

大牟田市地域公共交通活性化協議会 第2回協議会

市内路線バスの現状

<目次>

1. 大牟田市内の路線バスの現状	1
2. 補助対象路線バスの利用状況	4
3. 見直し路線の経過	12
4. 上官線・25系統	13

1) 路線バスの収支状況

- 対象路線（R6年度事業 補助対象路線）は以下の4路線9系統
 - 地域間幹線系統：大牟田市内線（2・4系統）、上官線（25系統）、吉野線（55系統）
 - 地域内フィーダー系統：大牟田市内線（1系統）、米の山・黒崎団地線（10・18系統）、上官線（16系統）、吉野線（57系統）
 - コロナ禍前でもほとんどの路線が赤字となるなか、特に、大牟田市内の郊外部に向かう路線（※）が利用者も少なく採算性が悪い
- （※）大牟田市内線

米の山・黒崎団地線

上官線

吉野線
- 01系統：久福木団地～大牟田営業所

18系統：西鉄大牟田営業所～黒崎団地前

16系統：ゆめタウン大牟田～倉掛

25系統：西鉄大牟田営業所～庄山

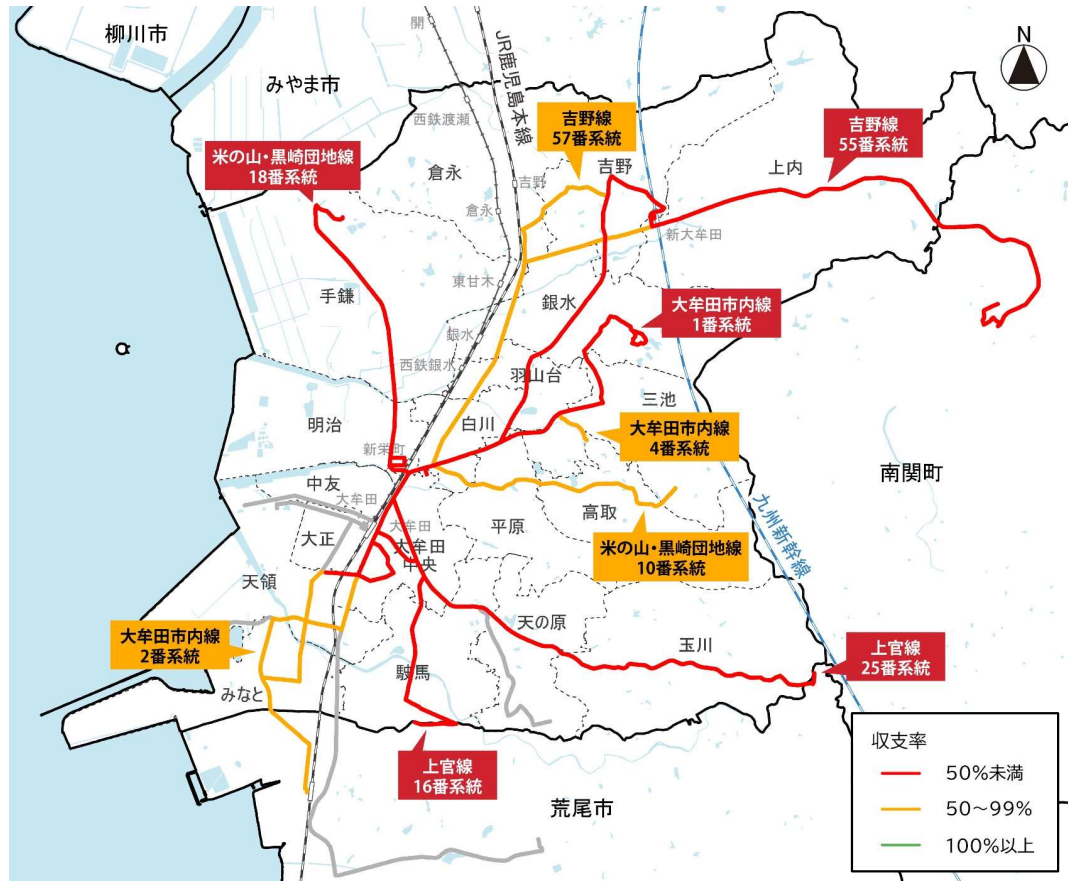
