

令和6年度 第2回 大牟田市地域公共交通活性化協議会

議案第1号 市内路線バスの効率的な見直しの検討について
(補助対象路線バスの現状と交通事業者による検証)

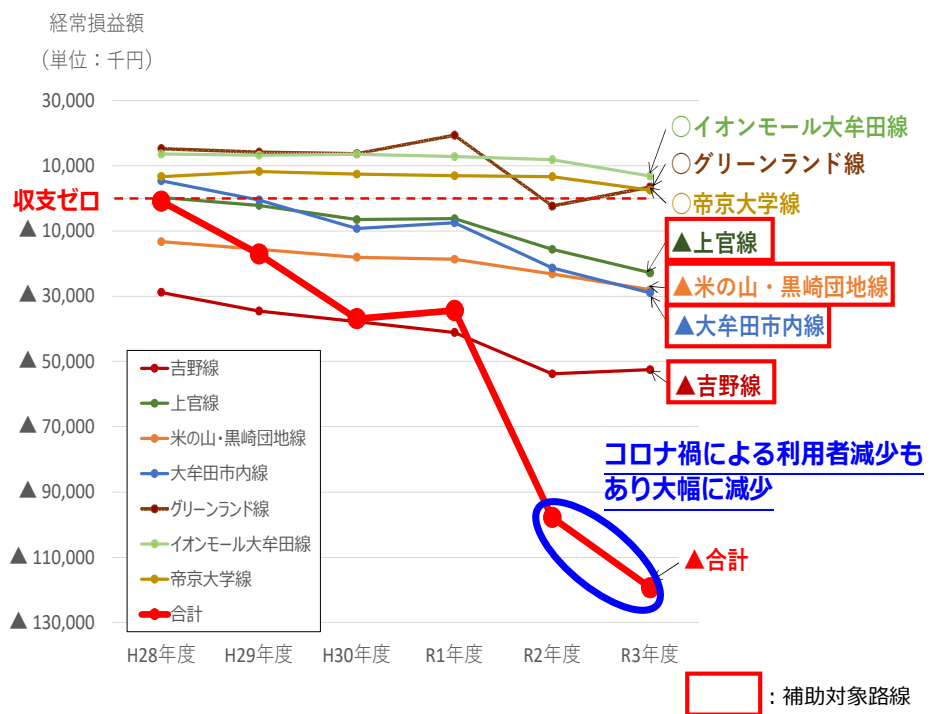
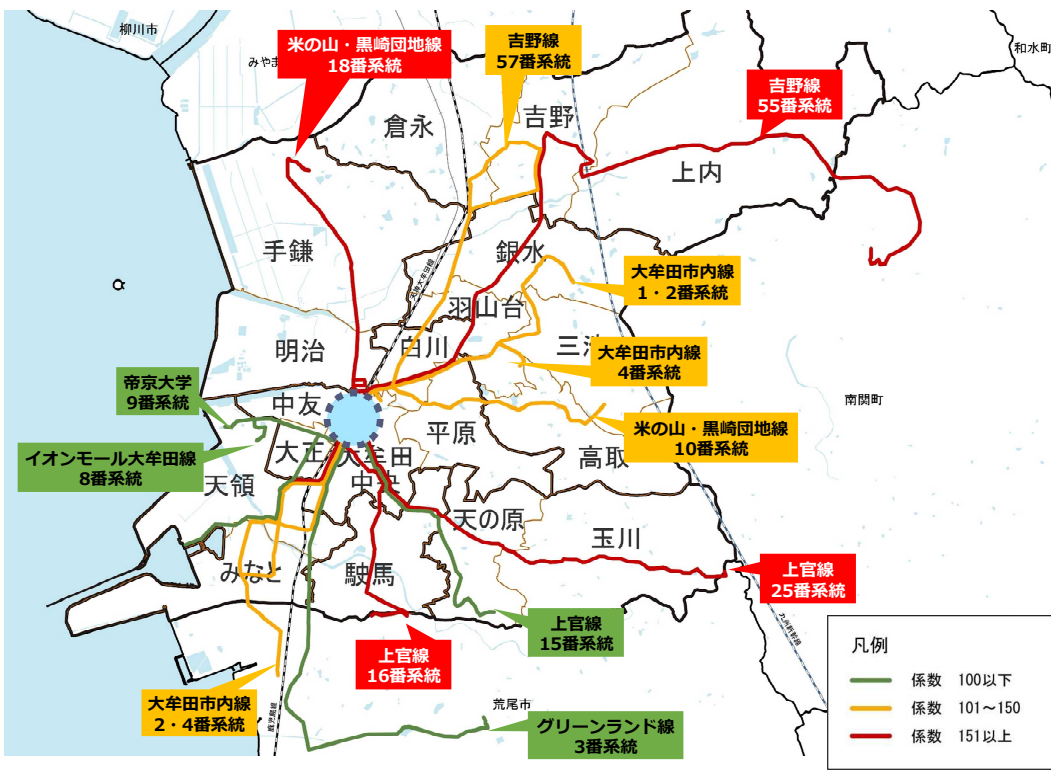
<目次>

1. 大牟田市内の路線バスの現状	1
2. 補助対象路線バスの利用状況	4
3. 補助対象路線バスの効率化の優先検討	13
4. 路線の見直し (案)	15
上官線・25系統	15
吉野線・55系統	20
米の山・黒崎団地・18系統	25
5. 今後の取組について	30

1.大牟田市内の路線バスの現状

1) 路線バスの収支状況

- コロナ禍前でもほとんどの路線が赤字となるなか、特に、大牟田市内の郊外部に向かう路線（※）が利用者も少なく採算性が悪い
 - （※）米の山・黒崎団地線 18系統：西鉄大牟田営業所～黒崎団地前
上官線 16系統：ゆめタウン大牟田～倉掛
吉野線 25系統：西鉄大牟田営業所～庄山
55系統：西鉄大牟田営業所～南関



■ 路線別・100円収入獲得に必要な費用（2020年・R2）

※係数（営業係数）
・100円の収入を得るためにかかる費用、101円以上の路線は採算が取れていない
・2020年会計年度の数値より

■ 路線バスの収支の推移

出典：西鉄バス提供資料より作成（年度集計）
10月～9月を1年度とする 例）2020年度：10月～9月
補助（国・県・市）を除く経常損益額

1.大牟田市内の路線バスの現状

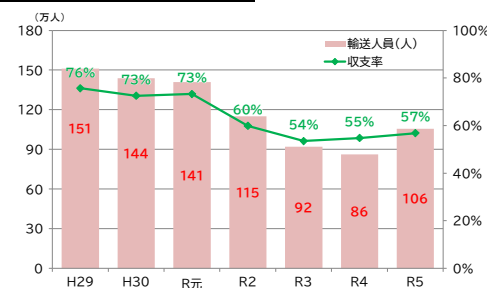
【参考】系統別収支率の推移

- 系統別でみると、R 5 年度での収支率が50%未満となると路線（※）は下記の通り
- （※）大牟田市内線
米の山・黒崎団地線
上官線

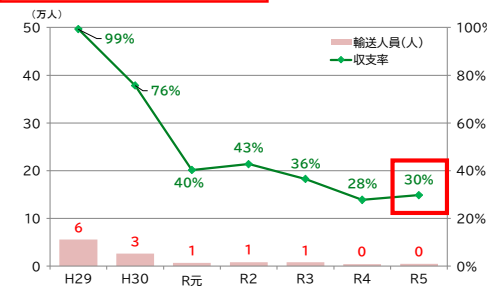
吉野線

1系統：久福木団地～大牟田営業所【30%】
18系統：西鉄大牟田営業所～黒崎団地前【40%】
16系統：ゆめタウン大牟田～倉掛【46%】
25系統：西鉄大牟田営業所～庄山【30%】
55系統：西鉄大牟田営業所～南関【37%】

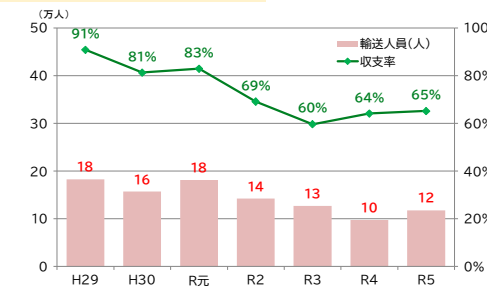
大牟田市内全体（※1）



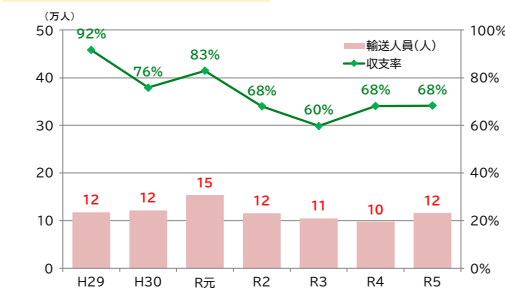
大牟田市内線【1系統】



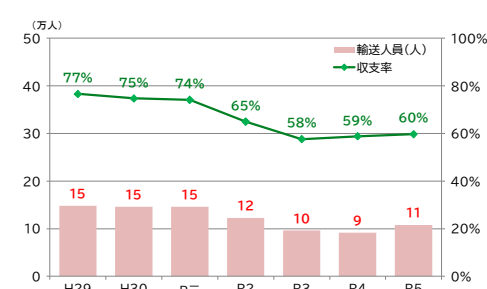
大牟田市内線【2系統】



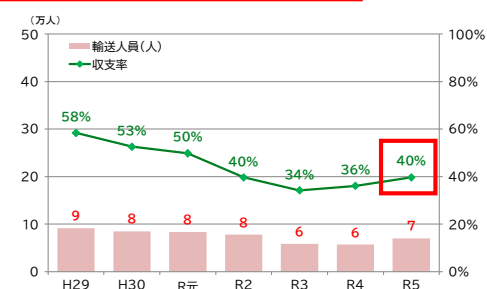
大牟田市内線【4系統】



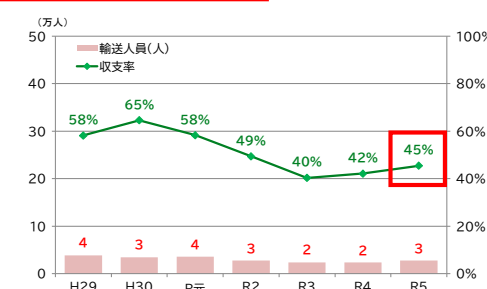
米の山・黒崎団地線【10系統】



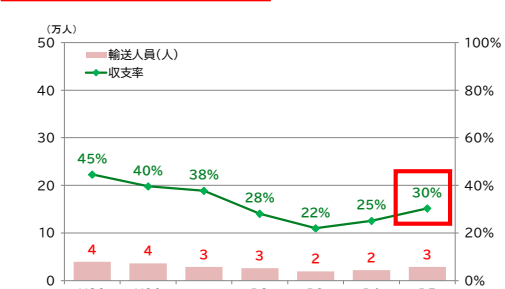
米の山・黒崎団地線【18系統】



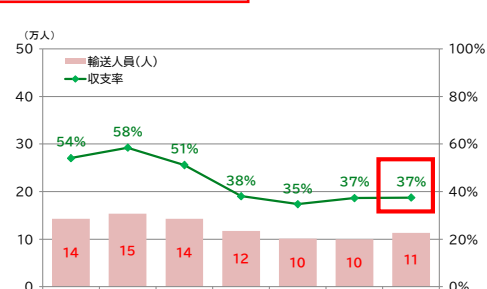
上官線【16系統】



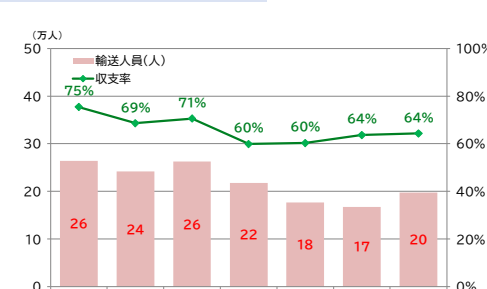
上官線【25系統】



吉野線【55系統】



吉野線【57系統】

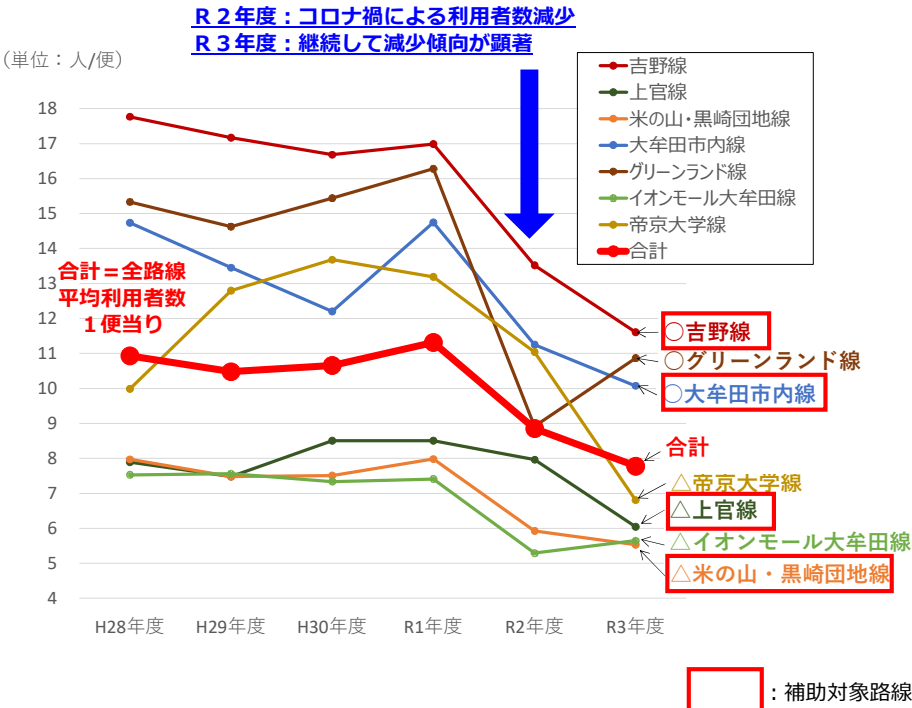


■路線バス・系統別収支率の推移

1.大牟田市内の路線バスの現状

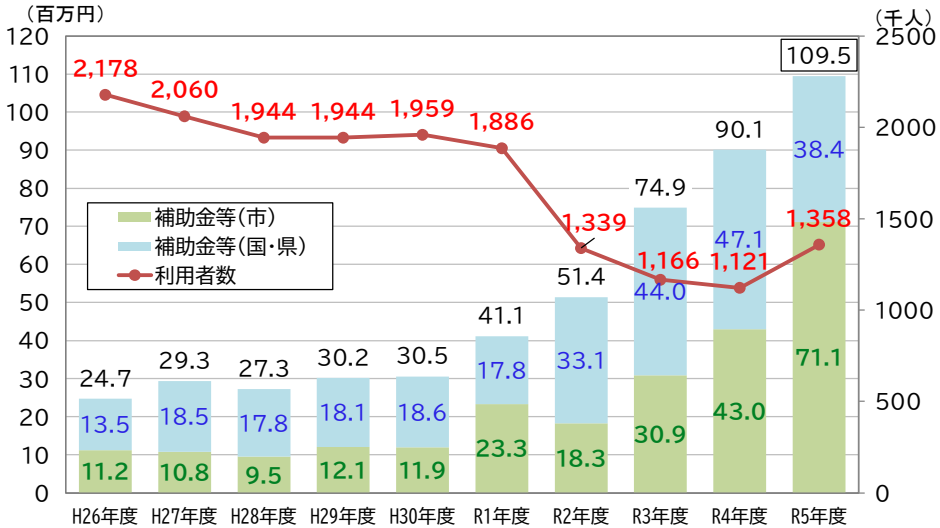
2）補助金等の推移

- コロナ禍により利用者減少が一層加速、R5年度では回復に転じたが補助金は増加傾向
- 現状の行政補助への依存だけでは、路線維持そのものが限界となる可能性が高まりつつある
- 公共交通の利便性・生産性を最大限向上させるため、新しい取り組みを展開し、利用者数・収益の増加を目指すとともに、非効率なサービス提供の見直しを行い、運行の効率化による補助金の抑制を図る



