】	中心市街地環境整備事業	R1	R1【やや遅れ】	C	○
		中心市街地賑わい創出事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	B	
		大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
		タウンマネージャー設置事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		まちづくり基金事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
	新栄町駅周辺市街地再開発事業の実施【都市構造】 (一体的な再開発により、交通結節点としての機能強化、街なか居住の推進とともに、都市機能の充実を図ります)	新栄町駅前地区市街地再開発事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	C	
	ユニバーサルデザインやバリアフリー化の推進(大牟田駅連絡橋の改修)【都市構造】	大牟田駅連絡橋改修事業	R1-R3	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【R2終了】	B	
	ユニバーサルデザインやバリアフリー化の推進【都市構造】	交通安全施設整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		「人にやさしいまちづくり(駅周辺のバリアフリー化をめざして)」と題した出前講座を開催し、本市のバリアフリー基本構想の周知を進めている。	R1-R4	—	A	
		バリアフリーに関するパンフレットを商工会議所会員2700社に配付	R1-R4	—	A	
	ユニバーサルデザインやバリアフリー化の推進	中心市街地賑わい創出事業	R2-R4	R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【-】	C	
		大牟田駅を起点としたにぎわい創出事業	R4	R4【順調】	A	
		タウンマネージャー設置事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		まちづくり基金事業	R2-R4	R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(2)新大牟田駅周辺地区の新しい市街地形成	新大牟田駅周辺の活性化(飲食店や店舗、宿泊施設等の整備など)、地区計画制度の活用により周辺地域と調和のとれた、計画的な土地利用の誘導【都市活力】	新産業団地整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	◎
		新産業団地の整備にあたり必要な地区計画をR3.4に決定した。	R1-R4	—	A	
	地域資源や文化財の活用、体験プログラムの検討、地場産品を活用したメニューや6次化商品の開発【都市活力】	新たな特産物の栽培・定着に向けて取組む農業者への支援を行った。	R1-R4	—	A	
		令和5年度中の新大牟田駅産業団地の完成に向け造成工事を進めている。	R1-R4	—	A	
(3)密集市街地の居住環境の改善	災害が発生しにくい都市空間の形成(公共空地の確保、河川改修、下水道事業、防災施設の整備など)※河川改修、下水道事業は除く【市民生活】	密集市街地における災害が発生しにくい都市空間の形成のための土地利用についての検討には至っていない。	R1-R4	—	C	○
		道路新設改良事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	
	密集市街地の改善(建替え時の道路確保、空家跡地の利活用、居住者の防災訓練や連絡体制の構築など)【都市環境】	木造戸建て住宅耐震改修促進事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		住民組織からの出前講座等の要請に応じ、講座や図上訓練等を実施した。	R1-R4	—	A	
(4)空き地及び空家等の適正な管理や利活用等の促進	空き地及び空家等対策計画などに基づく空き地及び空家等の適正な管理・利活用【都市環境】	空家等対策推進事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	◎
		空き地の適正管理推進事業	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	B	

＜道路・交通体系の方針＞

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1) 周辺都市との交流を促進する広域幹線道路の整備	(主)南関大牟田北線の整備【都市構造】	有明海沿岸道路等国・県道整備促進事業(南関大牟田北線)	R1-R2	R1【やや遅れ】 R2【やや遅れ】	C	○
	大牟田テクノパークにおける交通アクセスの維持・充実および良好な操業環境の維持【都市活力】	有明海沿岸道路等国・県道整備促進事業(南関大牟田北線)	R1-R2	R1【やや遅れ】 R2【やや遅れ】	C	
	大牟田エコタウンにおける環境・リサイクル関連産業の集積立地、新たな企業立地の推進【都市活力】	有明海沿岸道路等国・県道整備促進事業(有明海沿岸道路)	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
	広域幹線道路や幹線道路の整備【都市活力】	有明海沿岸道路等国・県道整備促進事業(有明海沿岸道路)	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
(2) 市内の円滑な移動を確保する幹線道路の整備	広域幹線道路や幹線道路の整備【都市活力】	県道勝立三川線の船津町交差点改良事業において、一部、工事が実施された。 県道大牟田植木線の歩道拡幅を含めた改良工事のⅠ期工区が完了した。	R1-R4	—	A	◎
		道路新設改良事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	
	都市計画道路の検証、見直し【都市構造】	県主導のもと、県下一斉に平成30年度から3ヵ年かけて都市計画道路の検証を行い、都市計画道路全路線の存続が妥当であることがR2年度に確認された。	R1-R4	—	A	
(3) 住宅地内の安全で円滑な移動を確保する生活道路の整備	安全に歩ける道路整備、道路・橋梁などの長寿命化の推進【都市環境】	道路新設改良事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	◎
		橋梁長寿命化事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	
		日常のパトロールによる破損箇所の早期発見により安全性の確保、また道路橋等の5年に1回の点検及び健全性の診断により長寿命化を推進している。	R1-R4	—	A	
(4) 人にやさしい安全な自転車・歩行空間及びネットワークの形成	自転車・歩行者空間の形成、ネットワーク化【都市環境】	交通安全施設整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	◎