55系統：西鉄大牟田営業所～南関
- 【36%】

【38%】

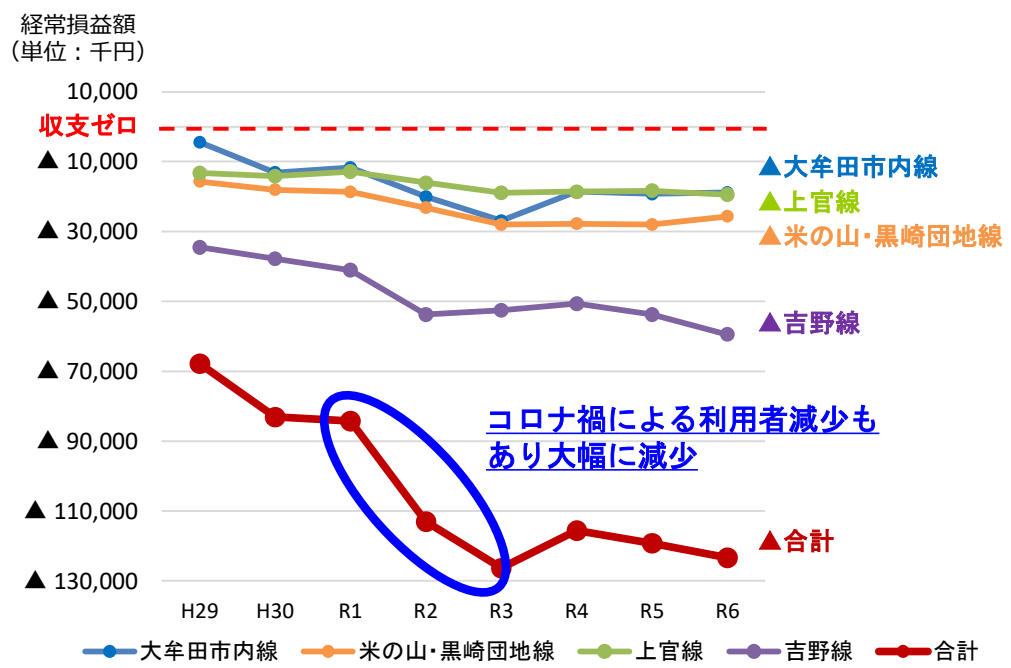
【41%】

【26%】

【36%】



■ 系統別収支率（2024年・R6）



■ 補助路線バスの収支の推移

出典：大牟田市提供資料より作成（年度集計）
10月～9月を1年度とする 例）2020年度：10月～9月
補助（国・県・市）を除く経常損益額

【参考】系統別収支率の推移

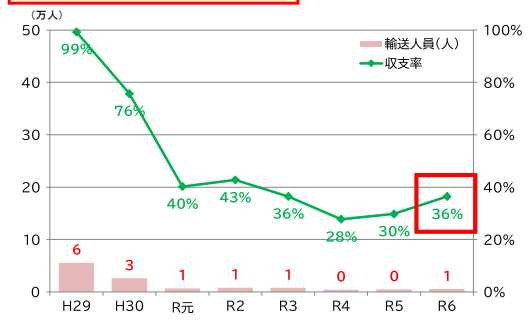
- 系統別でみると、R6年度での収支率が50%未満となると路線（※）は下記の通り
- （※）大牟田市内線
米の山・黒崎団地線
上官線

吉野線
- 01系統：久福木団地～大牟田営業所 【36%】
- 18系統：西鉄大牟田営業所～黒崎団地前 【38%】
- 16系統：ゆめタウン大牟田～倉掛 【41%】
- 25系統：西鉄大牟田営業所～庄山 【26%】
- 55系統：西鉄大牟田営業所～南関 【36%】