■路線バスの1便当たりの平均利用者数の推移

出典：西鉄バス提供資料より作成（年度集計）
注：便数は各年度3月31日時点



■路線バスの補助金と利用者数の推移

出典：大牟田市資料、大牟田市統計年鑑（年度集計）

図中の凡例

補助金等(市) : 大牟田市の年間補助金額
補助金等(国・県) : 国・福岡県を含む年間補助金額
利用者数 : 市内西鉄バス利用者数

※R1～R3年度までの利用者数は西鉄バス
提供資料（10月～9月集計）より

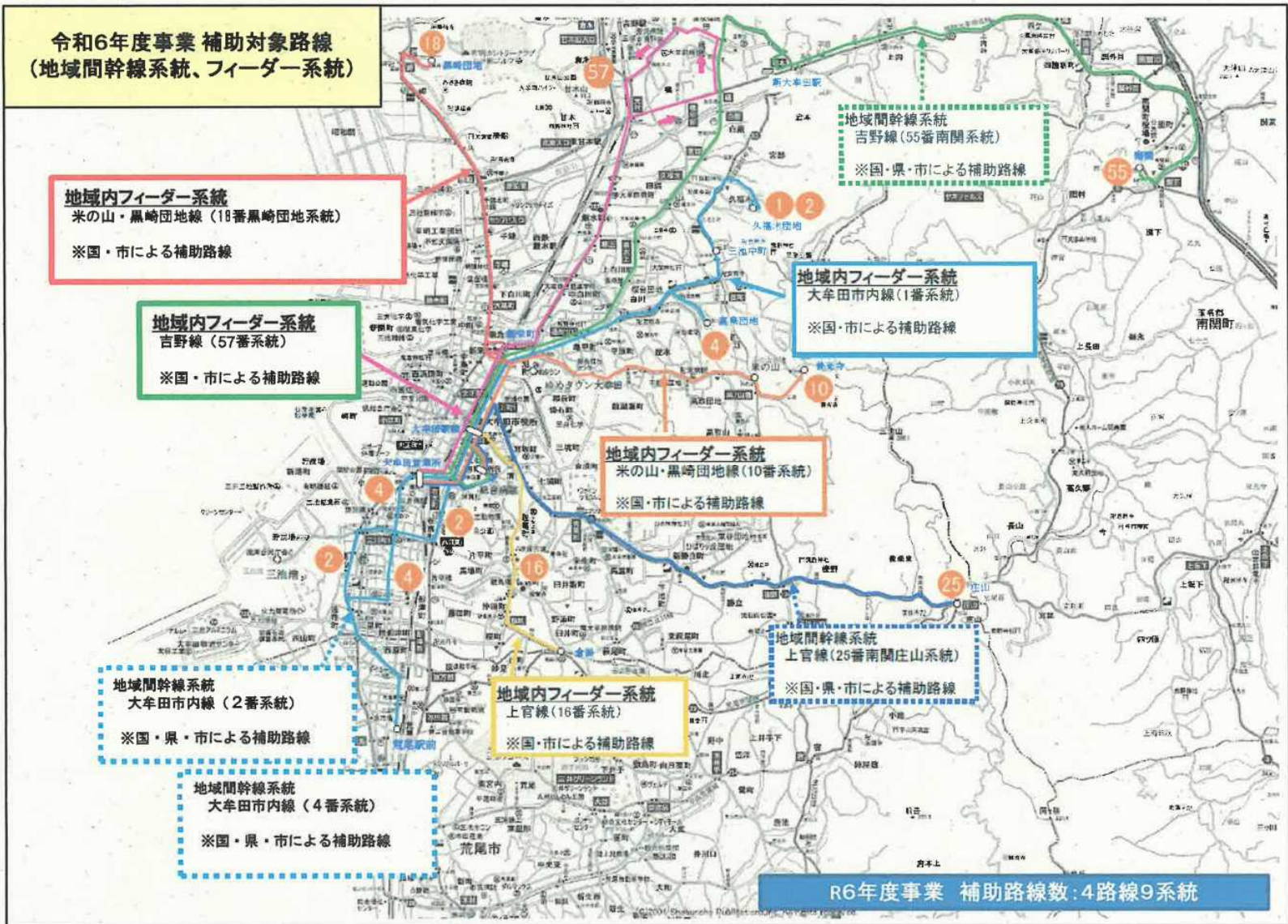
2.補助対象路線バスの利用状況

1) 補助対象路線

- 対象路線（R6年度事業 補助対象路線）は以下の9系統

地域間幹線系統：大牟田市内線（2・4系統）、上官線（25系統）、吉野線（55系統）

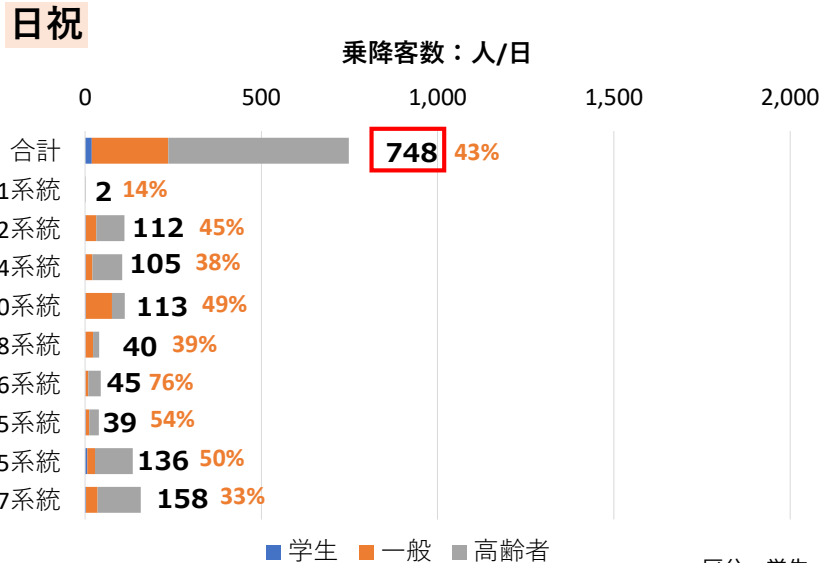
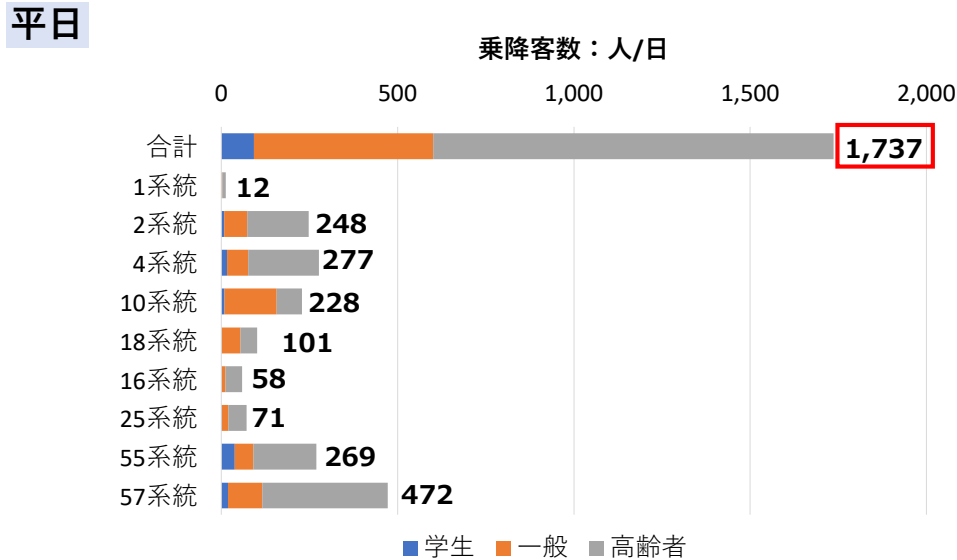
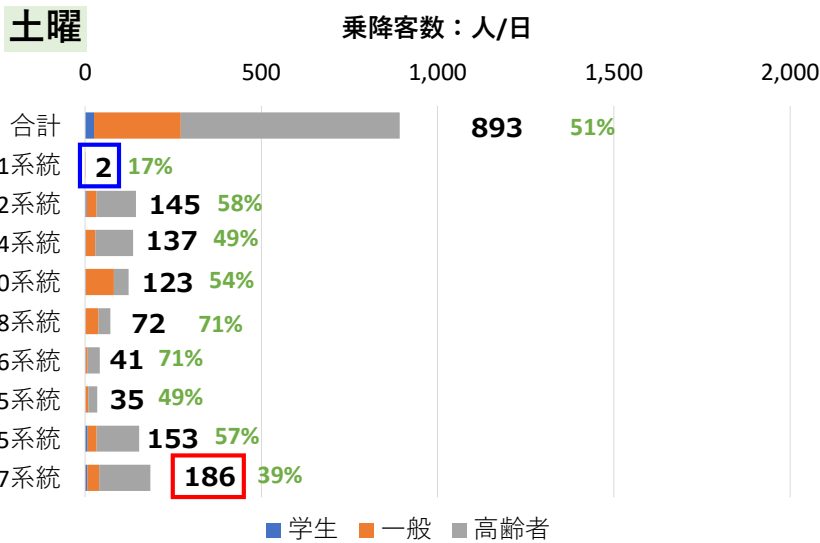
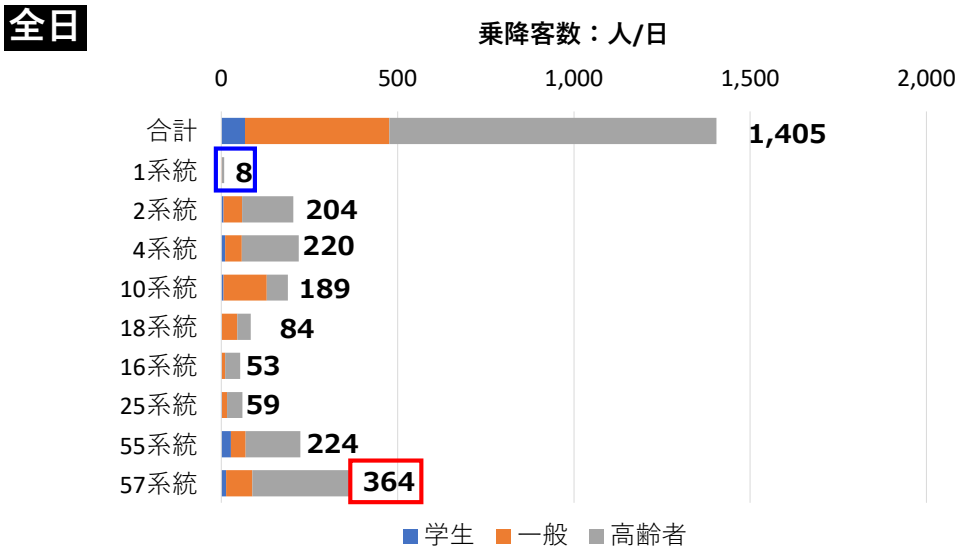
地域内フィーダー系統：大牟田市内線（1系統）、米の山・黒崎団地線（10・18系統）、上官線（16系統）、吉野線（57系統）



2.補助対象路線バスの利用状況

2）系統別の利用状況

- 1か月間の1日利用者数（全日）は最多で「57系統」の364人/日（平日 472人）、最少は「1系統」の8人/日（平日 約12人）
- 平日の利用者数に対して、土曜は約 5 割、日祝は約 4 割の利用に留まる



出典：西鉄ICカードデータ（R6.5）より作成
注：合計は全路線利用者の平均値（=Σ系統別平均）

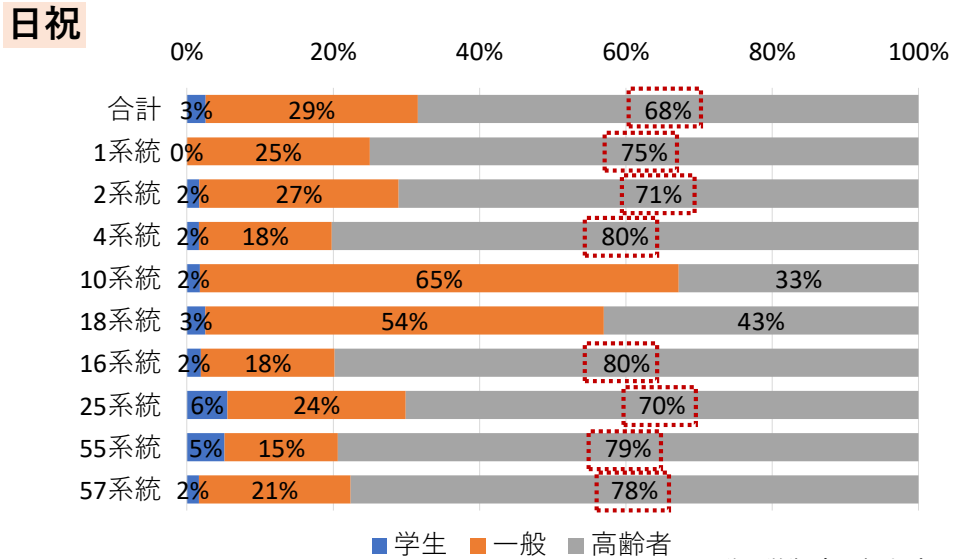
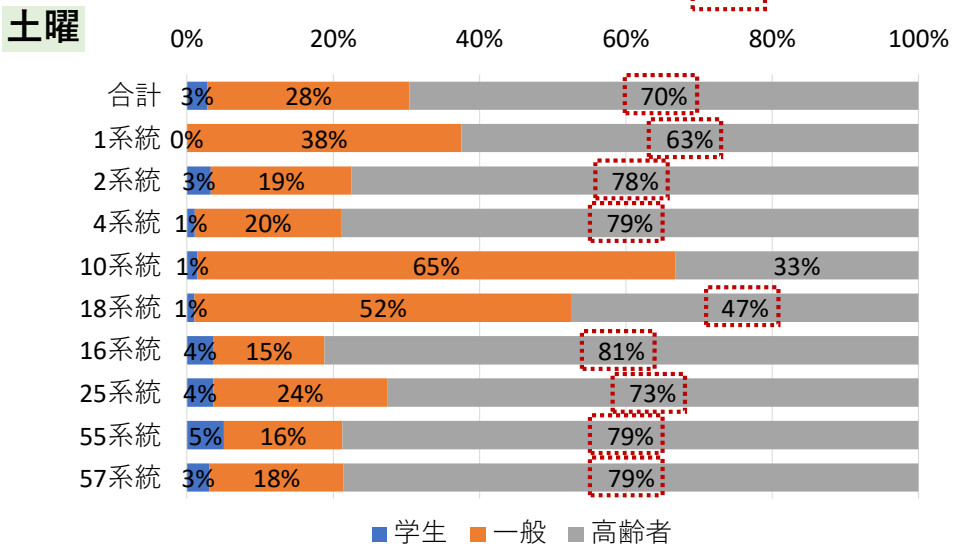
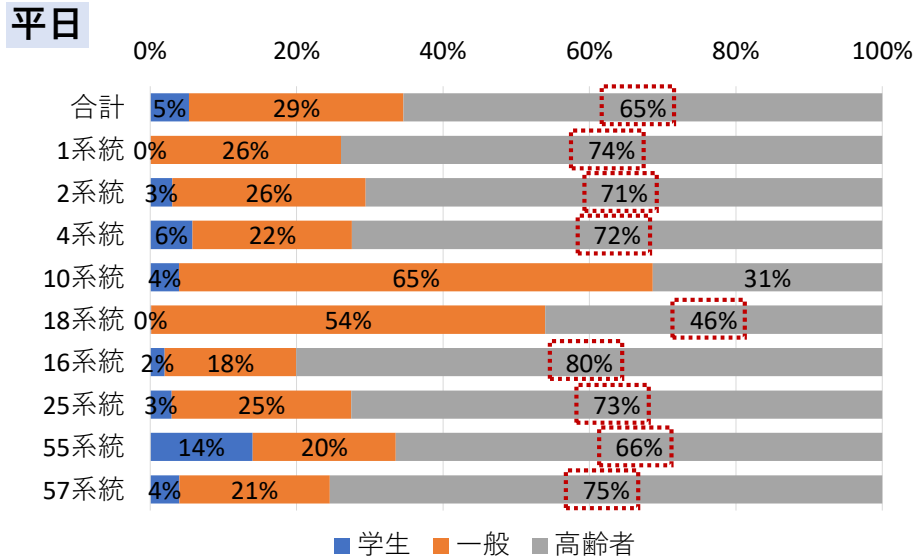
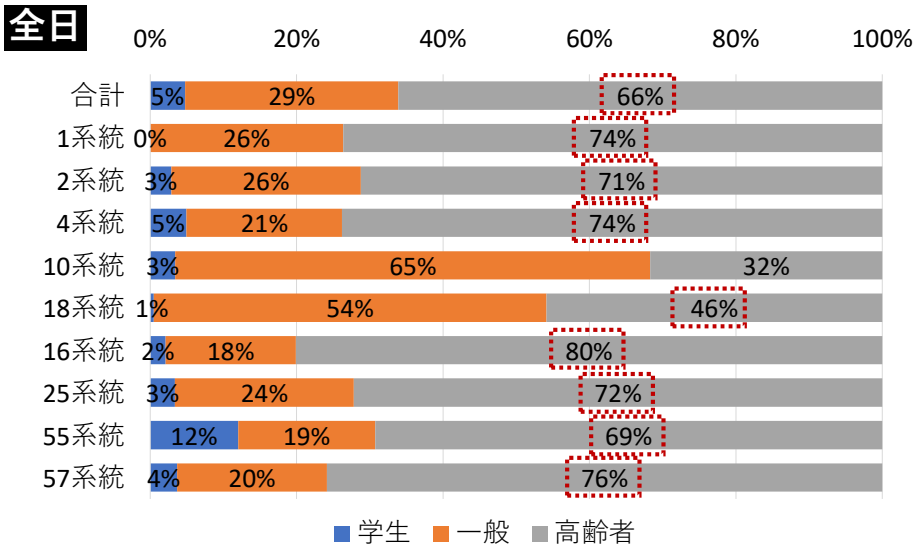
■ 補助路線バスの平均利用者数