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(5)交通結節点としての機能向上	ユニバーサルデザインやバリアフリー化の推進(大牟田駅連絡橋の改修) 【都市環境】	大牟田駅連絡橋改修事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【R2終了】	B	◎
		大牟田駅連絡橋改修事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【R2終了】	B	
	ユニバーサルデザインやバリアフリー化の推進【都市環境】	交通安全施設整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		「人にやさしいまちづくり(駅周辺のバリアフリー化をめざして)」と題した出前講座を開催し、本市のバリアフリー基本構想の周知を進めている。	R1-R4	—	A	
	地域公共交通計画に基づく施策の推進【都市構造】 (鉄道や放射状のバス路線網などの現状の公共交通網を維持しつつ、足りない部分を補完するとともに、課題がある部分は改善する。)	路線バス運行対策事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【やや遅れ】	B	
	新栄町駅周辺市街地再開発事業の実施【都市構造】 (一体的な再開発により、交通結節点としての機能強化、街なか居住の推進とともに、都市機能の充実を図ります)	新栄町駅前地区市街地再開発事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
(6)公共交通機関の利便性向上	地域公共交通計画に基づく施策の推進【都市構造】 (鉄道や放射状のバス路線網などの現状の公共交通網を維持しつつ、足りない部分を補完するとともに、課題がある部分は改善する。)	路線バス運行対策事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【やや遅れ】	B	◎
	地域公共交通計画に基づく施策の推進【都市構造】 (路線バスなどの維持・確保による公共交通の利便性の確保により都市拠点と地域拠点の都市軸連携の強化を図る)	路線バス運行対策事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【やや遅れ】	B	
	【主な取組記載外】 市民・企業・行政等で組織される公共交通活性化協議会で協議を進めながら大牟田市地域公共交通計画を見直しつつ、将来都市像に合わせた公共交通体系の構築を目指します。	大牟田市地域公共交通網形成計画に掲げる事業の取組や地域公共交通を取り巻く環境の変化等を踏まえ、「大牟田市地域公共交通計画」を策定した。	R1-R4	—	B	

<公園・緑地の方針>

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1)市街地を取り囲む緑の保全・活用	市民協働による自然を生かした取組みと保全活動【市民生活】 (甘木山や三池山などの市街地が眺望できる環境を活かし、自然を身近に親しめるレクリエーションの場として活用を図るとともに、市民協働による保全活動を推進)	省エネ行動促進事業	R1	R1【大変順調】	A	○
		ESD環境学習・啓発推進事業 (環境学習・啓発推進事業)	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	B	
		緑の基本計画を改定し、今後の進め方、方向性を示した。	R1-R4	—	A	
	ウォーキングの推奨【市民生活】	健康への新たな一歩応援事業 健康づくり活動支援事業 健康づくり推進事業	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	B	
	風致地区、県立自然公園など、良好な自然環境を守るための法制度の活用【都市環境】	緑の基本計画を改定し、今後の進め方、方向性を示した。	R1-R4	—	A	
		自然環境保全事業	R1	R1【遅れ】	C	
		ESD環境学習・啓発推進事業 (環境学習・啓発推進事業)	R1-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	B	
(2)海と市街地と丘陵地をつなぐ水と緑のネットワークの形成	協働による良好な水と緑の空間づくり【都市環境】 (有明海と市街地と東部の丘陵地をつなぐ水と緑のネットワークの形成を図るため、有明海や河川等の水辺を保全するとともに、延命公園や諏訪公園をはじめ市街地内の良好な緑をつなぐことで、水と緑を身近に感じられる空間づくりとヒートアイランド対策を進めます。)	緑の基本計画を改定し、今後の進め方、方向性を示した。	R1-R4	—	A	○
		自然環境保全事業	R1	R1【遅れ】	C	
		ESD環境学習・啓発推進事業 (環境学習・啓発推進事業)	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	B	
(3)緑が映える市街地の形成	市民ボランティアによる緑と花のまちづくりの推進【都市環境】	緑化推進事業 緑のまちづくり推進事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	◎
(4)市民ニーズを踏まえた公園の整備	動物園の機能充実(絵本ギャラリー整備、駐車場整備など)【都市活力】	動物園整備事業 動物園機能強化機能	R1-R4	R1【順調】 R2【やや遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【やや遅れ】	B	◎
	公園施設長寿命化計画に基づく施設の長寿命化【市民生活】	公園施設長寿命化対策事業	R1-R2	R1【-】 R2【順調】	A	
	長期未着手の公園の都市計画決定の見直し【市民生活】	公園管理活用ガイドラインに基づき、今後の進め方、方向性を検討した。	R1-R4	—	A	
	利用者ニーズを踏まえた公園機能の再編による施設の見直し【市民生活】	公園管理活用ガイドラインに基づき、今後の進め方、方向性を検討した。	R1-R4	—	A	