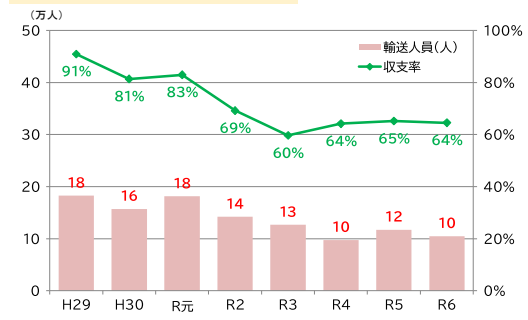
大牟田市内全体（*1）



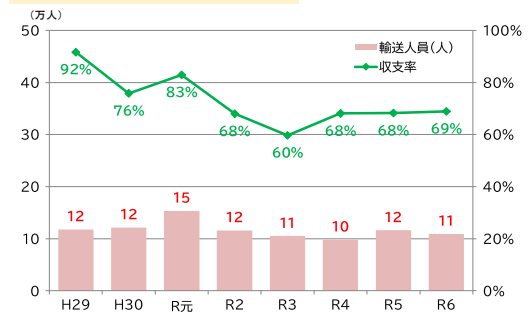
大牟田市内線【1系統】



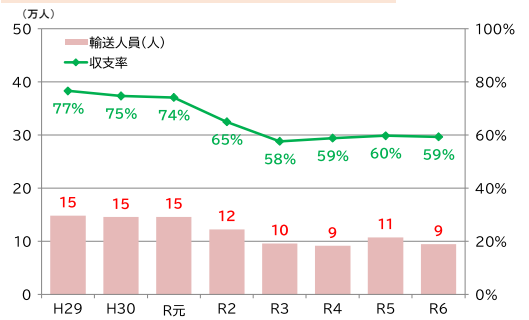
大牟田市内線【2系統】



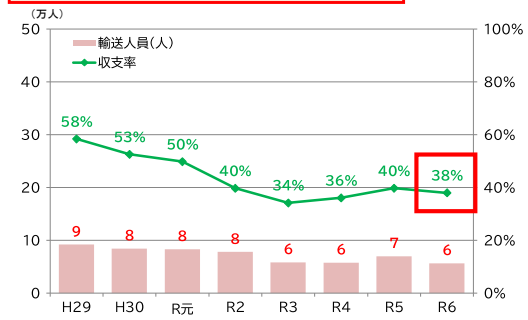
大牟田市内線【4系統】



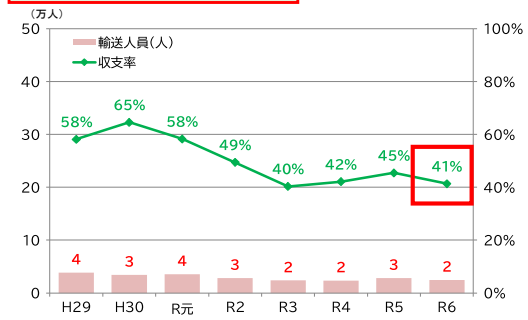
米の山・黒崎団地線【10系統】



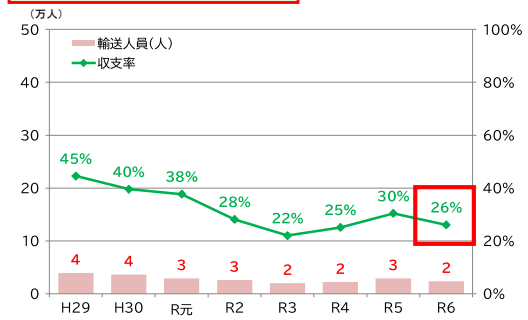
米の山・黒崎団地線【18系統】