区分：学生（18歳以下）
一般（19～64歳）
高齢者（65歳以上）

2.補助対象路線バスの利用状況

3) 年齢別の利用状況

- 各系統利用者の多くが「高齢者」利用となり、約6割と大牟田市の高齢化率（R2：38%）よりかなり高い
⇒ 概ね全系統で「高齢者」の利用が顕著



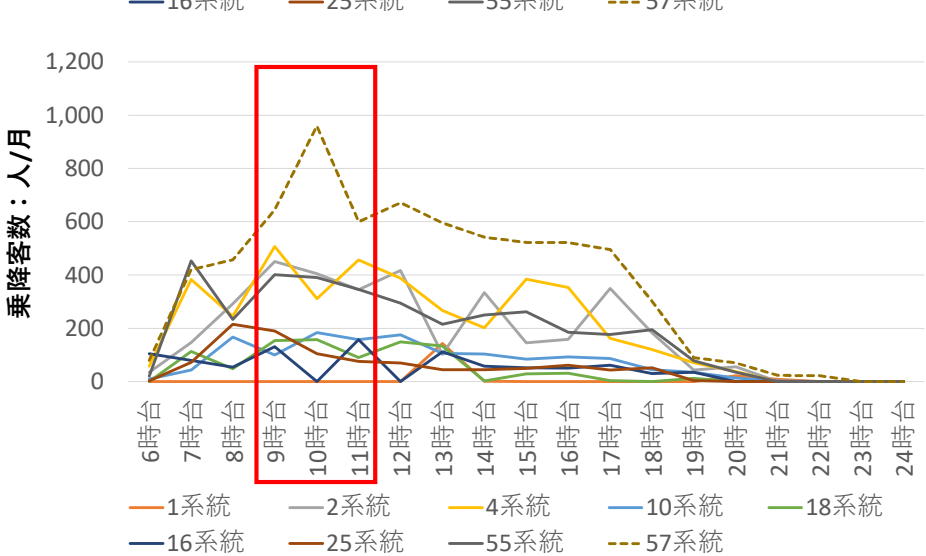
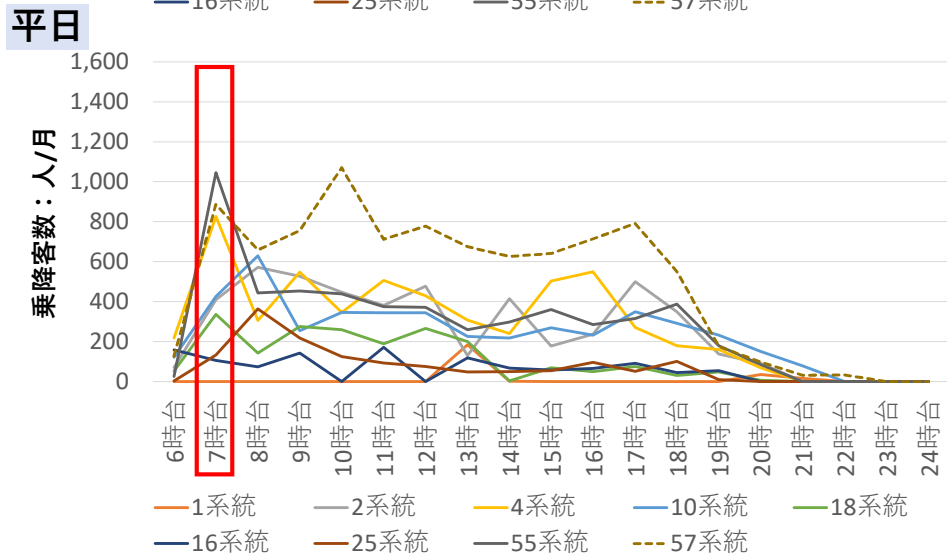
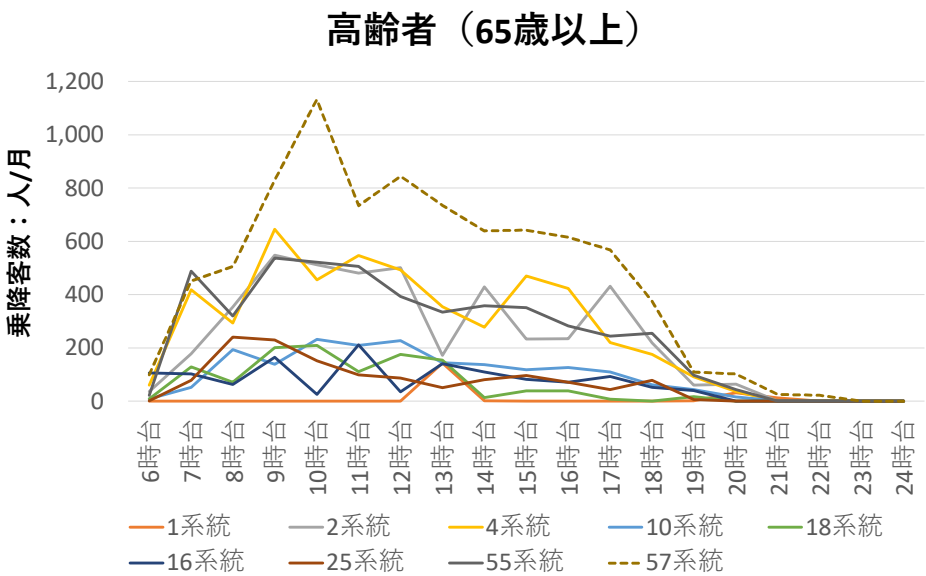
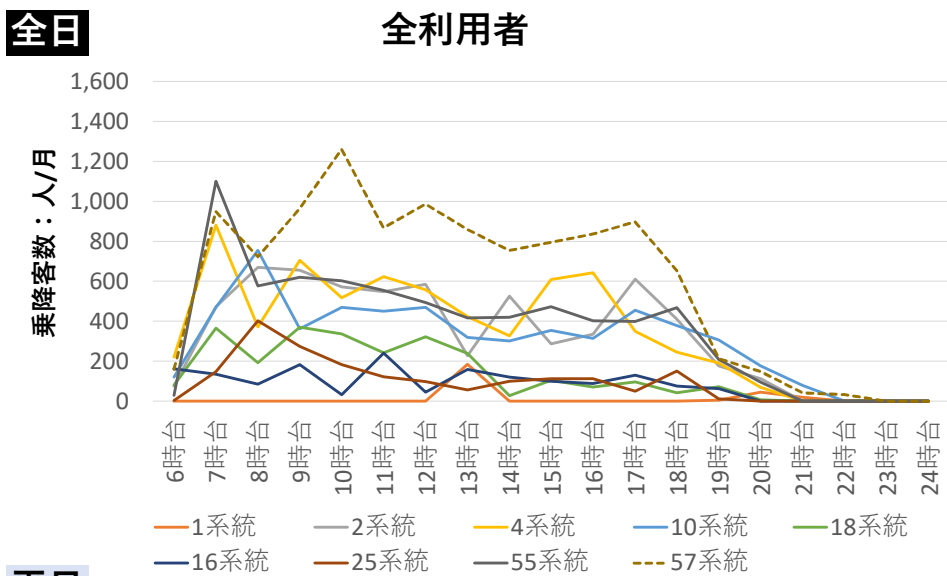
：高齢化率より大きい

区分：学生（18歳以下）
一般（19～64歳）
高齢者（65歳以上）

2.補助対象路線バスの利用状況

4) 時間帯別の利用状況

- 平日は「一般」利用の通勤に応じて「7時台（朝ピーク）」で高まるが、高齢者は私用での外出に応じて「9～11時台」で高まる
⇒ **平日：「一般」は通勤・帰宅時、「高齢者」は私用外出時の往復利用が顕著**



■ 補助路線バスの利用時間帯

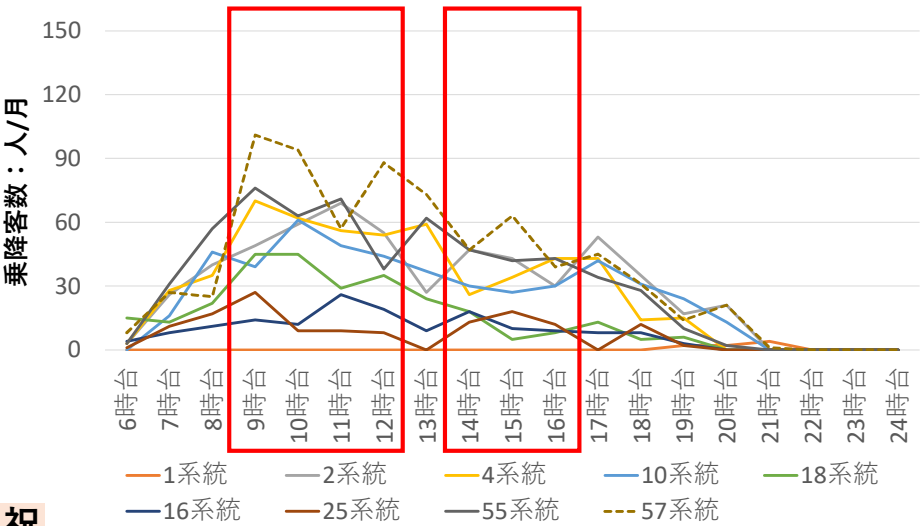
2.補助対象路線バスの利用状況

4) 時間帯別の利用状況

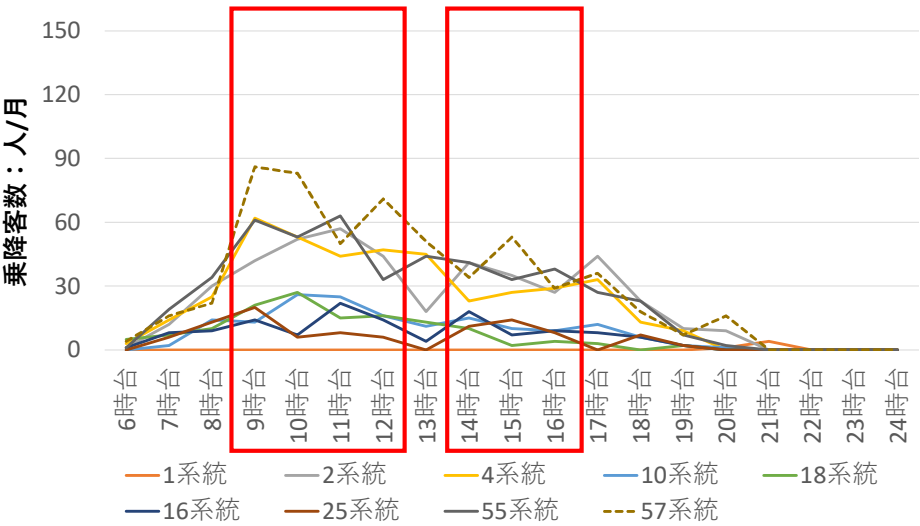
- 土曜・日祝は「一般」「高齢者」間で大きな差異がなく、私用外出に応じて午前の「9～12時台」、午後の「14～16時台」で高まる
⇒ **土曜・日祝：「一般」「高齢者」とともに私用外出時の往復利用が顕著**

土曜

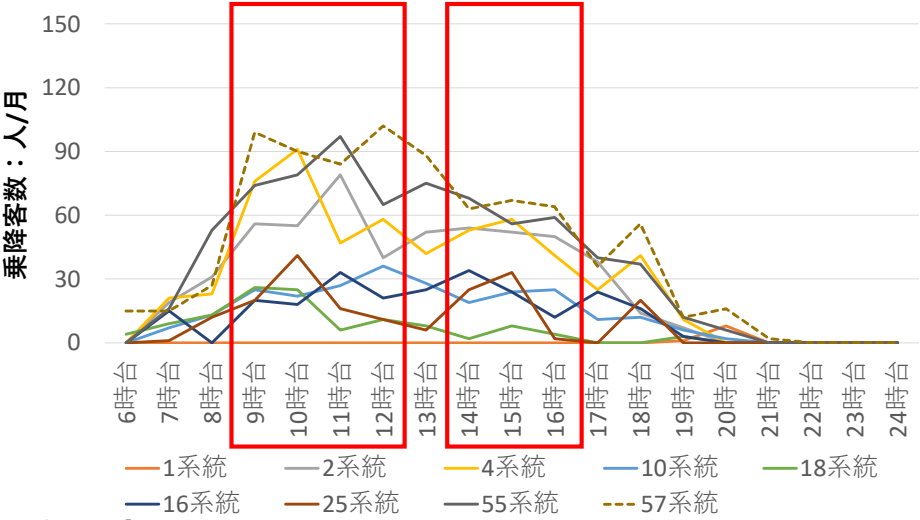
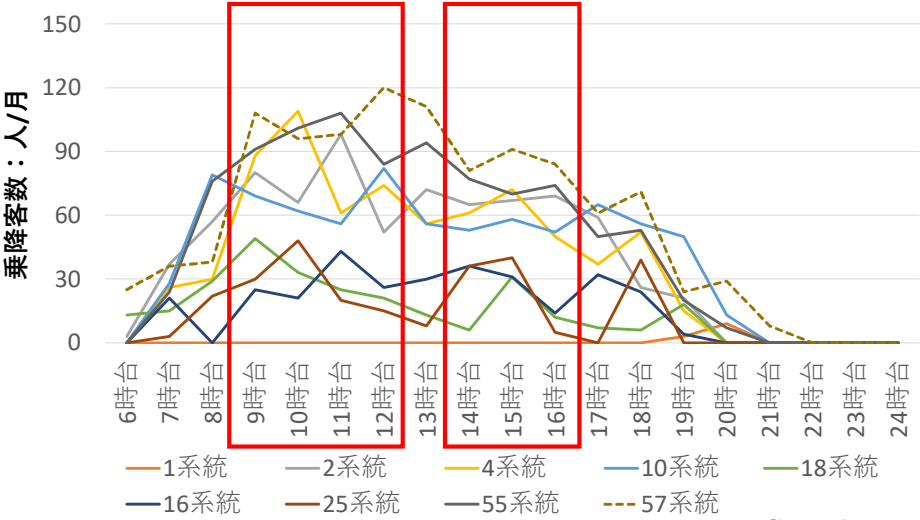
全利用者



高齢者（65歳以上）



日祝



■ 補助路線バスの利用時間帯

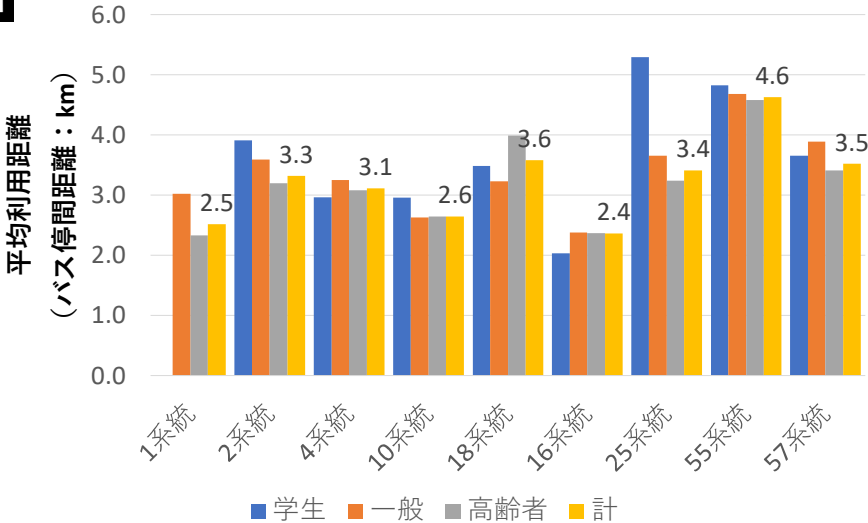
出典：西鉄ICカードデータ（R6.5）より作成

2.補助対象路線バスの利用状況

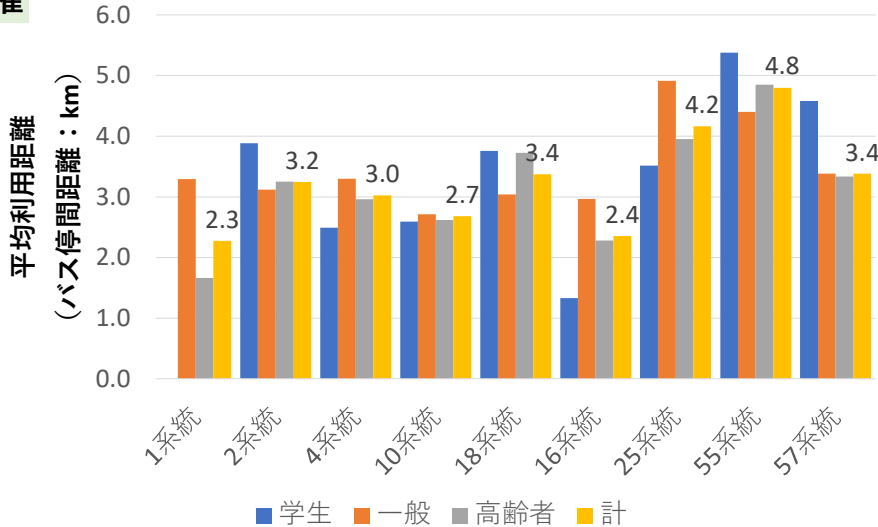
5) 平均利用距離 (バス停間距離)

- 系統別の平日・土曜・日祝での利用距離に大きな差はなく、各系統ともに曜日によらず、平均的な利用形態となることが伺える
⇒ 概ね全系統で、曜日によらず、ある程度決まった「バス停間」を利用 (一般・高齢者) ※学生は通学先までの利用形態

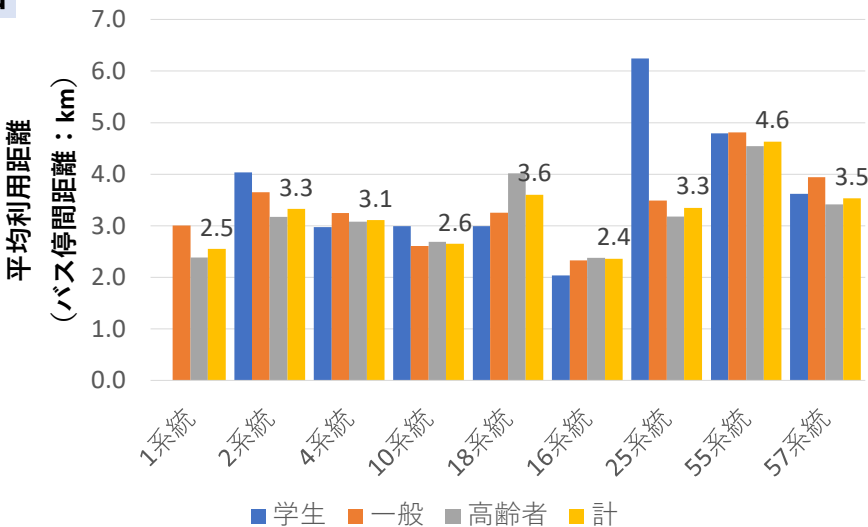
全日



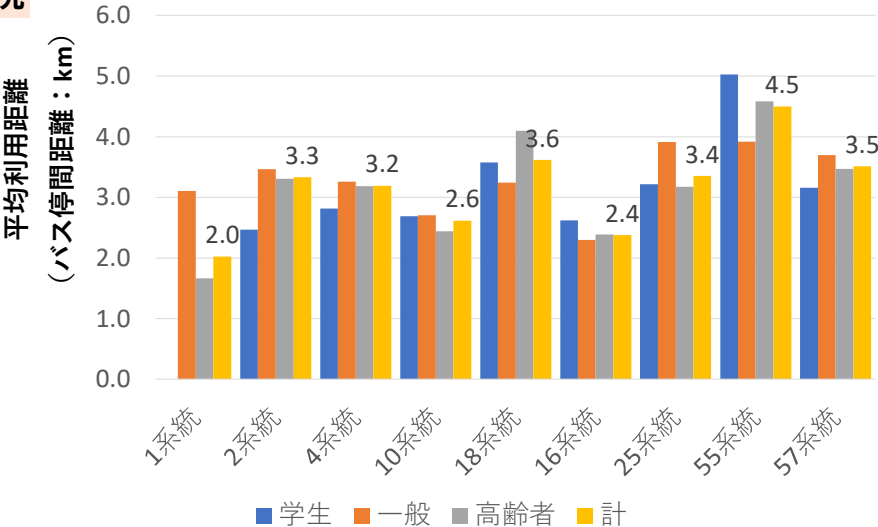
土曜



平日



日祝



■ 補助路線バスの利用距離 (平均利用距離：バス停間距離)

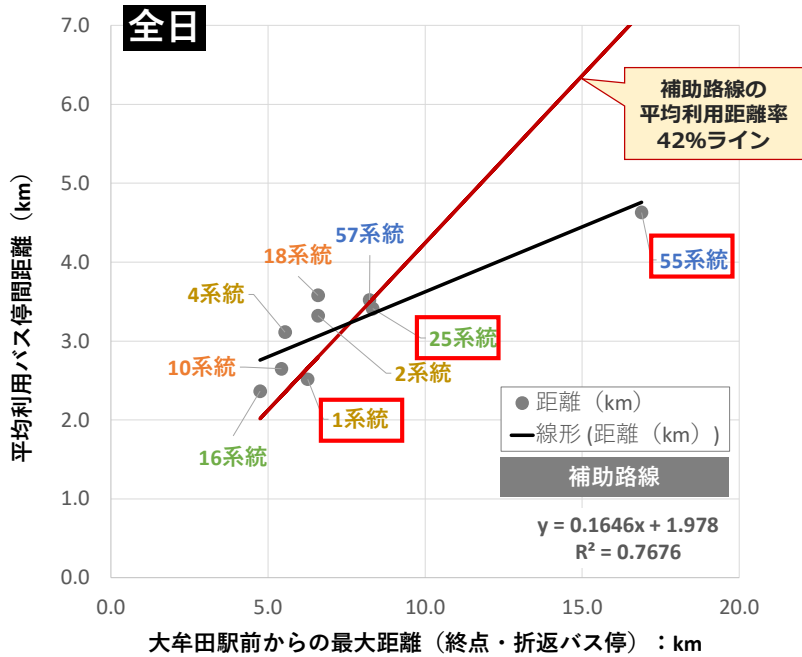
出典：西鉄ICカードデータ (R6.5) より作成

区分：学生 (18歳以下)
一般 (19～64歳)
高齢者 (65歳以上)