<その他都市施設の方針>

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1) 下水道の整備推進	上下水道の整備、改築更新(下水道の整備)【都市環境】	公共下水道汚水管渠整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	○
		下水道施設(管路)改築更新事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【やや遅れ】	C	
		下水道施設(処理場・ポンプ場)改築更新事業(汚水)	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	B	
		下水道施設(処理場・ポンプ場)改築更新事業(雨水)	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【やや遅れ】	B	
(2) 上水道の安定供給	上下水道の整備、改築更新(上水道の安定供給)【都市環境】	配水池更新事業	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【順調】	B	◎
		老朽管更新事業	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	B	
		水道施設整備更新事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【遅れ】 R4【やや遅れ】	B	
(3) 公営住宅等の居住環境の向上	高齢者等への住居に関する相談対応・入居支援【市民生活】	高齢者等の円滑な居住確保促進事業	R1-R4	R1【-】 R2【やや遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	◎
	公営住宅の管理戸数の適正化【都市環境】	東部地区市営住宅建替事業	R1-R4	R1【-】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
(4) 最終処分場の確保	【主な取組記載外】 最終処分場の確保、現在稼動中のごみ処理施設・し尿処理施設の延命化及び新たなごみ処理施設建設に向けた取組を進めます。	廃棄物最終処分場維持管理事業	R1-R4	R1【順調】 R2【やや遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【順調】	B	◎
		施設の処理規模設定の基礎となる「ごみ処理基本計画」を作成	R1	—	A	
		新たなごみ処理施設の整備促進	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
(5) その他の施設	【主な取組記載外】 最終処分場の確保、現在稼動中のごみ処理施設・し尿処理施設の延命化及び新たなごみ処理施設建設に向けた取組を進めます。	東部環境センター管理運営事業	R1	R1【やや遅れ】	C	○
		リサイクルプラザ管理運営事業	R1	R1【順調】	A	
		施設の処理規模設定の基礎となる「ごみ処理基本計画」を作成	R1	—	A	
		一般廃棄物処理施設長寿命化対策事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		新たなごみ処理施設の整備促進	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	