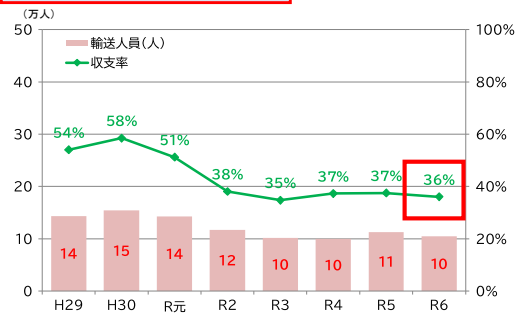
上官線【16系統】



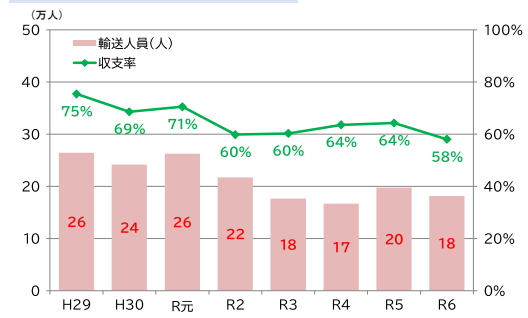
上官線【25系統】



吉野線【55系統】



吉野線【57系統】



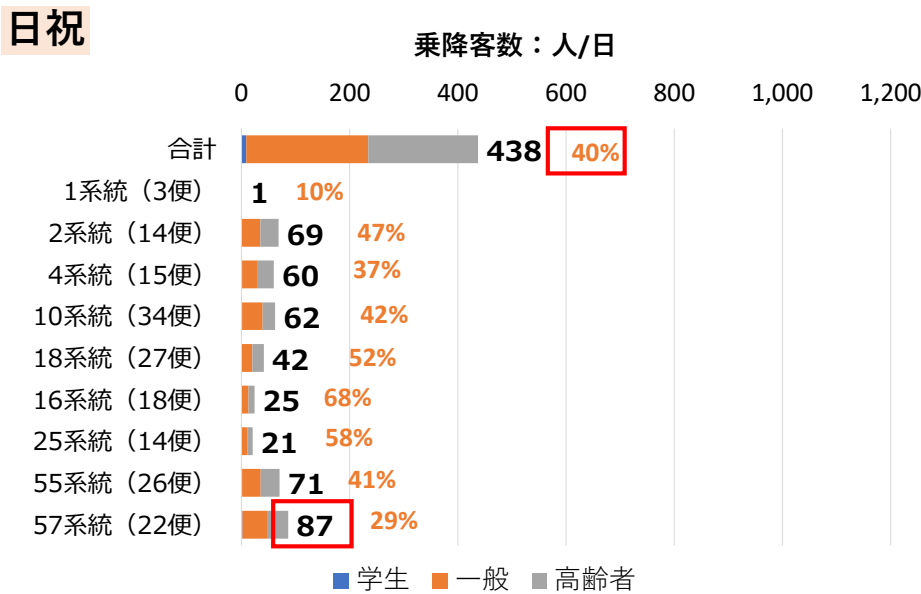
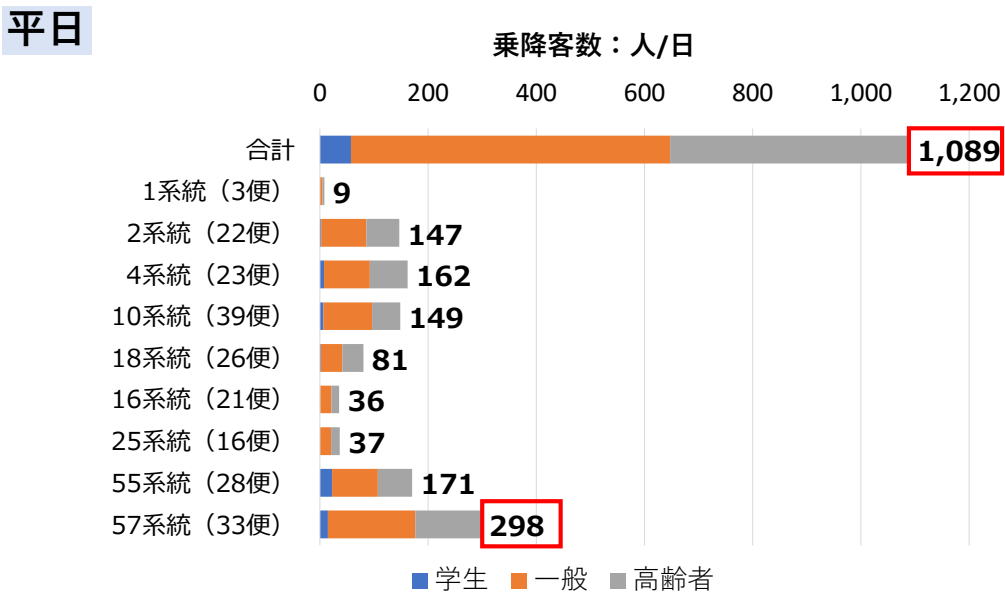
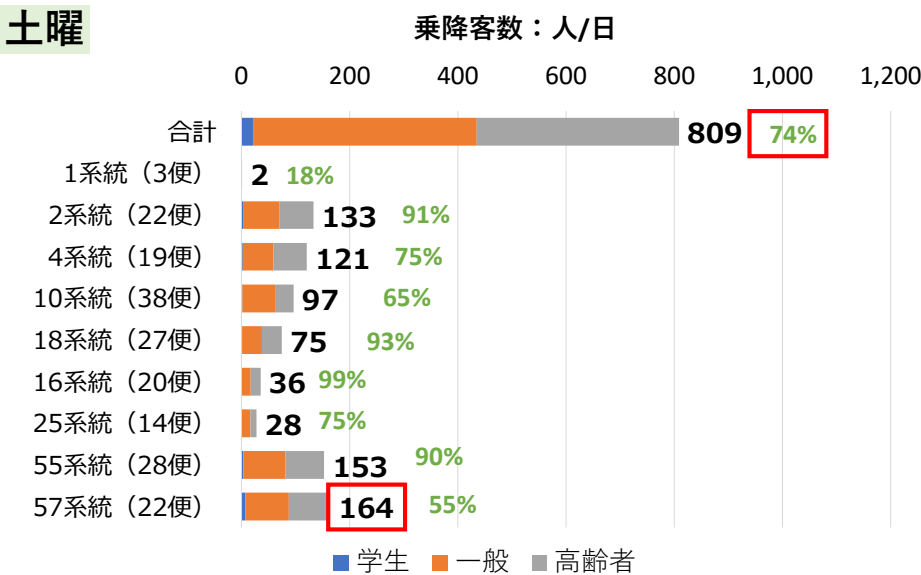
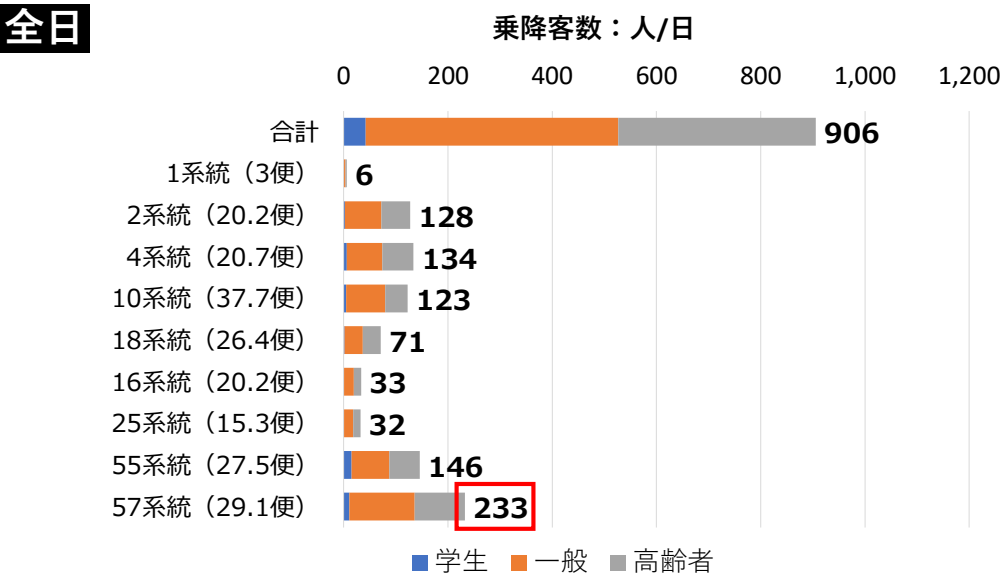
※1 大牟田市内の路線のうち、イオンモール大牟田線、帝京大学線、グリーンランド線を除く