2.補助対象路線バスの利用状況

5) 平均利用距離 (バス停間距離)

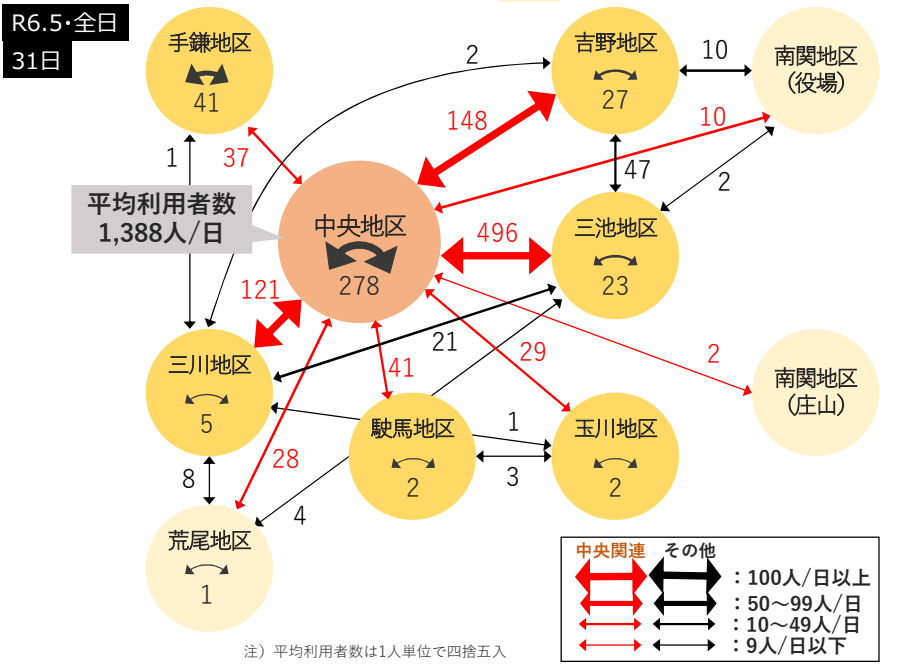
- バス利用者は中心部までの利用が多くなること、系統別の平日・土曜・日祝での利用距離に大きな差がないことから、系統別の「中心バス停 (大牟田駅前) からの最大距離」と「平均利用距離」を比較
- 多くの系統は中心バス停までの距離に対して「5割」以下と低い
⇒ **運行距離に対して利用距離が低い路線 (利用のされ方が非効率) : 3割以下「55系統」、4割程度「1系統・25系統」**



	①大牟田駅前からの 距離 (km)	②利用バス停間距離 距離 (km)	平均利用距離率 ③=②/① (%)	順位
1系統	6.3	2.5	40.2%	2位
2系統	6.6	3.3	50.4%	7位
4系統	5.5	3.1	56.2%	9位
10系統	5.4	2.6	48.8%	5位
18系統	6.6	3.6	54.3%	8位
16系統	4.8	2.4	49.8%	6位
25系統	8.3	3.4	40.9%	3位
55系統	16.9	4.6	27.4%	1位
57系統	8.2	3.5	42.8%	4位
単純平均	7.6	3.2	42.4%	—

■ 補助路線バスの系統別の利用距離比較 (全体)

出典 : 西鉄ICカードデータ (R6.5) 等より作成

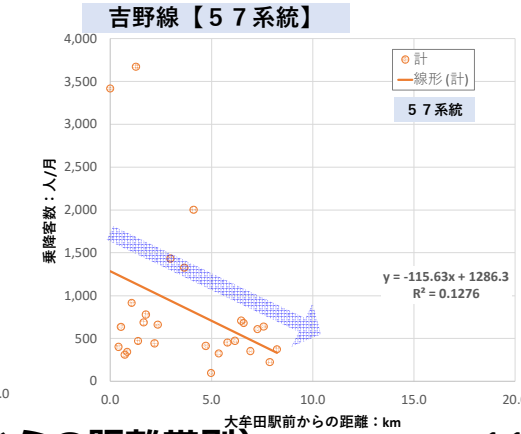
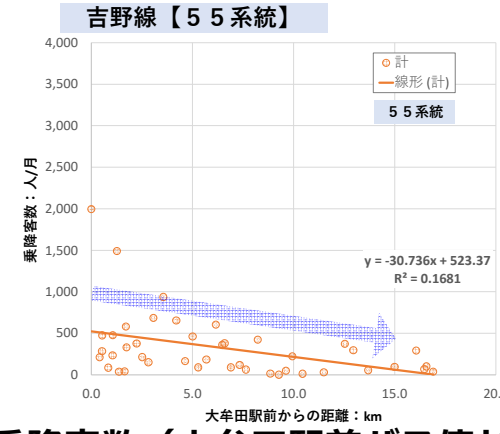
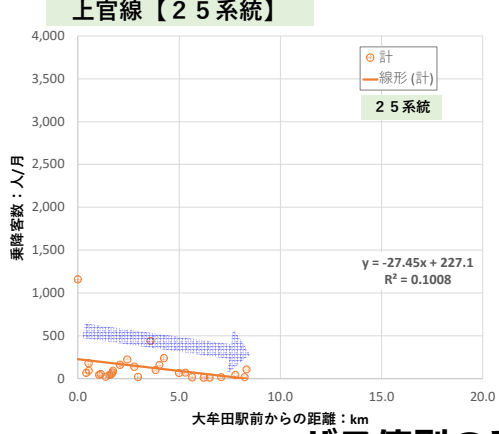
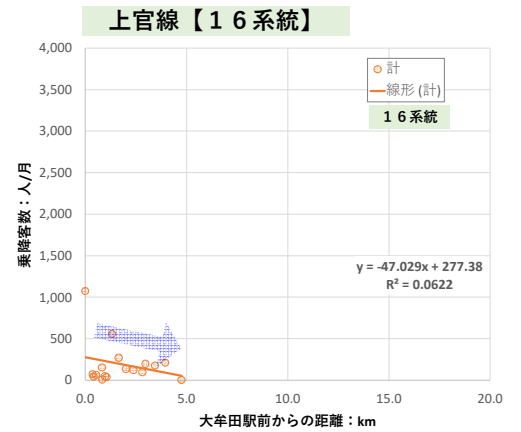
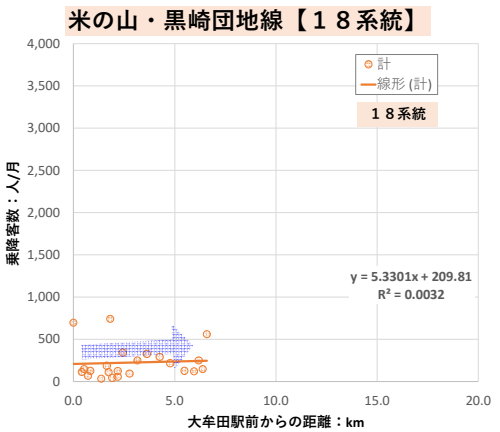
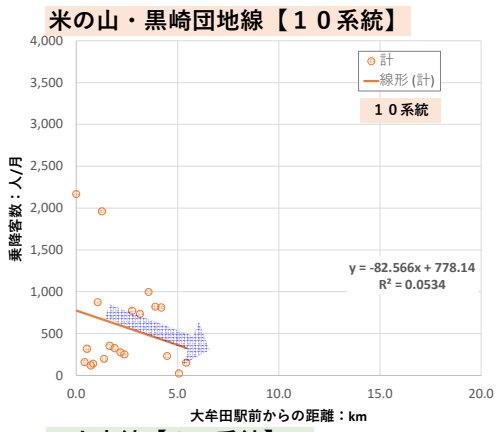
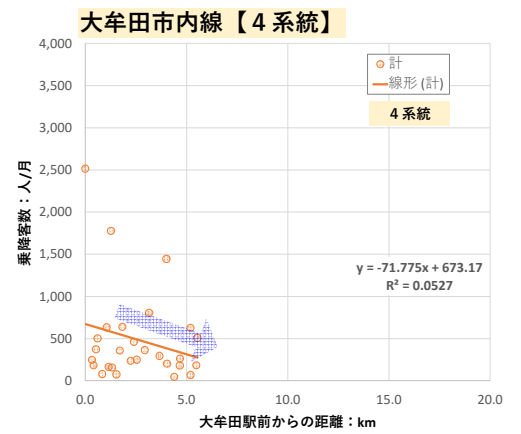
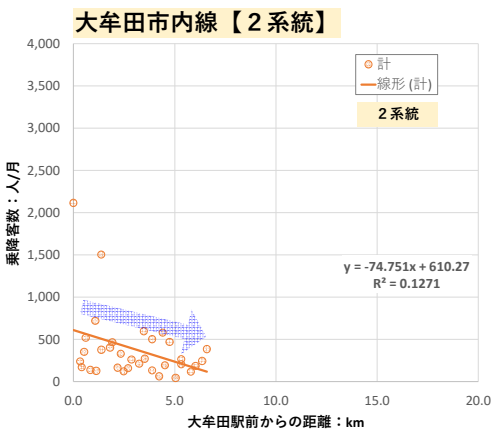
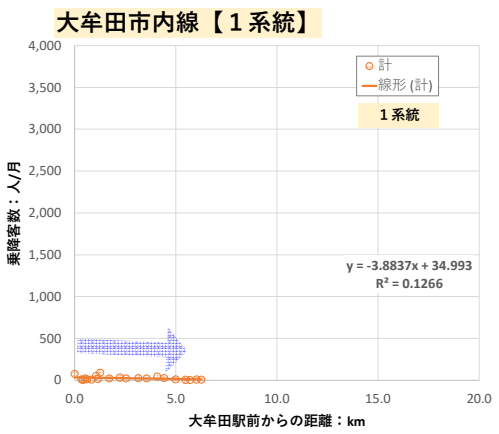
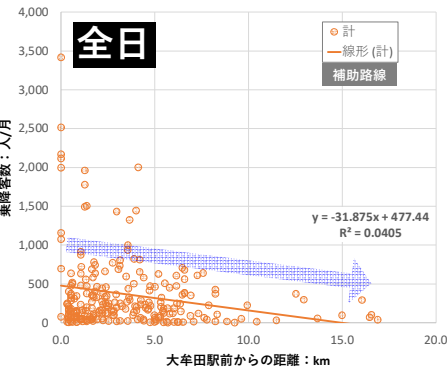


【参考】バス利用者の地域間流動 (R6.5)

出典 : 西鉄ICカードデータ (R6.5) より作成 バス停間平均OD (人/日)

6) バス停別の利用状況

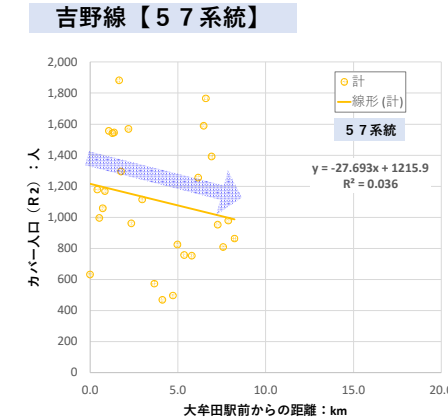
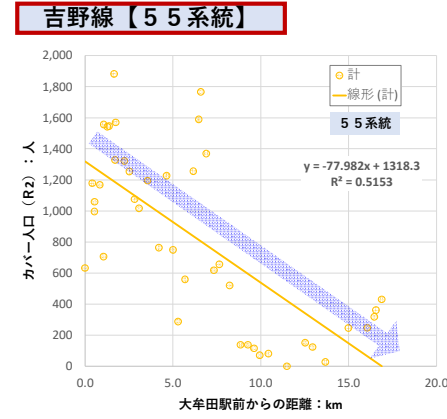
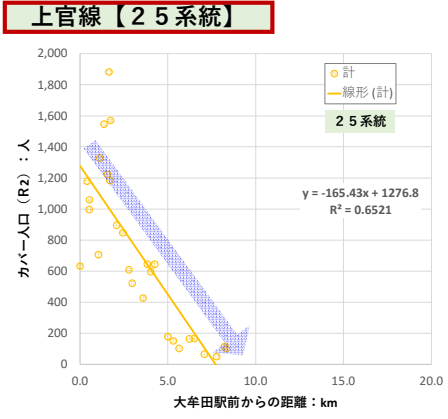
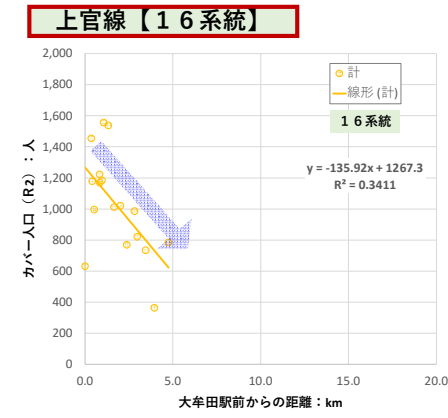
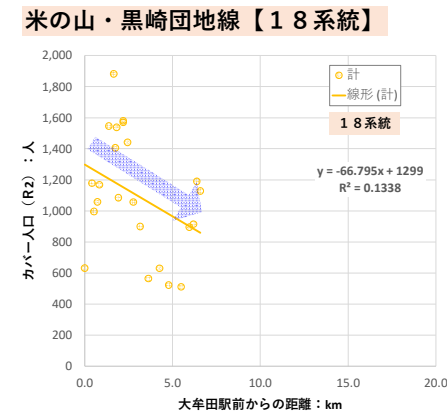
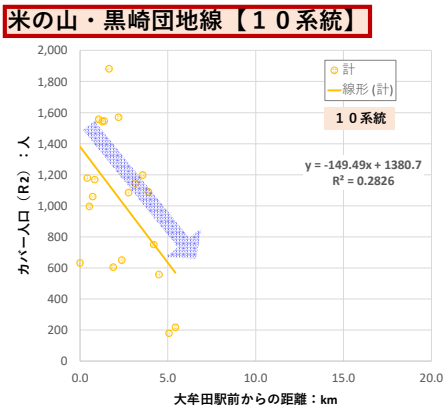
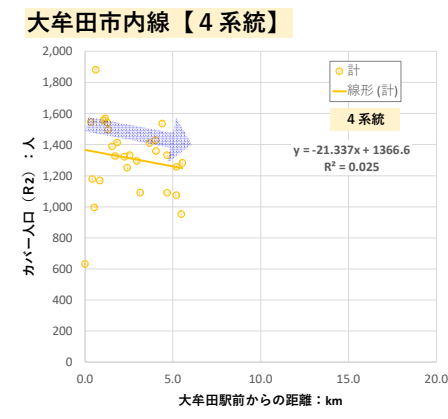
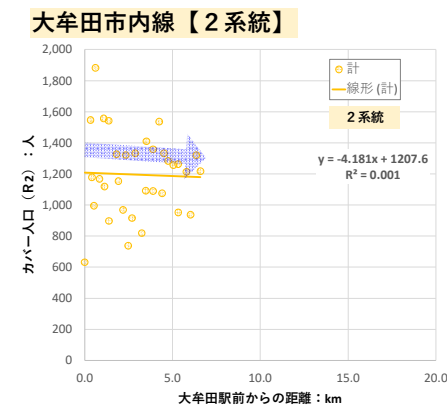
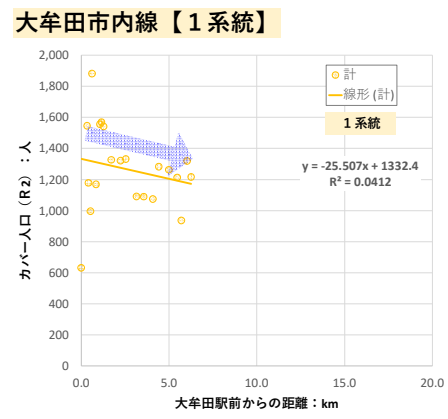
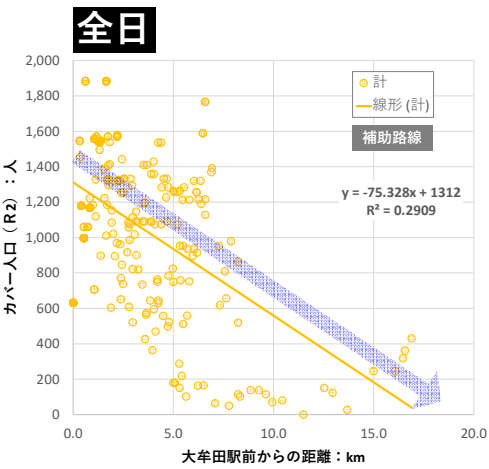
- 中心バス停（大牟田駅前）からの距離に応じたバス停別の乗降客数は、概ねすべての系統で、中心バス停（大牟田駅前）から遠くなるほど利用者が少ない。



2.補助対象路線バスの利用状況

6) バス停別の利用状況

- 中心バス停（大牟田駅前）から遠くなるほど利用者が少なくなる原因は、遠いバス停ほどカバー人口が過少となることが要因
- ⇒ **10・16・25・55系統は、中山間部への系統となるため、その傾向が顕著**



系統	1バス停当り 平均 カバー人口 R2 (人)	1バス停当り 平均減少 カバー人口 R7-R2 (人)
1系統	1,264	-64
2系統	1,195	-71
4系統	1,311	-64
10系統	1,030	-59
18系統	1,104	-66
16系統	1,025	-75
25系統	699	-41
55系統	810	-63
57系統	1,110	-64
単純平均	1,044	-63

