

## 第4次有明圏域定住自立圏共生ビジョン(案)に対する市民意見募集の結果について

令和8年度から12年度までを計画期間とする「第4次有明圏域定住自立圏共生ビジョン」を策定するにあたり、共生ビジョン案に対する市民意見募集を下記のとおり実施しました。

### 1. 市民意見募集の実施状況 ※圏域の全自治体において、同様にパブリックコメントを実施

- (1) 実施期間 令和8年1月14日(水)～令和8年2月10日(火)
- (2) 周知方法 広報おおむた、市ホームページ、LINEによる情報発信
- (3) 提出方法 意見提出フォーム、郵送、FAX、メール、持参
- (4) 閲覧場所 各地区公民館(中央、三川、三池、勝立、三池、吉野、手鎌、駛馬)、市民活動等多目的交流施設 えるる、情報公開センター、総合政策課、市ホームページ
- (5) 募集結果 1名から2件の意見が提出されました

### 2. 提出された意見に対する市の考え方 (意見の内容については要約して記載)

No.	ビジョンの 関連箇所	意見の内容	市の考え方
1	67ページ 地域公共交通の維持確保及び利用促進	事業内容に西鉄天神大牟田線の言及がないため、以下の文章を追記すべきではないか。 ・西鉄天神大牟田線の利便性確保に向けた関係機関への働きかけや、利用促進のための普及啓発活動を行う。 [大牟田市、柳川市、みやま市] ・公共交通利用促進活動(JR鹿児島本線、西鉄天神大牟田線の利便性確保等)	ご意見を参考に、事業内容に「西鉄天神大牟田線」に関連する内容を追記します。  【事業内容修正案】 ・JR鹿児島本線、 <u>西鉄天神大牟田線</u> の利便性確保に向けた関係機関への働きかけや、利用促進のための普及啓発活動を行う。[大牟田市、 <u>柳川市</u> 、みやま市、荒尾市、長洲町] ➤公共交通利用促進活動(JR鹿児島本線、 <u>西鉄天神大牟田線</u> の利便性確保等)
2	76ページ 地域資源を活かした広域観光の振興	広域観光振興における公共交通の役割を考えると、《現状と課題》に「圏域内には九州新幹線、西鉄天神大牟田線、JR鹿児島本線、九州自動車道などの交通網が整備されており、今後の交流人口の増加が期待されます。」へ変更してはどうか。	ご提案いただいた西鉄天神大牟田線、JR鹿児島本線、九州自動車道は、圏域にとって重要な既存の交通基盤であり、具体的な取組の推進にあたっては、これらを含む交通網全体を活用し圏域内外の交流を促進してまいります。 一方で、当該記述におきましては、九州新幹線、佐賀空港、有明海沿岸道路などの近年整備が進む交通網に焦点を当て、それらによる交流人口増加の可能性を示すことを目的としております。 以上の理由から、原案のとおりとさせていただきます。