■ 路線バス・系統別収支率の推移

出典：大牟田市提供資料より作成（年度集計）

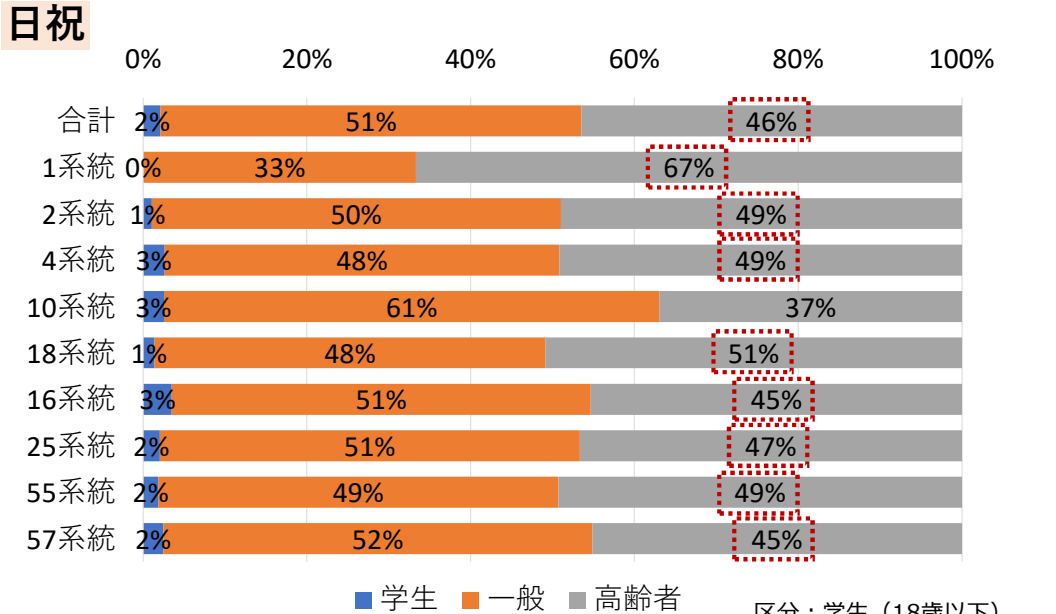
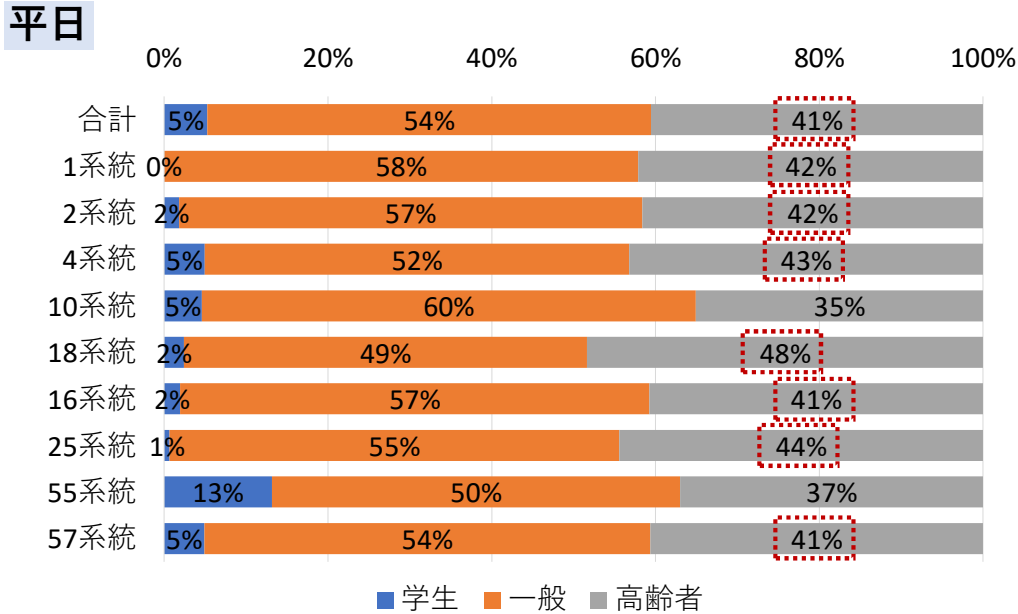