平均以下

■ バス停別のカバー人口【R2】（大牟田駅前バス停からの距離帯別）

3.補助対象路線バスの効率化の優先検討

1）効率化の優先検討（案）

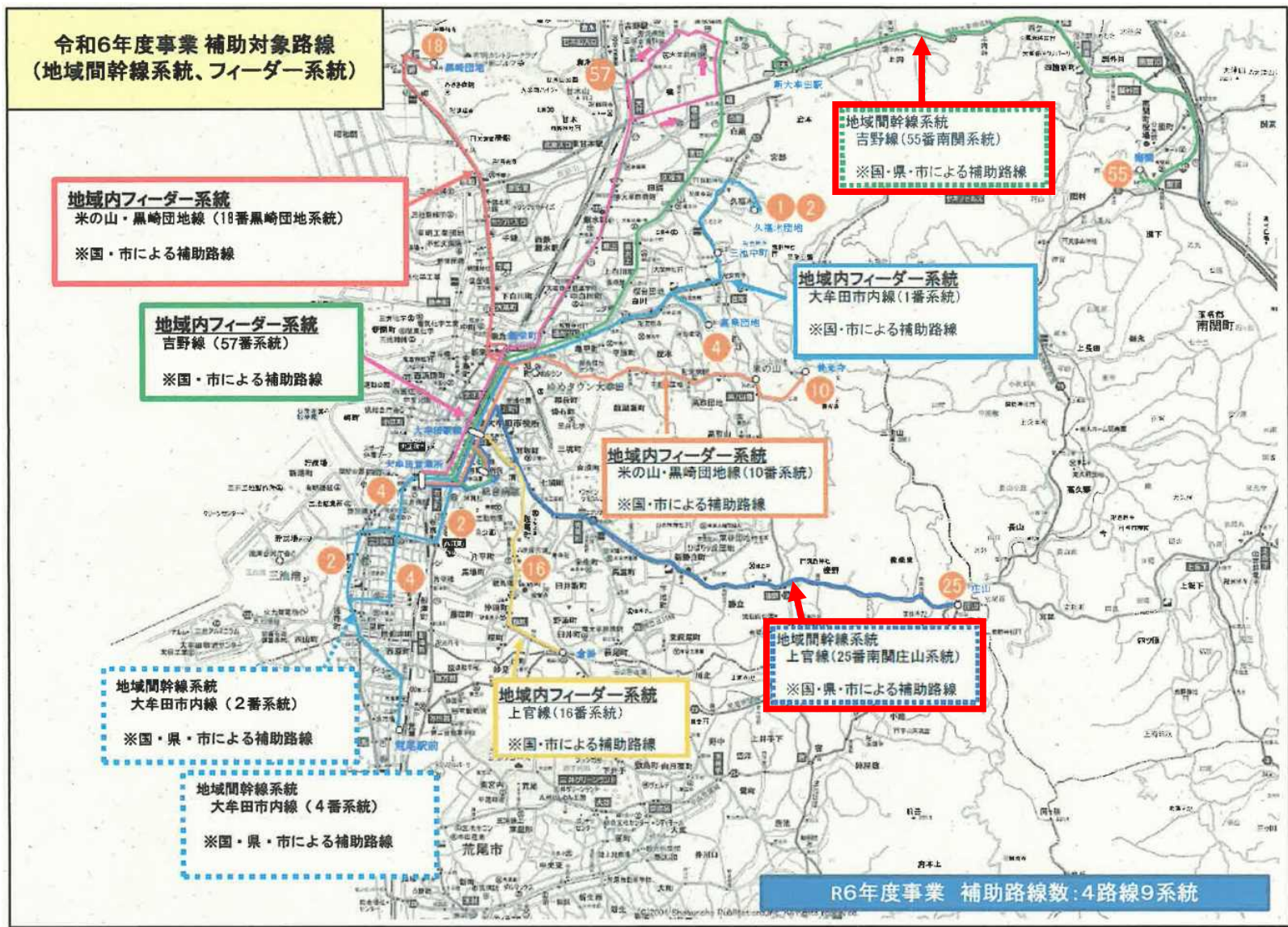
- 大牟田市の路線バスの供給状況、現状の需要状況（利用状況）より、早急な改善・効率化の検討が必要な路線・系統を抽出
- ⇒ 早急な改善・効率化検討を優先的に進めるべきと考えられる路線・系統
 - 上官線・25系統：西鉄大牟田営業所～庄山
 - 吉野線・55系統：西鉄大牟田営業所～南関
 - 米の山・黒崎団地線・18系統

対象路線			供給		現状需要		潜在需要	検討
補助	路線	系統	収支状況 (営業係数)	運行状況 (平日便数) ※往復合計便数	利用者数 (1日平均)	利用状況 (利用距離率)	バス停カバー人口 (人口(将来減少))	
地域間 幹線	市内線	2系統	101～150	×22便	248人/日	50.4%	1,195人(▲71人)	1点
		4系統	101～150	×23便	277人/日	56.2%	1,311人(▲64人)	1点
	上官線	25系統	×151以上	16便	×71人/日	×40.9%	×699人(▲41人)	4点
	吉野線	55系統	×151以上	×28便	215人/日	×27.4%	×810人(▲63人)	4点
地域内 フィーダー	市内線	1系統	101～150	4便	×12人/日	×40.2%	1,264人(▲64人)	2点
	米の山・ 黒崎団地線	10系統	101～150	20便	228人/日	48.8%	×1,030人(▲59人)	2点
		18系統	×151以上	×26便	×101人/日	54.3%	1,104人(▲66人)	3点
	上官線	16系統	×151以上	16便	×58人/日	49.8%	×1,025人(▲75人)	3点
	吉野線	57系統	101～150	×32便	472人/日	42.8%	1,110人(▲64人)	1点
検討基準			営業係数 151以上	補助平均以下 (21便以上)	補助平均以下 (156人以下)	補助平均以下 (42.4%)	補助平均以下 (1,044人)	×1点

3.補助対象路線バスの効率化の優先検討

1) 効率化の優先検討 (案)

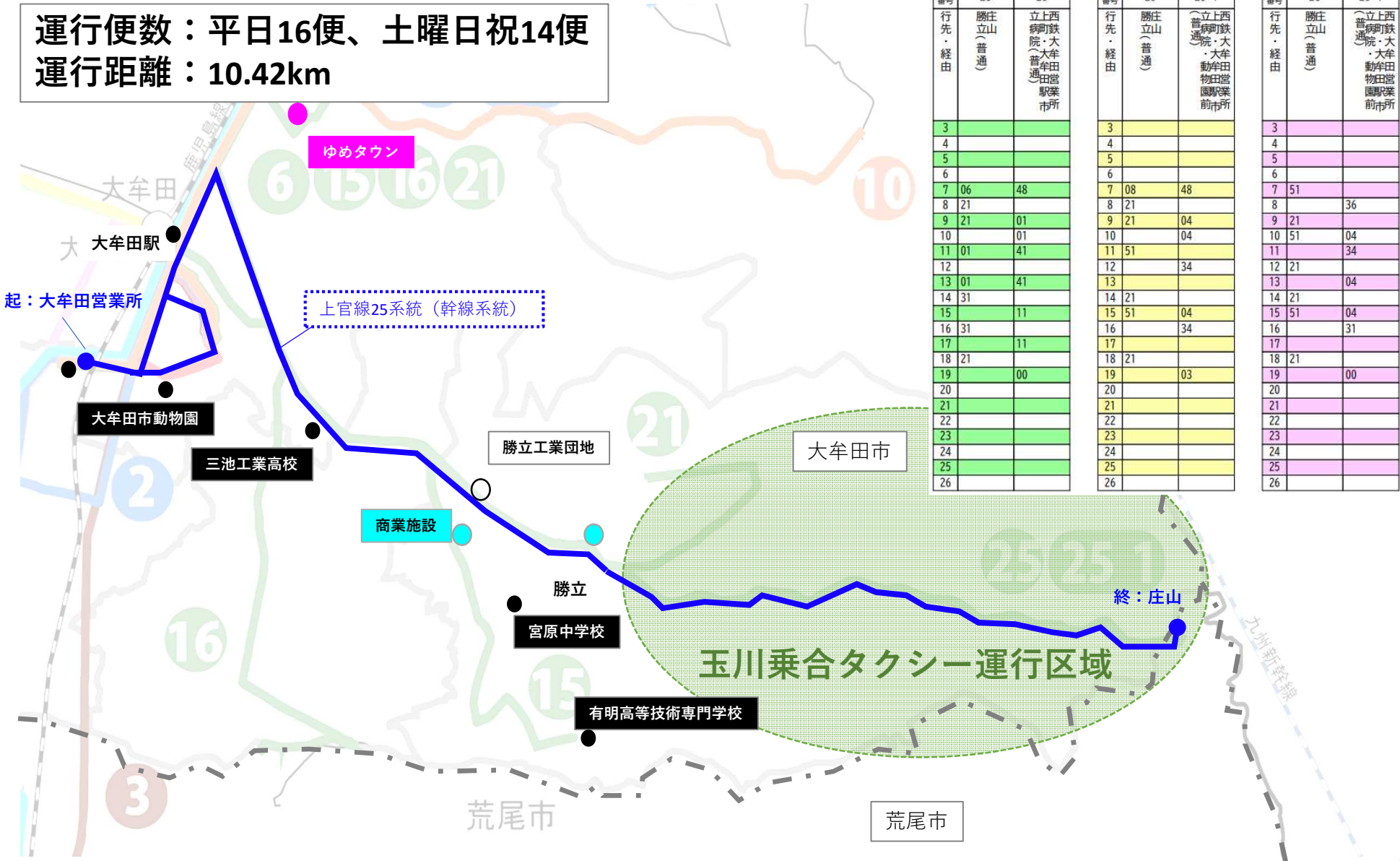
- 早急な改善・効率化検討を優先的に進めるべきと考えられる路線・系統
- 地域間幹線系統：上官線（25系統）、吉野線（55系統）



1）現状の運行状況（地域間幹線系統補助路線）

- 「上官線・25系統」の現状の運行状況は以下の通り

運行便数：平日16便、土曜日祝14便
運行距離：10.42km

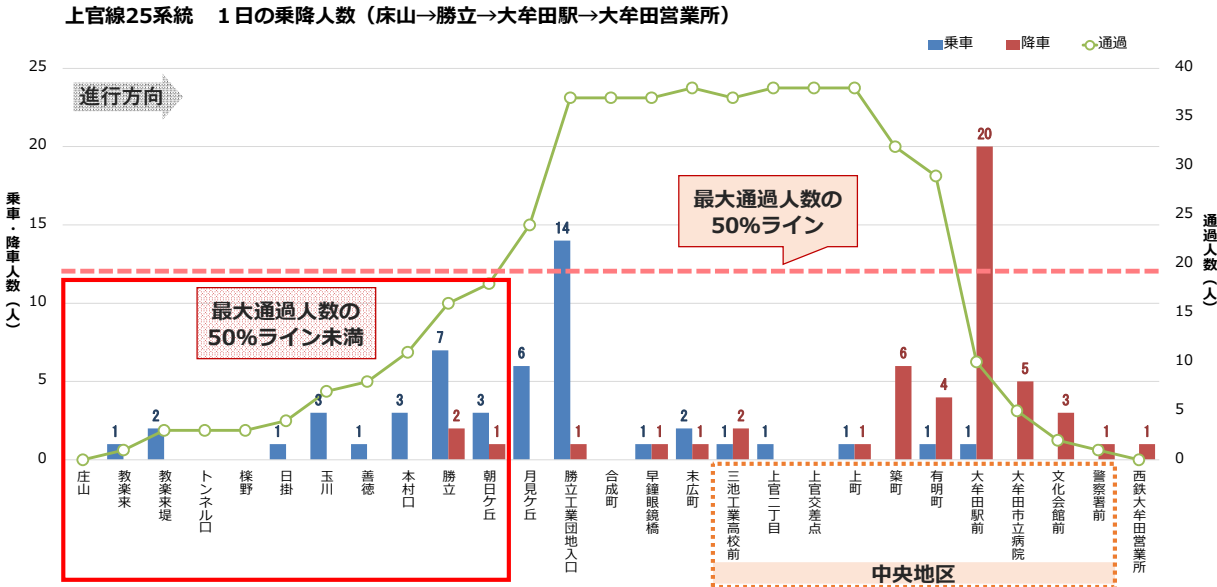
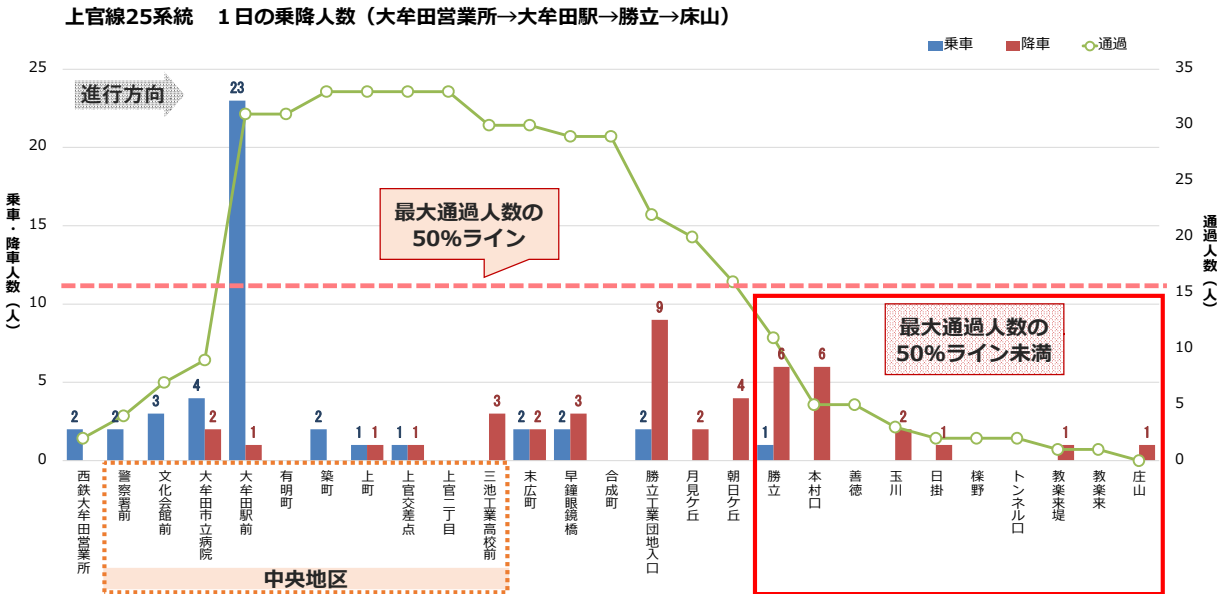


2）利用状況から見た路線の見直し（案）

- 乗降調査による「上官線・25系統」の利用状況は以下の通り

- ① 中央地区（大牟田駅前バス停周辺）～勝立バス停周辺までの利用が最大通過人数の半数程度を維持
- ② 庄山方面の利用はその他区間に比べ少ない

⇒ **問題：利用者が過少な区間で供給過剰の状況
運転士・車両の過剰供給＝非効率化**



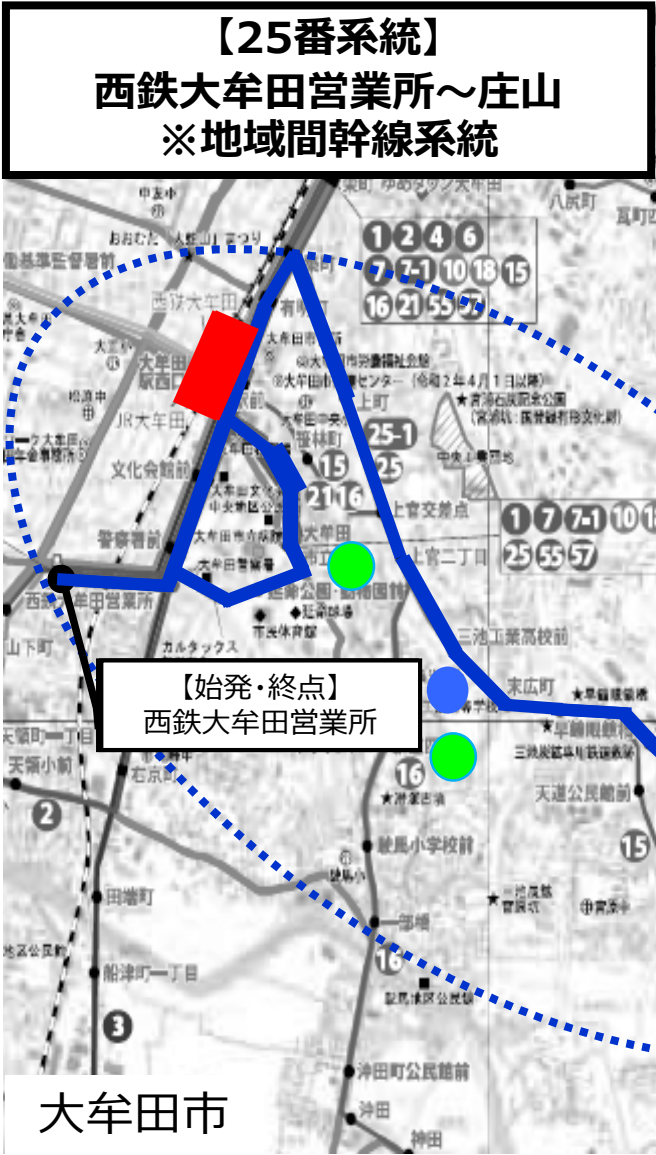
■ 25系統・区間別利用状況（平日）

出典：R6.5大牟田市調査データより作成

3）交通事業者による検証結果

路線図

◆ 下記 --- 部分がご利用の少ない区間



- 商業施設
- スーパー
- 学校・工業団地
- 鉄道駅

【運行便数】
平日 8往復
土日祝 7往復

【経常収支】
(単位：千円)

補助年度	経常収支
R1	▲8,872
R2	▲11,248
R3	▲12,886
R4	▲12,629
R5	▲12,365

※同額を自治体から補助

【年度別輸送人員】
(単位：人)

補助年度	輸送人員
R1	29,284
R2	27,180
R3	19,818
R4	22,063
R5	28,861

利用者数	
区間	1便当利用者数
大牟田営業所～勝立	3.9名
本村口～庄山	0.6名

ご利用の少ない区間
(本村口～庄山)