＜景観形成の方針＞

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1)大牟田市のイメージを高める景観形成	新栄町駅周辺市街地再開発事業の実施【都市構造】	新栄町駅前地区市街地再開発事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	C	○
	新大牟田駅周辺の活性化(飲食店や店舗、宿泊施設等の整備など)、地区計画制度の活用により周辺地域と調和のとれた、計画的な土地利用の誘導【都市活力】	新産業団地の整備にあたり必要な地区計画をR3.4に決定した。	R1-R4	—	A	
		新産業団地整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
	緑化、屋外広告物の規制・誘導や安全点検【都市環境】	屋外広告物の規制を行い、広告物の所有者又は占有者に3年ごとの安全点検を行ってもらい、報告書の提出を求めている。	R1-R4	—	A	
(2)商業系市街地、工業地及び住宅系市街地におけるにぎわいと秩序ある景観形成	景観計画に基づく景観の形成【都市環境】	市内の景観形成に大きく影響を及ぼす可能性のある一定規模の建築行為などに対し、市へ事前に届出をしてもらうことで、良好な景観の形成を図っている。	R1-R4	—	A	◎
(3)自然や歴史・文化を活かした景観形成	景観発見ツアーなど体験を通じて理解を深める景観啓発イベントの実施【都市環境】	景観に関する意識の啓発や知識の普及の取組みを実施している。イベント参加者等のアンケートによる市内の景観満足度は毎年80%以上。	R1-R4	—	A	◎
	景観計画に基づく景観の形成【都市環境】 (・川、緑地による美しい自然は、本市の貴重な景観要素であり、適切な保全を図ります。 ・山々や丘陵地の樹園地、田園、農村集落、干拓の農地等の人々の暮らしや営みとともに培われた景観は、一次産業振興と連携した保全・育成を図ります。)	市内の景観形成に大きく影響を及ぼす可能性のある一定規模の建築行為などに対し、市へ事前に届出をしてもらうことで、良好な景観の形成を図っている。	R1-R4	—	A	
	景観計画に基づく景観の形成【都市環境】 (世界文化遺産周辺では、これらを将来に継承)するための仕組みづくりを進めるとともに、魅力を高める景観の保全・整備を図ります。)	市内の景観形成に大きく影響を及ぼす可能性のある一定規模の建築行為などに対し、市へ事前に届出をしてもらうことで、良好な景観の形成を図っている。	R1-R4	—	A	
		三池炭鉱跡全体を通したまとまりのある景観形成のための『「三池炭鉱らしい」デザインガイドライン』の作成や、豪雨により被災した世界文化遺産の復旧を行った。	R1-R4	—	A	
(4)近代化産業遺産などの地域の歴史的文化資源の保存・活用	三池炭鉱関連施設の活用(宮原坑、三池炭鉱専用鉄道敷跡、三池港、旧長崎税関三池税関支署、三川坑跡)【都市活力】	まちに残る貴重な石炭産業景観を将来に継承するための取組みを進めている。	R1-R4	—	A	◎
	世界文化遺産を含む近代化産業遺産の保存と活用、インタープリテーションの充実【都市活力】	観光おもてなし事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【遅れ】	B	
	世界文化遺産を含む近代化産業遺産の保存と観光資源としての活用【都市活力】	まちに残る貴重な石炭産業景観を将来に継承するための取組みを進めている。	R1-R4	—	A	
		世界文化遺産である宮原坑、三池港をはじめ、近代化産業遺産の三川坑跡を公開し、随行ガイド等の案内を行っている。	R1-R4	—	A	

＜都市防災の方針＞

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1)災害が発生しにくい都市空間の確保	河川改修(甘木地区浸水対策)、公共下水道白川ポンプ場の整備【市民生活】	手鎌南川河川改良事業 (令和3年度に事業評価を実施し、 おおむね順調に事業完了。)	R1-R3	R1【やや遅れ】 R2【やや遅れ】	B	○
		公共下水道白川排水区整備事業	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	
	立地適正化計画による土砂災害危険箇所への居住抑制【市民生活】	災害に強いまちづくりに向け、R4から2ヶ年かけて防災指針を策定する予定としてたが、R5に内水氾濫想定区域図を作成することとしたため策定が1年遅れることとなった。	R1-R4	—	B	
	災害が発生しにくい都市空間の形成(公共空地の確保、河川改修、下水道事業、防災施設の整備など)	災害時の市街地における避難地・避難路や延焼防止帯になる道路や公園などの公共空地の配置や必要性について、必要に応じて見直すこととしており、H30年度からR2年度にかけて都市計画道路の避難路として機能性も含めた検証作業を行い、全路線存続とした。	R1-R4	—	A	
		木造戸建て住宅耐震改修促進事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		手鎌南川河川改良事業 (令和3年度に事業評価を実施し、 おおむね順調に事業完了。)	R1-R2	R1【やや遅れ】 R2【やや遅れ】	B	
		下水道施設(電気・機械設備)長寿命化対策事業(雨水)	R1	R1【順調】	A	
		下水道施設(処理場・ポンプ場)改築更新事業(雨水)	R2-R4	R2【遅れ】 R3【やや遅れ】 R4【やや遅れ】	C	
(2)災害を拡大させない都市空間の確保	【主な取組記載外】 災害を拡大させない都市空間を確保するため、火災時における延焼遮断空間を確保します。	道路新設改良事業 橋梁長寿命化事業	R1-R4	R1【順調】 R2【遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	◎
		街路樹の適正な維持管理に努めている。	R1-R4	—	A	
(3)避難地等の維持・確保	福祉施設を活用した福祉避難所の指定【市民生活】	平成30年度までに19の福祉施設と協定を締結しており、有事には協定に基づく対応を図ることとしている。	R1-R4	—	A	○
	沿道施設の防火性能の向上に 向けた検討【市民生活】	街路樹の適正な維持管理に努めている。	R1-R4	—	A	
		都市計画運用指針において、特に避難路の沿道は建築物の不燃化を図ることが望ましいとされているが、これまで検討に至れていない。	R1-R4	—	C	
		ブロック塀等撤去促進事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
(4)地域防災力の向上	災害発生時における円滑な応援体制の確立【市民生活】 (他の自治体や民間企業等との災害時の相互応援協定や物資供給等に関する協定に基づき、災害発生時における円滑な応援体制の確立を図る。)	他の自治体や民間企業と防災協定を締結しており、有事には協定に基づく対応を図ることとしている。	R1-R4	—	A	◎
	日常的な防災対策への取組みや避難訓練などの実施【市民生活】	広報紙への防災関連の記事の掲載や、住民組織や学校等からの出前講座等の要請に応じ講座や図上訓練等を実施している。	R1-R4	—	A	