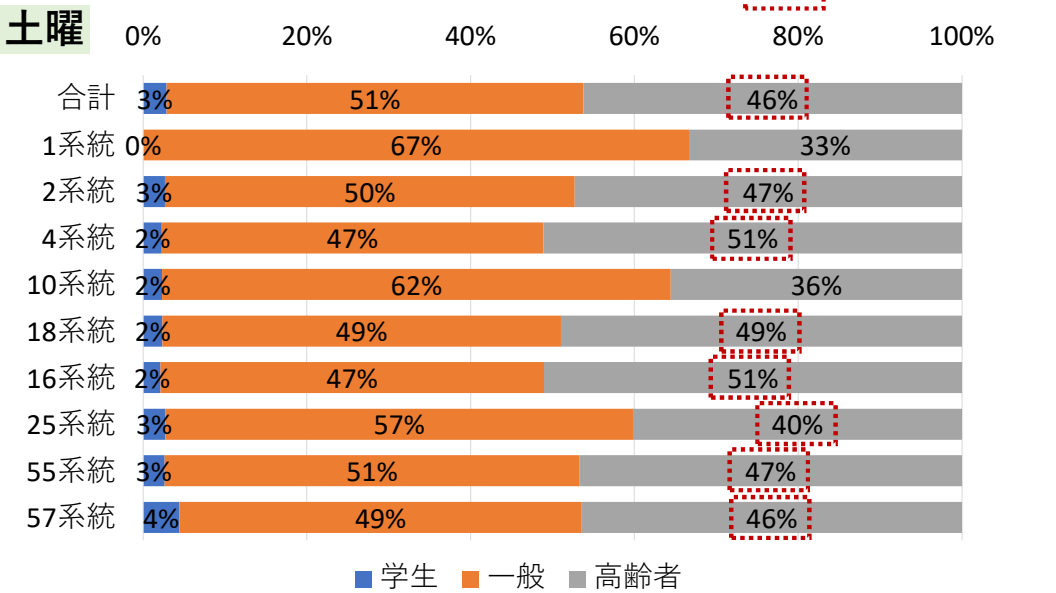
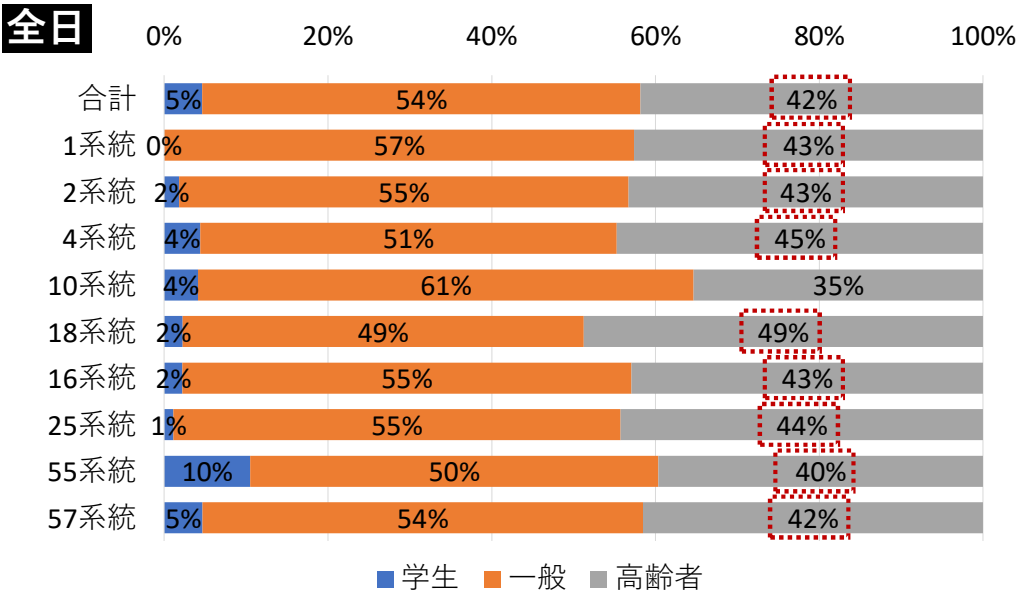
1) 系統別の利用状況