【始発・終点】
南関町役場

荒尾市

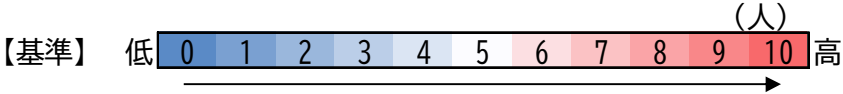
4.路線の見直し（案） 上官線・25系統

【参考】 利用人員【25番系統・往路・発車人数】

対象期間：2024年6月11日（火）～2024年6月13日（木） 平日3日間平均

行先番号	25	25	25	25	25	25	25	25
始発停留所名	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所
終点停留所名	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山
時間帯	6時	8時	9時	10時	12時	14時	16時	18時
所定始発時刻	650	805	905	1045	1245	1415	1615	1805
西鉄大牟田営業所	0	0.7	0.3	2	0	0	0	0.3
警察署前	0	0.7	0.3	2.7	1	0	0	0.7
文化会館前	0	0.7	0.3	2.7	1	0	0	0.7
大牟田市立病院	0	0.3	0.3	2.7	1	0	0	0.7
大牟田駅前	0.7	7.7	1	2.7	3.7	0	3.3	3.3
有明町	0.7	7.7	1	2.7	3.7	0	3.3	3.3
築町	1.7	8	1	3	3.7	0	3.7	3.3
上町	1.7	8	1	3	3.7	0	3.7	2.7
上官交差点	1.7	7.7	1.3	3	3.7	0	3.7	3.3
上官二丁目	1.7	7.7	1.7	3	3.7	0	3.7	3.3
三池工業高校前	1	6.7	1	3	3.7	0.3	3.7	3.3
末広町	0.3	6.3	1.7	1.7	3.7	0.7	3.7	3
早鐘眼鏡橋	0.3	4	1.3	1.3	3.7	0.7	3.7	3
合成町	0.3	4	1.3	1.3	3.7	0.7	3.7	3
勝立工業団地入口	0.3	0	0.3	1.7	4	0.3	3.3	2.3
月見ヶ丘	0.3	0	0.3	1.3	4	0.3	3.3	1.7
朝日ヶ丘	0.3	0	0.5	1.3	3.7	0.3	3	1
勝立	0	0	0	0.3	1.3	0.3	2.3	0.7
本村口	0	0	0	0.3	0.7	0.3	1	0.7
善徳	0	0	0	0.3	0.3	0	1	0.7
玉川	0	0	0	0.3	0.3	0	1	0.7
日掛	0	0	0	0.3	0	0	1	0.7
榛野	0	0	0	0.3	0	0	1	0.7
トンネル口	0	0	0	0.3	0	0	1	0.7
教楽来堤	0	0	0	0.5	0	0	1	0
教楽来	0	0	0	0.5	0	0	0.7	0
庄山								

利用の少ない区間



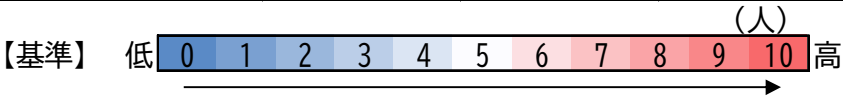
4.路線の見直し（案） 上官線・25系統

【参考】 利用人員【25番系統・往路・発車人数】

対象期間：2024年6月11日（火）～2024年6月13日（木） 平日3日間平均

行先番号	25	25	25	25	25	25	25	25
始発停留所名	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山
終点停留所名	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所
時間帯	7時	8時	9時	11時	13時	14時	16時	18時
所定始発時刻	734	847	947	1127	1327	1457	1657	1847
庄山	0	0.3	0.3	0.7	0	0	0	0
教楽来	0	0.3	0.3	0.7	0	0	0	0
教楽来堤	0	0.3	0.7	1	0	0	0	0
トンネル口	0	0.3	0.7	1	0	0	0	0
櫟野	0	0.3	0.7	1	0	0	0	0
日掛	0	0.3	1	1	0	0	0	0
玉川	0	0.3	1	1	0	0	0	0
善徳	0.7	0.7	1.3	1	0.3	0	0	0
本村口	1	1	1.3	1	0.3	0	0	0
勝立	1	1.7	2.7	2	0.3	0	0	0.3
朝日ヶ丘	1.3	3.3	3.3	2	1.3	0	0	0.3
月見ヶ丘	2.7	4	4	2	1.7	0.3	0	0.3
勝立工業団地入口	2.7	5.7	5	2.7	1.3	1.3	0	1.3
合成町	2.7	5.7	5	2.7	1.3	1.3	1	1.3
早鐘眼鏡橋	2.7	6	4.7	2.7	1.3	1	1	1.3
末広町	1.7	6.7	4.7	2.7	1.3	1	1.3	1.7
三池工業高校前	2	7	5.3	2.7	1.3	1.3	2	1.7
上官二丁目	2	7.3	5.3	2.7	1.3	1.3	2.3	1.7
上官交差点	2	7.3	5.3	2.7	1.3	1	2.3	1.7
上町	1.7	7	5	2.7	1.3	1.3	2.3	1.7
築町	1.7	6.3	4	2.7	1.3	1	2	0.7
有明町	2.7	6.3	3	2.7	1.3	1	2	0.7
大牟田駅前	1	2.7	0.3	1.7	1	0.3	1.3	0
大牟田市立病院	0	2.3	0.3	1.7	1	0	1.3	0
文化会館前	0	1	0.3	1	1	0	1.3	0
警察署前	0	0.7	0	0	1	0	1.3	0
西鉄大牟田営業所								

ご利用の少ない区間



1) 現状の運行状況（地域間幹線系統補助路線）

- 「吉野線・55系統」の現状の運行状況は以下の通り

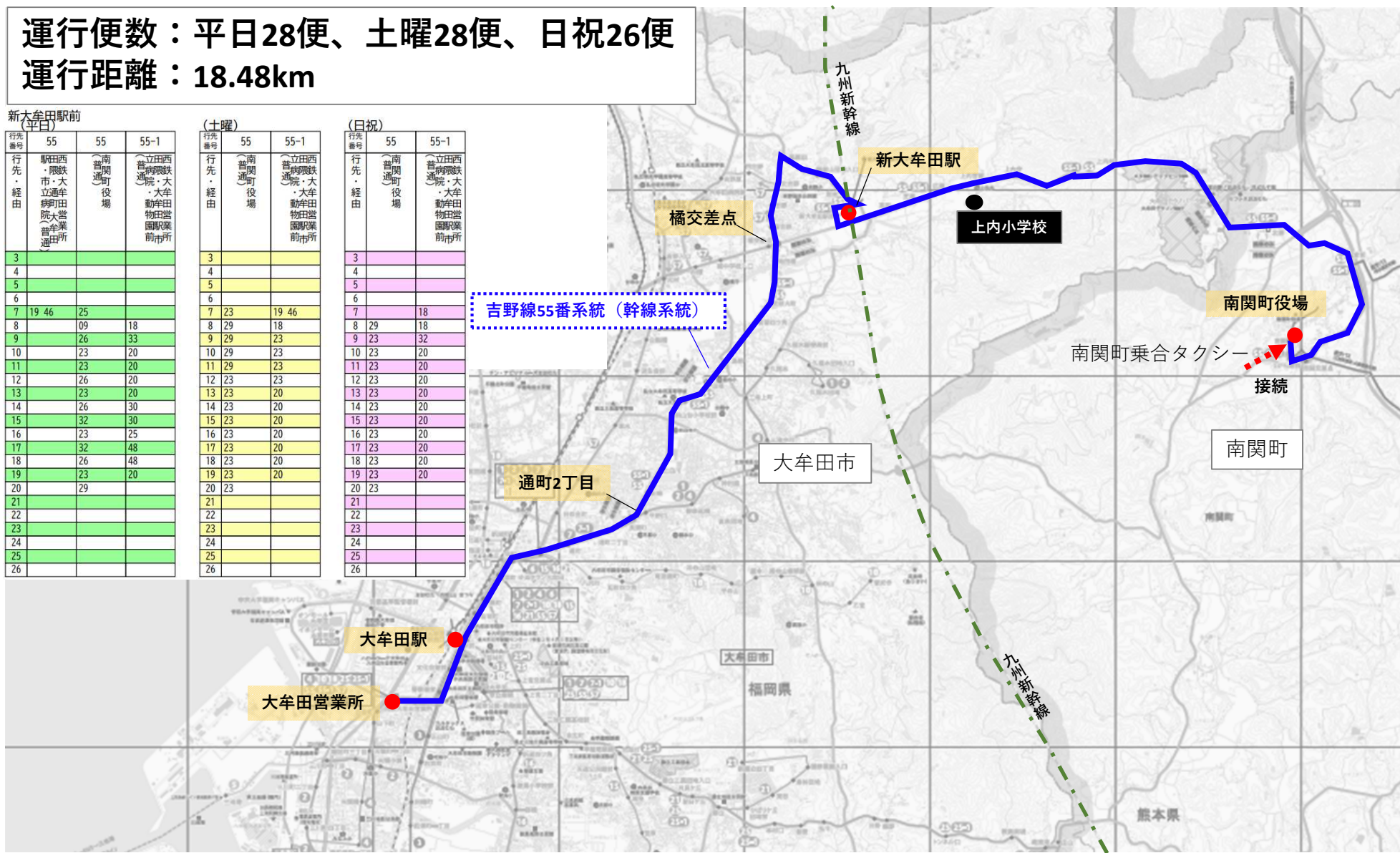
運行便数：平日28便、土曜28便、日祝26便

運行距離：18.48km

行先 番号	55	55 (南関町役場 普通)	55-1 (立田西 病良鉄 院・大牟 動牟田 物田営 園駅薬 前市所)
行先・經由	立田西・関鉄市・大立通牟田病院(大牟田営業所普通)		
3			
4			
5			
6			
7	19 46	25	
8		09	18
9		26	33
10		23	20
11		23	20
12		26	20
13		23	20
14		26	30
15		32	30
16		23	25
17		32	48
18		26	48
19		23	20
20		29	
21			
22			
23			
24			
25			
26			

土曜			
行先・ 経路	55	55-1	
	(南関町役場 普通)	(立田西 駅・大牟 動・大牟 田・宮 園・栗 原市)	
3			
4			
5			
6			
7	23	19	46
8	29	18	
9	29	23	
10	29	23	
11	29	23	
12	23	23	
13	23	20	
14	23	20	
15	23	20	
16	23	20	
17	23	20	
18	23	20	
19	23	20	
20	23		
21			
22			
23			
24			
25			
26			

(日祝)		
行先 番号	55	55-1
行先・ 經由	(南関町役場 (普通))	(立田西 町鉄 道・大牟 田 市 (普通))
3		
4		
5		
6		
7		18
8 29		32
9 23		32
10 23		20
11 23		20
12 23		20
13 23		20
14 23		20
15 23		20
16 23		20
17 23		20
18 23		20
19 23		20
20 23		
21		
22		
23		
24		
25		
26		



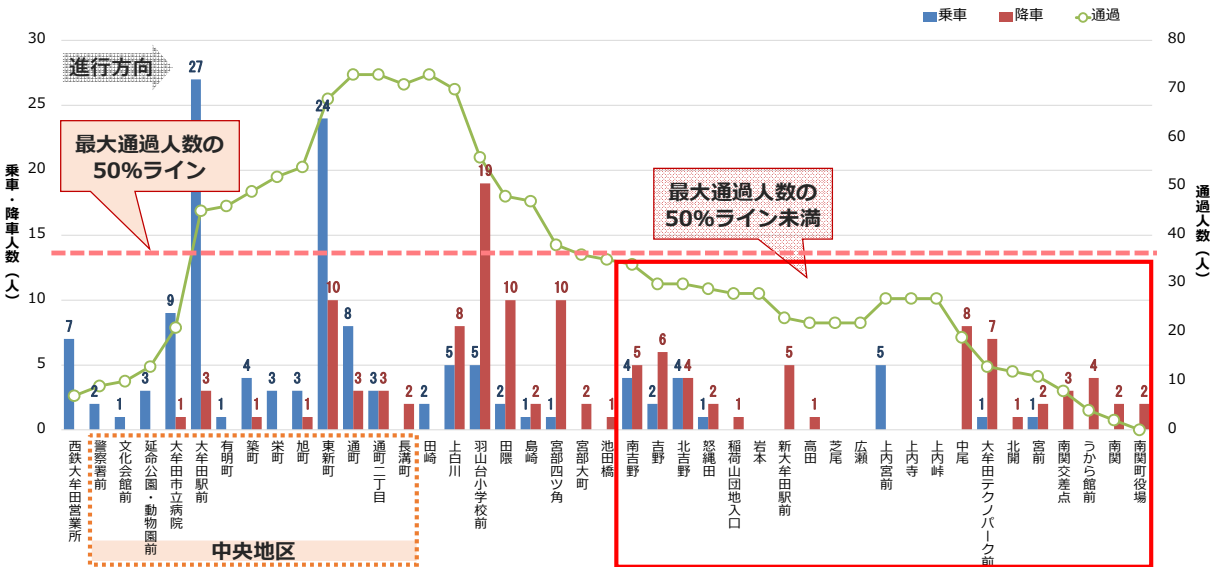
2）利用状況から見た路線の見直し（案）

- 乗降調査による「吉野線・55系統」の利用状況は以下の通り

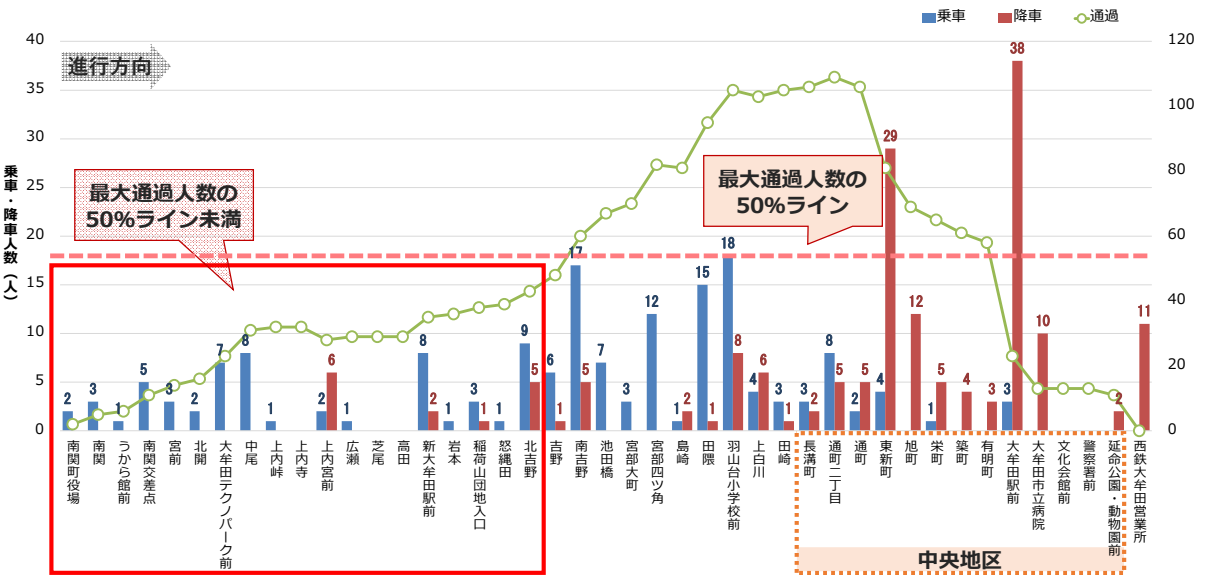
- ① 中央地区（大牟田駅前バス停周辺）～新大牟田駅前バス停周辺までの利用が最大通過人数の半数程度を維持
- ② 南関方面の利用はその他区間に比べ少ない