<都市環境の方針>

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1)公害の解消及び環境の改善	上下水道の整備、改築更新(公共下水道の整備、合併浄化槽の普及) 【都市環境】	浄化槽設置整備推進事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【遅れ】 R3【遅れ】 R4【大変順調】	B	○
		公共下水道汚水管渠整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
	公害の解消及び環境の改善【都市環境】	公害防止事業	R1	R1【やや遅れ】	C	
		ESD環境学習・啓発推進事業	R2-R4	R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
(2)循環型社会の形成による「快適環境都市」の実現	【主な取組記載外】 公害の解消及び環境の改善に取り組むとともに、循環型社会の形成による快適環境都市の実現を図ります。	ごみ減量化・資源化推進事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	◎
		地域資源物分別回収事業	R1	R1【順調】	A	
		ごみの排出指導及び啓発事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【順調】 R4【順調】	B	

＜人にやさしいまちづくりの方針＞

施策評価一覧表(5年毎)	主な取組(実現化のシナリオ)	行政評価事業名	年度	※各年度評価	評価(取組) A-D	評価(部門別) ◎、○、△
(1)安全で快適な都市環境づくり	ユニバーサルデザインやバリアフリー化の推進(大牟田駅連絡橋の改修)【都市活力】	大牟田駅連絡橋改修事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【順調】 R3【R2終了】 R4【-】	B	○
	ユニバーサルデザインやバリアフリー化の推進【都市活力】	交通安全施設整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
		「人にやさしいまちづくり(駅周辺のバリアフリー化をめざして)」と題した出前講座を開催し、本市のバリアフリー基本構想の周知を進めている。	R1-R4	—	A	
		福岡県福祉のまちづくり条例の適合促進を図り、公営住宅の建替事業等においてもバリアフリー化を実施している。	R1-R4	—	A	
	新栄町駅周辺市街地再開発事業の実施【都市構造】 (一体的な再開発により、交通結節点としての機能強化、街なか居住の推進とともに、都市機能の充実を図ります)	新栄町駅前地区市街地再開発事業	R1-R4	R1【遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【遅れ】 R4【遅れ】	C	
(2)地域福祉力の向上	地域福祉力向上のための地区拠点の形成、地域活動の支援【市民生活】 (小学校区単位の地区拠点の形成や地域活動の支援を積極的に行うことで地域福祉力の向上を目指します)	校区コミュニティーセンター整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	◎
	コミュニティセンター設置の推進【市民生活】	校区コミュニティーセンター整備事業	R1-R4	R1【順調】 R2【順調】 R3【順調】 R4【順調】	A	
	介護保険施設(地域密着型サービス施設)の整備促進【市民生活】	地域密着型サービス拠点整備支援事業	R1-R4	R1【やや遅れ】 R2【やや遅れ】 R3【順調】 R4【遅れ】	B	