- 1か月間の1日利用者数（全日）は最多で「57系統」の233人/日（平日 298人）
- 平日の利用者数に対して、土曜は約7割、日祝は約4割の利用に留まる



2) 年齢別の利用状況

- 各系統利用者の多くが「高齢者」利用となり、約4割と大牟田市の高齢化率（R7：38%）より高い
⇒ 概ね全系統で「高齢者」の利用が顕著



□ : 高齢化率より大きい

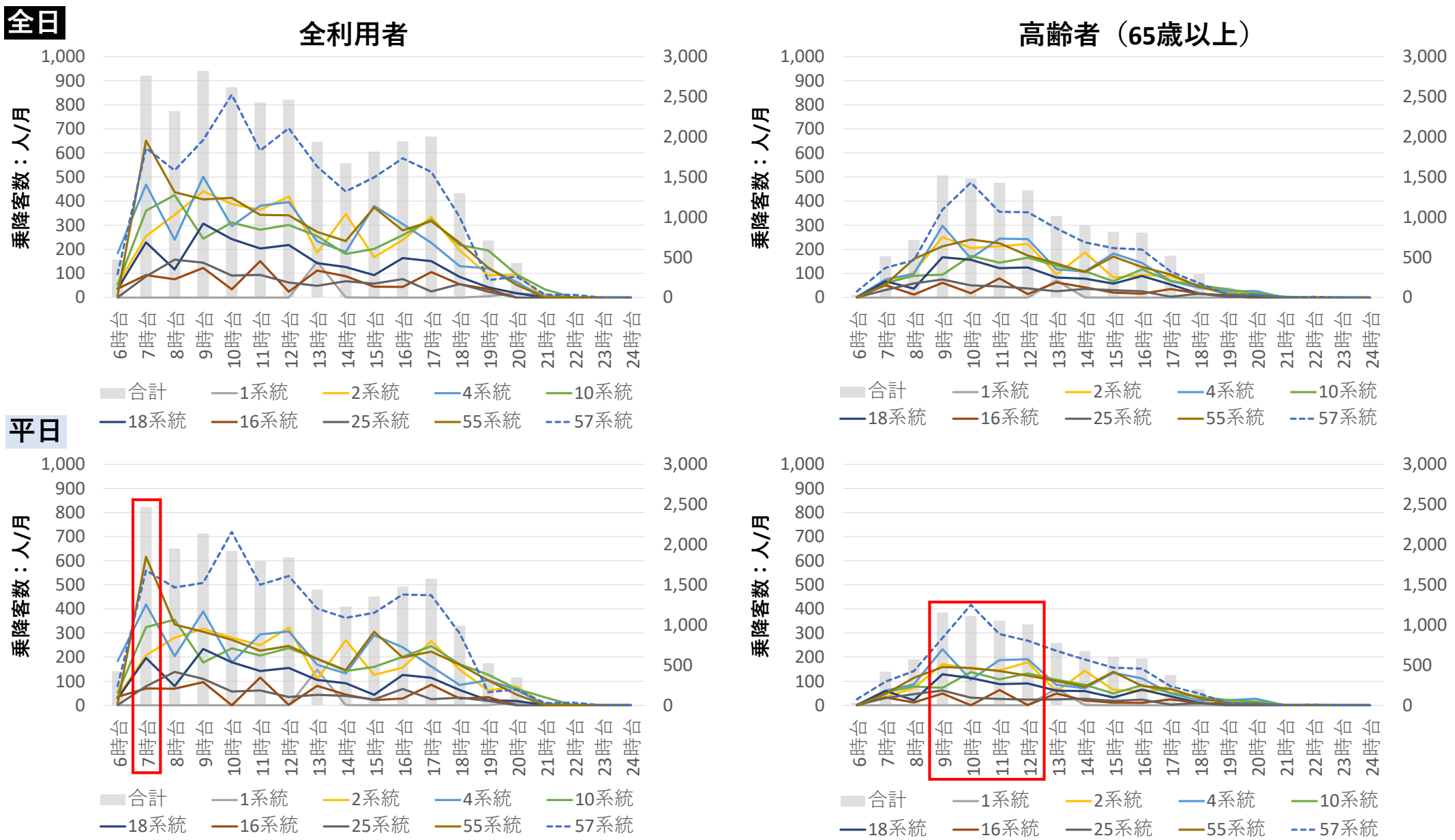
区分：学生（18歳以下）
一般（19～64歳）
高齢者（65歳以上）

出典：西鉄ICカードデータ（R7.5）より作成

■ 補助路線バスの利用者内訳（学生・一般・高齢者）

3) 時間帯別の利用状況

- 平日は「一般」利用の通勤に応じて「7時台（朝ピーク）」で高まるが、高齢者は私用での外出に応じて「9～12時台」で高まる
⇒ **平日：「一般」は通勤・帰宅時、「高齢者」は私用外出時の往復利用が顕著**