⇒ **問題：利用者が過少な区間で供給過剰の状況
運転士・車両の過剰供給＝非効率化**

吉野線55系統 1日の乗降人数（大牟田営業所→大牟田駅→東新町→吉野→新大牟田駅→南関）



吉野線55系統 1日の乗降人数（南関→新大牟田駅→吉野→東新町→大牟田駅→大牟田営業所）



■57系統・区間別利用状況（平日）

出典：R6.5大牟田市調査データより作成

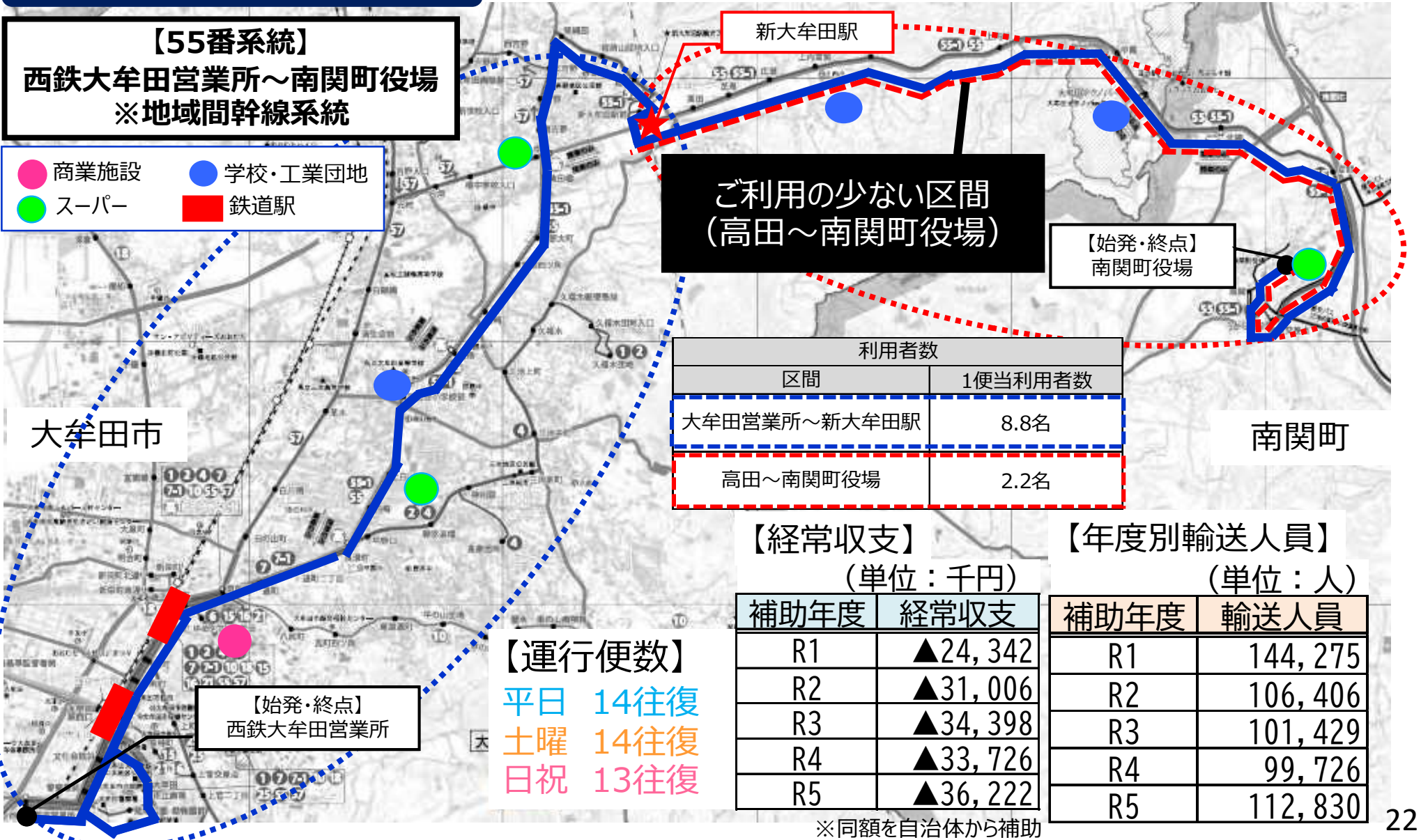
3）交通事業者による検証結果

路線図

【55番系統】
西鉄大牟田営業所～南関町役場
※地域間幹線系統

- 商業施設
- スーパー
- 学校・工業団地
- 鉄道駅

◆下記 --- 部分がご利用の少ない区間

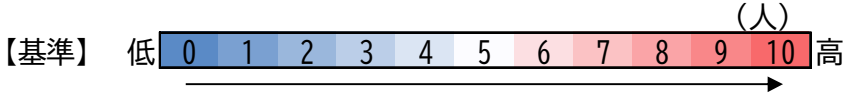


【参考】利用人員【55番系統・往路・発車人数】

対象期間：2024年6月11日（火）～2024年6月13日（木） 平日3日間平均

行先番号	55	55	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1
始発停留所名	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所
終点停留所名	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場
時間帯	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時
所定始発時刻	650	734	851	948	1048	1151	1248	1351	1457	1548	1657	1751	1848	1954
西鉄大牟田営業所	0	3.7	0.3	0.7	0	0	0	0	0.3	0	0	0.3	0.3	0
警察署前	0	5.3												
文化会館前	0	5.7												
延命公園・動物園前			0.3	0.7	0.3	0.3	0	1	2	0	0	0.5	0.3	0
大牟田市立病院	0.3	9.3	0	2	1.3	1	0.7	1	2.3	1	1.3	1	0.3	0
大牟田駅前	2.3	10.3	2.3	3.7	2.3	1.3	3.7	2.7	2.3	2.3	4	5.7	3.3	3.3
有明町	2.3	10.3	2.3	3.7	2.3	1.7	3.7	2.7	2.7	2.3	4.3	5.7	3.3	3.3
築町	2.7	10.3	2.3	4.7	2	1.7	3.7	3	3.7	2.3	5	5.3	3.3	3.3
栄町	2.7	11.3	2.3	4.7	2.3	2	4	3	3.7	2.3	5	5.3	4	3.3
旭町	2.7	11.3	2.3	4.7	3.3	2.3	3.3	2.3	5.7	2.7	5.7	6	4.7	3.3
東新町	2.3	11.7	2.3	3.7	4	3	5	4.3	6	5.3	6	8.3	5	3
通町	5.3	11.7	1.7	3.7	3.7	3	6.3	4.3	6.3	6	6	8.7	5	3
通町二丁目	5	12.3	1.3	3.7	3.7	3	6.3	4	7	6	6	7.7	4.7	2.7
長溝町	5	12.3	1.7	3.7	2.7	3	6.3	4	6.3	5.7	6	7.7	4.7	2.7
田崎	5	12	1.7	3.3	2.3	3.3	6.7	4	6.3	6	6	7.7	4.7	2.7
上白川	5	12	1.7	4	1.3	2.7	5	4	5.7	5.3	5.7	7.7	4	2.7
羽山台小学校前	5	1.7	1.3	4	1.7	2.7	4.3	3.3	6	5.3	5	6.3	4	1.7
田隈	6	0.7	1.3	3	1	1.7	4.3	3	4	5	4.7	4.7	2	1.7
島崎	6	0.7	2.7	3	1	1.7	4	2.3	4	5	4.7	4.7	2	1.7
宮部四ツ角	6	0.7	3.3	3	0.3	1.3	4	1.7	4	3	2.3	3	1.3	1
宮部大町	6	0.7	3.3	2.7	0.3	1.3	4	1	3.7	2.3	2.3	3	1.3	1
池田橋	6	0.7	3	2.7	0.3	1	4	0.3	4	2.3	2.3	2.7	1.3	1
南吉野	6	1.7	3	3	0.3	1	3.7	0.3	3.7	2.3	1.7	1.7	1	1
吉野	6	1.7	2	3.7	0.7	1	3.3	0.3	3.3	2	1.3	1.7	0.7	1
北吉野	6	1.7	1.3	3.7	0.3	1	2.7	0	3.7	2	1.7	1	2.3	2.3
怒縄田	6	1.7	1.3	3.7	0.3	0.7	2.7	0	3.3	2	1.7	1	2.3	2.3
稲荷山団地入口	6	1.7	1.3	3.7	0.3	0.7	2	0	3.3	1.7	1.3	1	2.3	2.3
岩本	6	1.7	1	3.3	0.3	0.7	1.7	0	3.3	1.7	1.3	1	2.3	2
新大牟田駅前	5.7	1.7	0.7	3.3	0.3	1	1	0.3	2.3	1.3	1.7	0.7	1.7	2
高田	5.7	1.7	0.7	3.3	0	1	1	0	2.3	1.3	1.7	0.7	1.7	2
芝屋	5.7	1.7	0.7	3.3	0	1	1	0	2.3	1.3	1.7	0.7	1.7	2
広瀬	5.7	1.7	0.7	3	0	1	1	0	2.3	1.3	1.7	0.7	1.7	2
上内宮前	5.7	1.7	0.7	2.7	0	1	3	0	3	1.3	1.7	0.7	1.7	2
上内寺	5.7	1.7	0.7	2.7	0	1	3	0	3	1.3	1.7	0.7	1.7	2
上内峠	5.7	1.7	0.7	2.7	0	1	3	0	3	1.3	1.7	0.7	1.7	2
中尾	0.7	1.7	1	2	0	1	1.7	0	2.3	1	1.7	0.7	1.7	2
大牟田テクノパーク前	0	1	1	2	0	0.7	0.7	0	2	0.3	1.7	0.7	1.7	1
北関	0	1	1	2	0	0.3	0.7	0	2	0.3	0.7	0.7	1.7	1
宮前	0	1	0.7	1.7	0	0.3	0.3	0	2	0.3	0.7	0.3	1.7	0.7
南関交差点	0	1	0	0.3	0	0.3	0.3	0	1	0	0.3	0	0.7	0.7
うから館前	0	0	0	0.3	0	0.3	0.3	0	1	0	0.3	0	0	0.3
南関	0	0	0	0	0	0.3	0	0	0	0	0	0	0	0
南関町役場														

ご利用の少ない区間

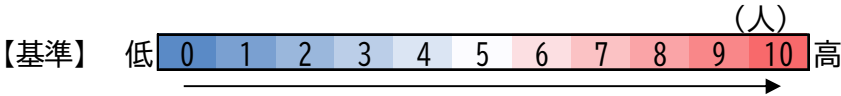


【参考】利用人員【55番系統・復路・発車人数】

対象期間：2024年6月11日（火）～2024年6月13日（木） 平日3日間平均

行先番号	55	55	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1	55-1
始発停留所名	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場	南関町役場
終点停留所名	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所
時間帯	7時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時
所定始発時刻	700	727	800	915	1002	1102	1202	1302	1412	1512	1607	1730	1830	1902
南関町役場	0	0	0	0	0	0	0.3	0	0	0	0	0	0	0
南関	0	0	1.7	0.3	0	0	0.3	0	0	0	0	0	0	0
うから館前	0	0	1.7	0.3	0	0	0.3	0	0	0	0	0	0	0
南関交差点	0.3	0.3	2	1.3	0.3	0	1	0	0.7	1	0	0	0	0
宮前	0.3	0.3	2.7	1.7	0.7	0	1	0	1	1	0	0	0	0
北関	0.3	0.3	2.7	1.7	0.7	0	2	0	1.3	1	0	0	0	0
大牟田テクノパーク前	0.7	5	3	1.7	1	0	2	0	1.7	1	0	0.3	0	0
中尾	0.7	11.7	3	1.7	0.5	0	2	0	2	1	0	1	0	0
上内峠	0.7	11.7	3	1.7	0.3	0	2	0	2	1	0	1	0	1
上内寺	0.7	11.7	3	1.7	0.3	0	2	0	2	1	0	1	0	1
上内宮前	0.7	6	3	2	0.3	0	2	1	2	2	0.3	1	0	1
広瀬	0.7	6	3	2	0.3	0	2	1	2.3	2	0.3	1	0	1
芝尾	0.7	6	3	2	0.3	0	2	1	2.3	2	0.3	1	0	1
高田	0.7	6	3	2	0.7	0	2.3	1	2.3	2	0.3	1	0	1
新大牟田駅前	1.7	4.7	3.3	3.7	1	0.7	2.3	1.3	2.3	2.7	1	1.3	0.3	1
岩本	2	4.7	3.7	3.7	1	0.7	2.3	1.3	2.7	2.7	1	1.3	0.3	1
稲荷山団地入口	2	4.3	3.7	4.7	1.3	0.7	2.3	1.3	2.7	3	1	1.3	0.3	1
怒縄田	2	4.3	3.7	5	1.3	1.3	2.3	1.7	2.7	3.3	1	1	0.3	1
北吉野	2	4	2.7	4.7	1	1.7	2	1.7	2.7	4.3	1	1	0.3	1
吉野	2.7	6	4.7	5	1	2.3	1.7	1.3	3	4.3	1	1	0.3	1
南吉野	2.3	8.7	5	4.3	4	2.7	1.7	1	2.7	2.3	1	1	0.3	1
池田橋	2	9.3	5	4.3	3.7	3.7	2	1.3	3	2	1	1	0.3	1
宮部大町	2	9.3	5	5.3	3.7	4.3	2	1.3	3	2	1	1	0.3	1
宮部四ツ角	2.3	10.7	5	6.7	6.7	5	2.3	2	3	2.7	1.7	1.3	0.3	1
島崎	2.3	10.7	5	6.7	7.5	5.7	2.3	2	3	2.3	1.7	1.3	0.3	1
田隈	6.3	12	6	8	10	6.3	2.7	2	2.7	2.3	2.3	2.7	0	0
羽山台小学校前	9.7	13.7	7.7	8.7	8.7	7.3	3.3	2	2.7	2.7	5	5.3	0	1
上白川	10	13.7	9	9	9	9.7	3.7	2.3	3	2.7	5	5.3	0	1
田崎	10	13.7	9	9.3	8.7	9.3	3.7	2.3	3.3	2.7	5	5.3	0	1.3
長溝町	10.7	14	9.7	9	8.3	9.7	3.7	1.7	3.3	2.3	4	5.3	0	1
通町二丁目	12	14.3	9.7	10.7	7.3	10	2.7	1.7	3.3	2.7	4	5	0	1
通町	11.7	14.3	9	11	7	9	2.7	1.7	3.7	2.7	4	5.7	0.3	1
東新町	10.7	14	8.3	9.7	3	4.3	2	0.3	3.7	2.3	3.3	5.3	0.7	1.3
旭町	9.3	13.7	6	8.7	2.3	4	1.7	0.3	3.7	2	4	5.3	0.7	1
栄町	9.3	14.3	5.7	7.3	1.3	4	1.7	0.3	3.7	2	4	5	0.7	1.3
築町	8	14.3	5.7	7.3	1	4	1.3	0.3	3.3	2	4.3	5.3	0.3	1
有明町	7.7	14.5	5	7	0.7	4	1.3	1	3.3	1.3	4.3	5	0.3	0.7
大牟田駅前	3.7	2	1.3	3	0.3	1.7	0.3	0.7	1.7	1	3	4.3	1	0
大牟田市立病院	1.3	1	1	1	0.3	0.7	0	0.7	1.3	0.3	2	3.3	1	0
文化会館前	1	1												
警察署前	1	1												
延命公園・動物園前			0.3	0.7	0	0.7	0	0	0.7	0	1.7	3.3	1	0
西鉄大牟田営業所														

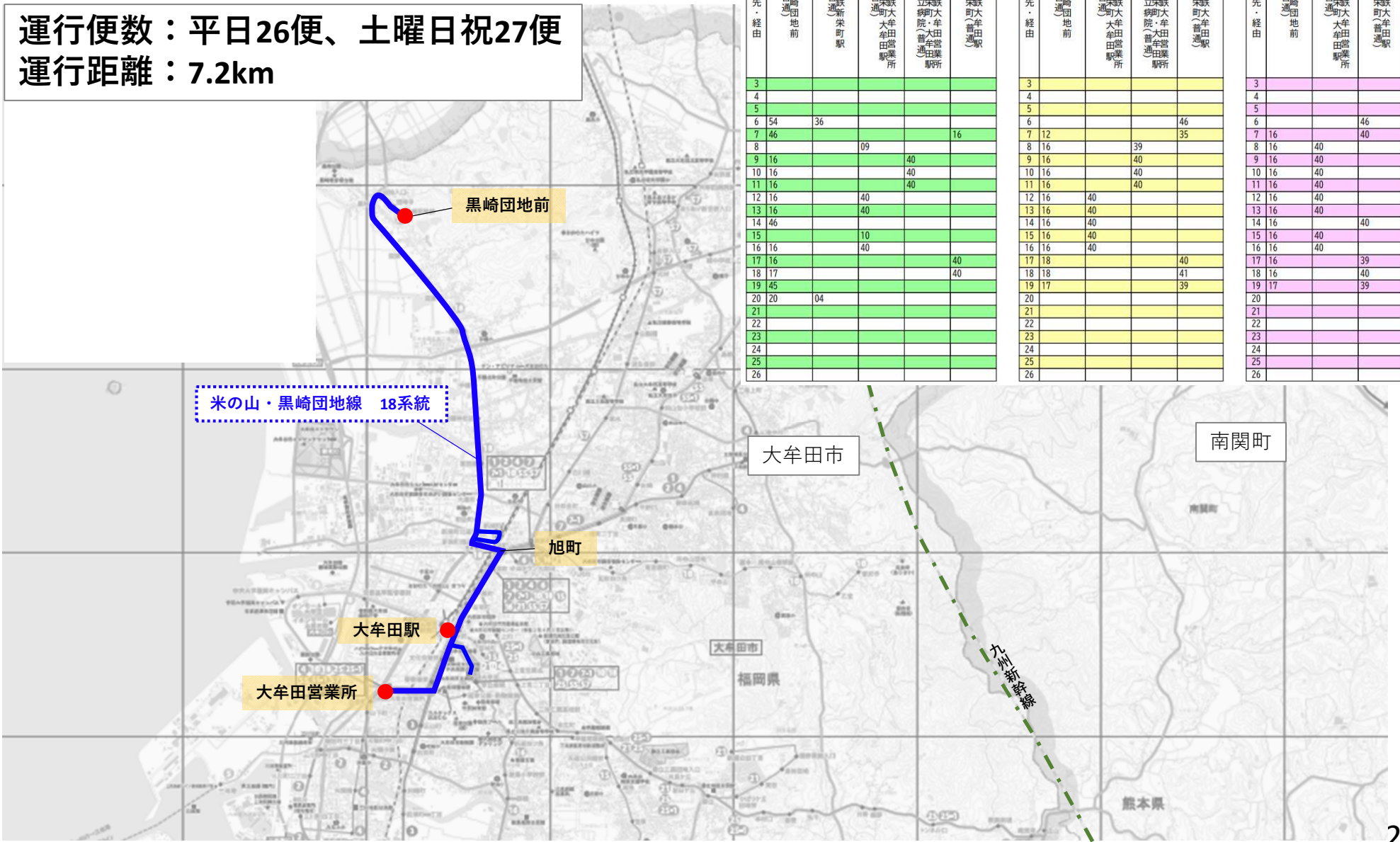
ご利用の少ない区間



1）現状の運行状況（地域間幹線系統補助路線）

- 「米の山・黒崎団地線 18系統」の現状の運行状況は以下の通り

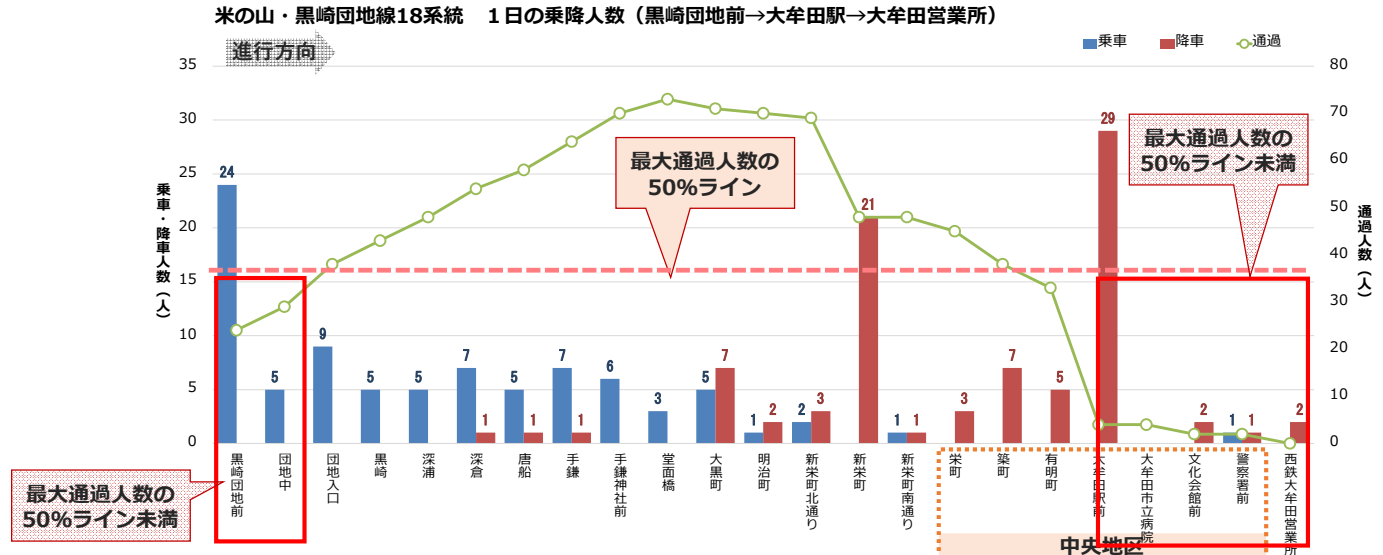
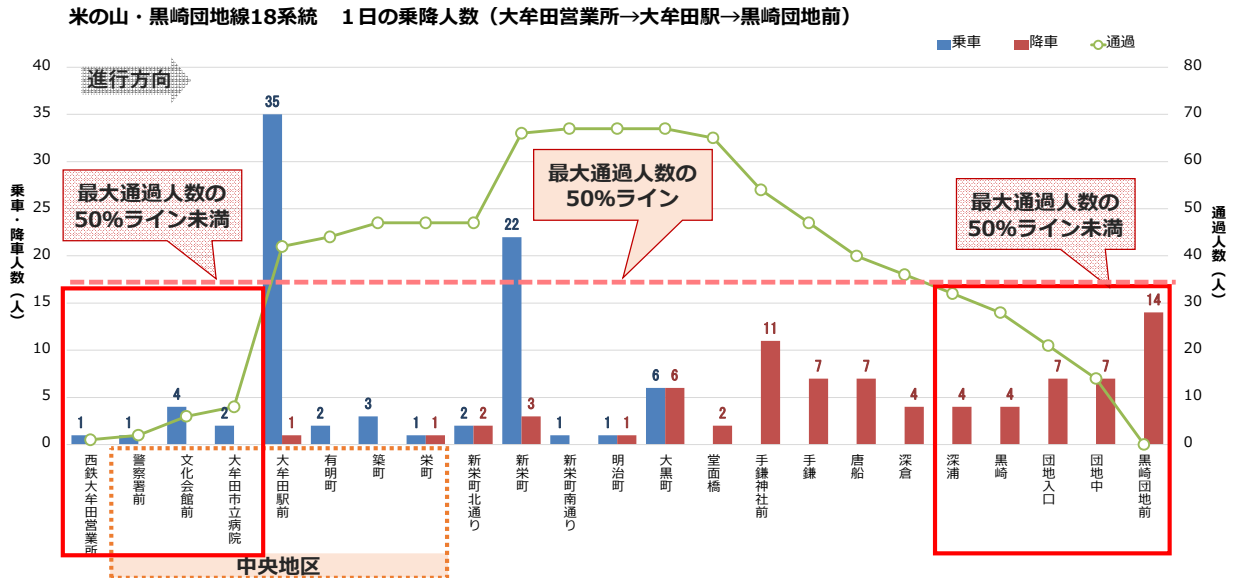
運行便数：平日26便、土曜日祝27便
運行距離：7.2km



2）利用状況から見た路線の見直し（案）

- 乗降調査による「米の山・黒崎団地線・18系統」の利用状況は以下の通り
- ① 中央地区（大牟田駅前バス停周辺）～黒崎団地手前までは利用が多く、最大通過人数の半数程度を維持
- ② 大牟田営業所～大牟田駅前は、上り下りともにその他区間に比べ少ない

⇒ **問題：利用者が過少な区間で供給過剰の状況
運転士・車両の過剰供給＝非効率化**

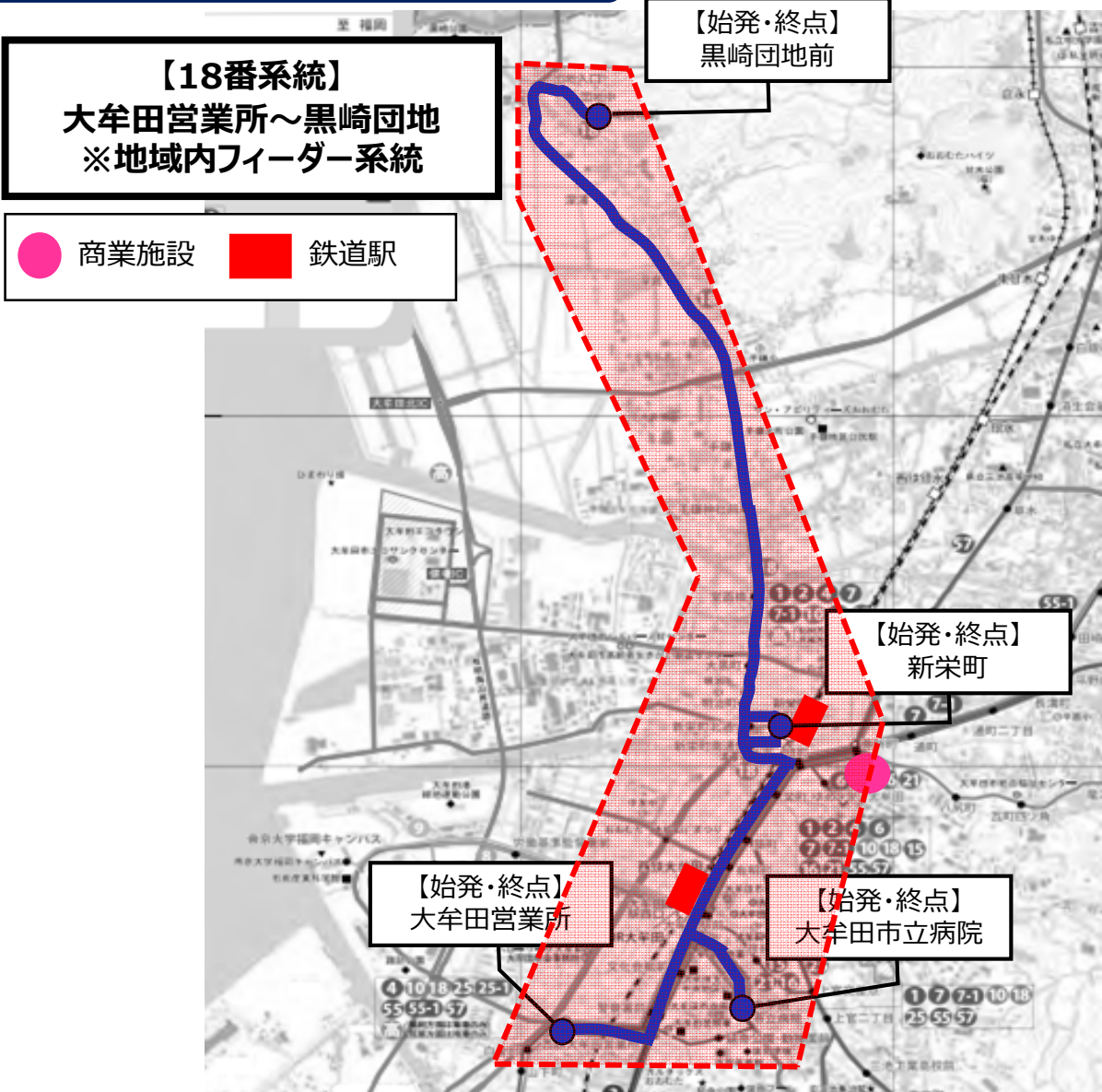


■ 18系統・区間別利用状況（平日）

出典：R6.5大牟田市調査データより作成

3）交通事業者による検証結果

路線図



ご利用の少ない区間（営業所～黒崎団地前）

【運行便数】

平日 13往復
土曜 13往復
日祝 13往復

【経常収支】

(単位：千円)

補助年度	経常収支
R1	▲12,253
R2	▲14,835
R3	▲17,124
R4	▲16,990
R5	▲16,895

※同額を自治体から補助

【年度別輸送人員】

(単位：人)

補助年度	輸送人員
R1	85,749
R2	63,742
R3	58,146
R4	57,255
R5	69,768

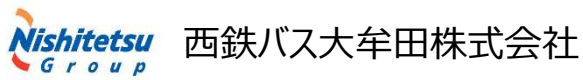
【参考】 利用人員【18番系統・往路・発車人数】

対象期間：2024年6月11日（火）～2024年6月13日（木） 平日3日間平均

[illegible]

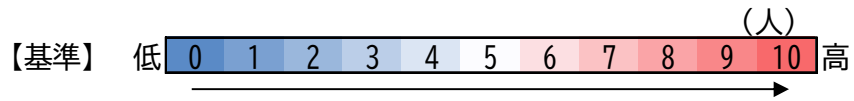
【基準】 低 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 高 (人)

【参考】利用人員【18番系統・復路・発車人数】



対象期間：2024年6月11日（火）～2024年6月13日（木） 平日3日間平均

行先番号	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
始発停留所名	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前	黒崎団地前
終点停留所名	新栄町	大牟田駅前	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田駅前	大牟田駅前	新栄町
時間帯	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	15時	16時	17時	18時	19時
所定始発時刻	628	708	801	932	1032	1132	1232	1332	1502	1632	1732	1832	1956
黒崎団地前	0.7	1.7	2.3	3	0.7	0.3	0.3	0.3	0	0	0	0.3	0
団地中	0.7	2.7	2.3	4.3	0.7	0.3	0.3	0.7	0	0	0	0.7	0
団地入口	0.7	5	3.7	4.7	1.7	1.3	1	1	0	0	0	0.7	0
黒崎	0.7	5	4.7	5.7	2	1.7	1.3	1	0	0	0	0.7	0
深浦	1.3	5	4.7	5.7	2.3	2	1.3	1	0	0	1.3	0.7	0
深倉	1.3	4.3	5.3	6.3	3	2	1.3	2.7	0.3	0	1.3	0.7	0
唐船	1.3	3.7	5.3	7.7	2.7	2	1	3.3	0.3	0	1.7	0.7	0
手鎌	1.3	3.7	6	9.3	3	3.3	1.3	3.7	0.3	0.7	2.7	1.3	0.3
手鎌神社前	1.3	4.3	7.7	10	3.7	3.7	2	4.3	2	0.7	2.7	1.3	0.3
堂面橋	2.3	4.7	7.7	10	3.7	4	2	4.3	2.3	1.7	2.7	1.3	0.3
大黒町	2.3	4	8.3	10.3	3	4.7	2	4.7	2.3	1.7	2.7	1.3	0.3
明治町	2.3	4	8.3	11	2.7	5.3	2	4.7	2.3	1.7	3	1.3	0.3
新栄町北通り	2	4	8.7	11.7	3.7	5.3	1.7	4.7	2.3	2.3	3	1.3	0.3
新栄町		3	6	9	2.3	3.7	1.3	1.7	2	1.3	1.3	0.7	
新栄町南通り		3	5.3	9.3	2.3	3.7	1	1.3	2	1.3	1	0.3	
栄町		3	5.3	7.7	1.7	3.3	1	1.3	1.7	1.3	1	0.3	
築町		2	4.3	6	1.3	2.7	1	1.3	1	1.3	0.7	0.3	
有明町		2	3.7	6	1	3	1	2	1.3	1.3	0.7	0.3	
大牟田駅前			1	2	0	2.7	0.3	1	0.7	0.7			
大牟田市立病院				0.7	0	2							
文化会館前			1	0.7	0	1.3	0.3	0.7	0.7	0.3			
警察署前			0	0	0	0.3	0	0	0.5	0			
西鉄大牟田営業所													

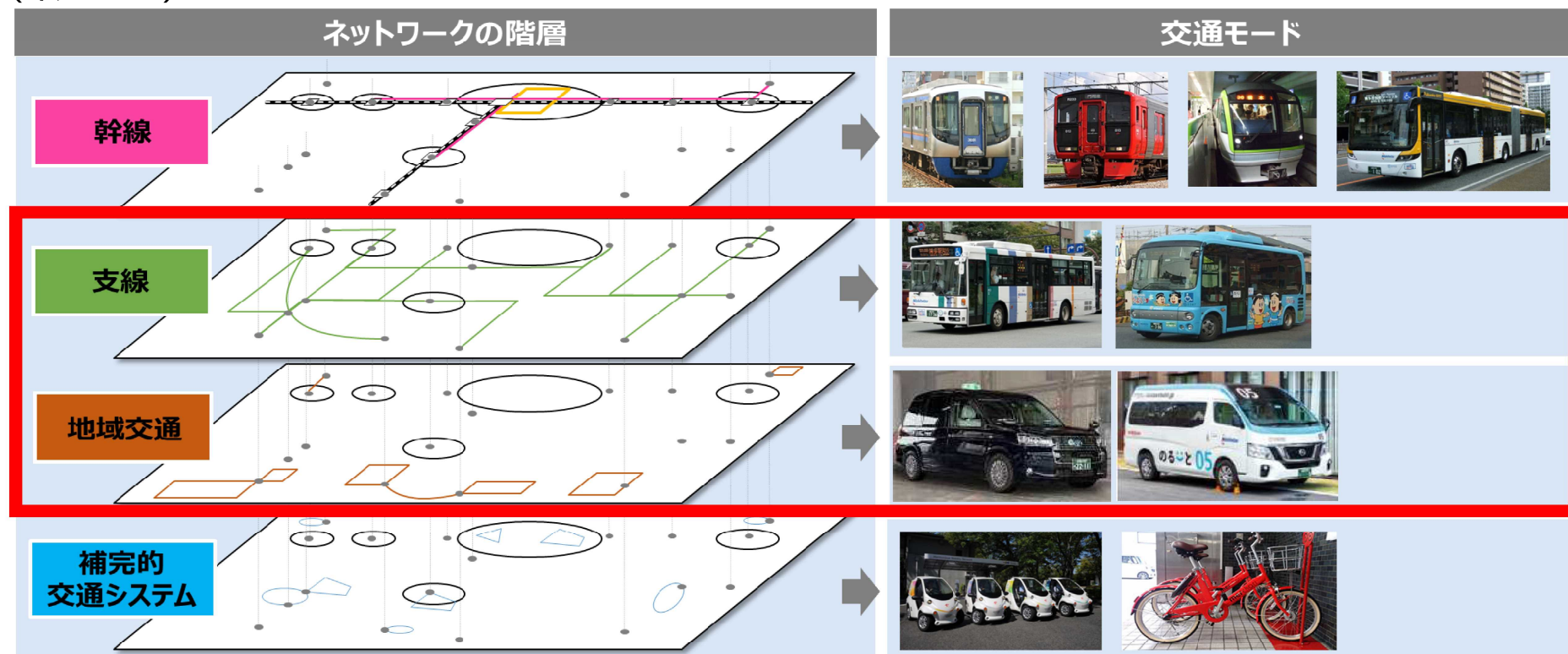


地域特性に応じた交通モードの見直し

慢性的な乗務員不足の中、交通ネットワークを維持していくには、自動運転バスなどの先進的なモビリティが確立されるまでは、**要員原資（大型２種・普通２種）の最適化**を図る必要がある。

⇒ 路線バスで担うエリアと「のるーと」などの小型モビリティで担うエリアを見定め再編する

(イメージ)



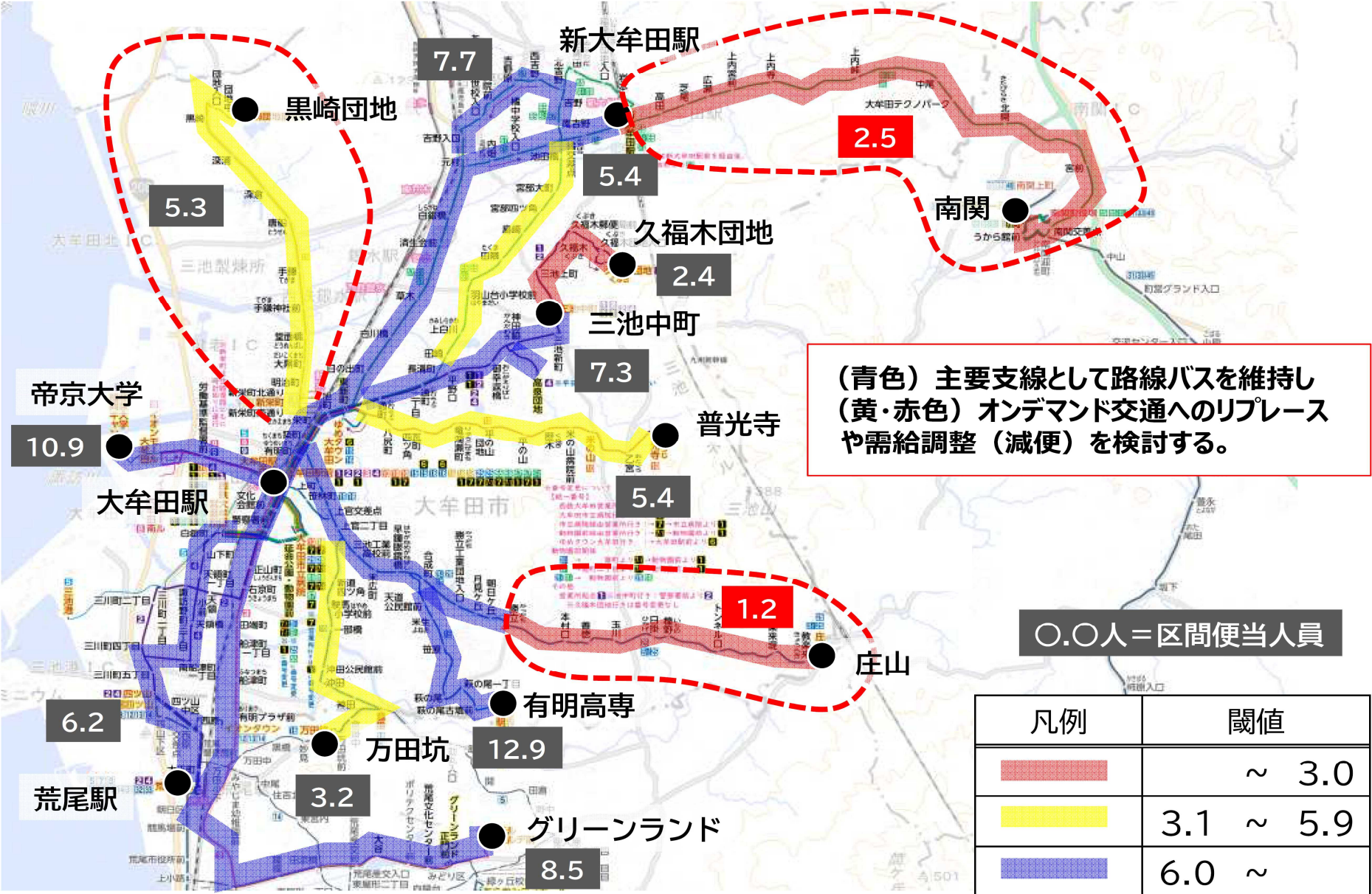
利用状況から考える市内の公共交通

■系統(区間)ごとの利用状況 ※集計区間にかかる利用者を集計(わたり人員含む)

R6.5.21～23の平均利用者(ICカード人員+現金人員)

路線名	行先 番号	系統（集計区間）	利用 人員	便数	便当り 人員
大牟田市内	1・2・4	通町～高泉団地～三池中町	352	48	7.3
	1・2	三池中町～久福木団地	60	25	2.4
	2・4	大牟田(営)・右京町～JR荒尾駅	280	45	6.2
吉野	57	日の出町～吉野（循環）	509	66	7.7
	55	通町～池田橋	152	28	5.4
	55	新大牟田駅～上内宮前～南関	70	28	2.5
上官	25	本村口～庄山	19	16	1.2
	15	天道公民館～有明高専	864	67	12.9
	16	新道四ツ角～倉掛～万田坑	67	21	3.2
米の山	18	新栄町南通り～新栄町～黒崎団地	137	26	5.3
	10	八尻町～米の山～普光寺	210	39	5.4
全路線	－	警察署～大牟田駅～東新町	2,564	311	8.2

利用状況から考える市内の公共交通



運賃改定について

1. 実施日 令和6年10月5日（土）
2. 運賃比較 改定基準賃率 42円50銭（現行賃率：31円30銭）

	現行①	現行②	実施運賃	上限運賃
初乗り運賃	160円	170円	210円	220円
定期券（通勤1ヶ月）	7,200円	7,650円	9,450円	9,900円

※初乗り運賃210円は、西鉄グループ統一

（参考）主要区間の運賃（大牟田駅～〇〇）

	ゆめタウン	三池中町	有明高専	南吉野
現行運賃	170円	250円	260円	300円
新 運賃	210円	280円	300円	330円
差額	+40円	+30円	+40円	+30円