平日

乗降客数：人/月

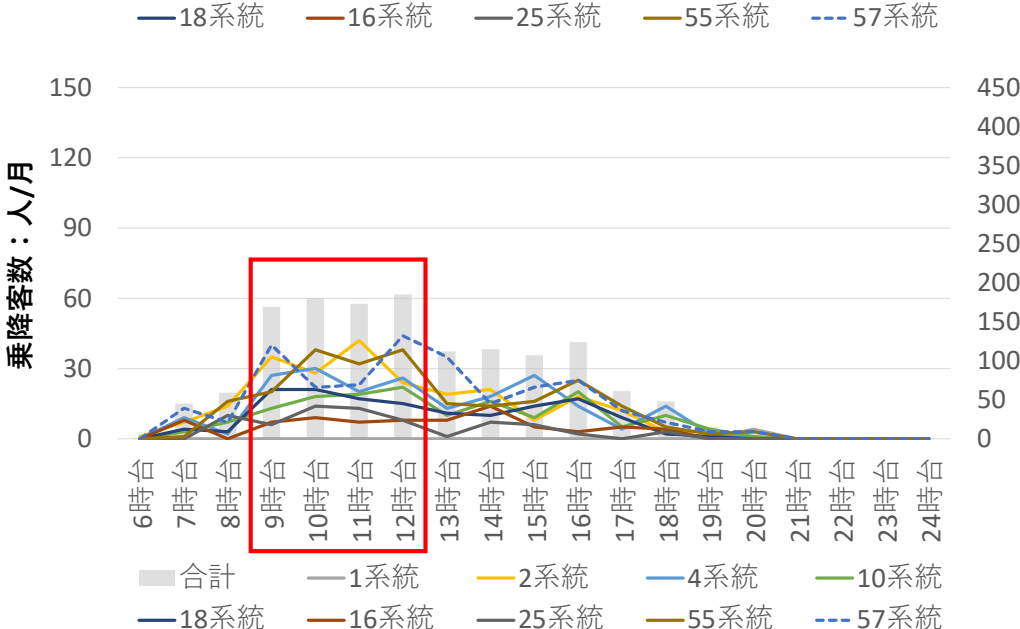
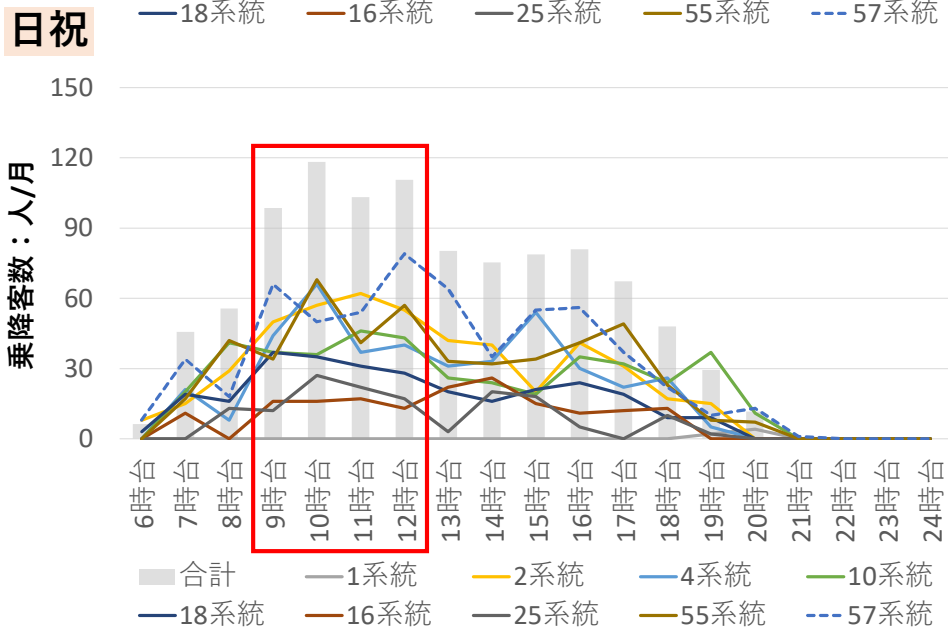
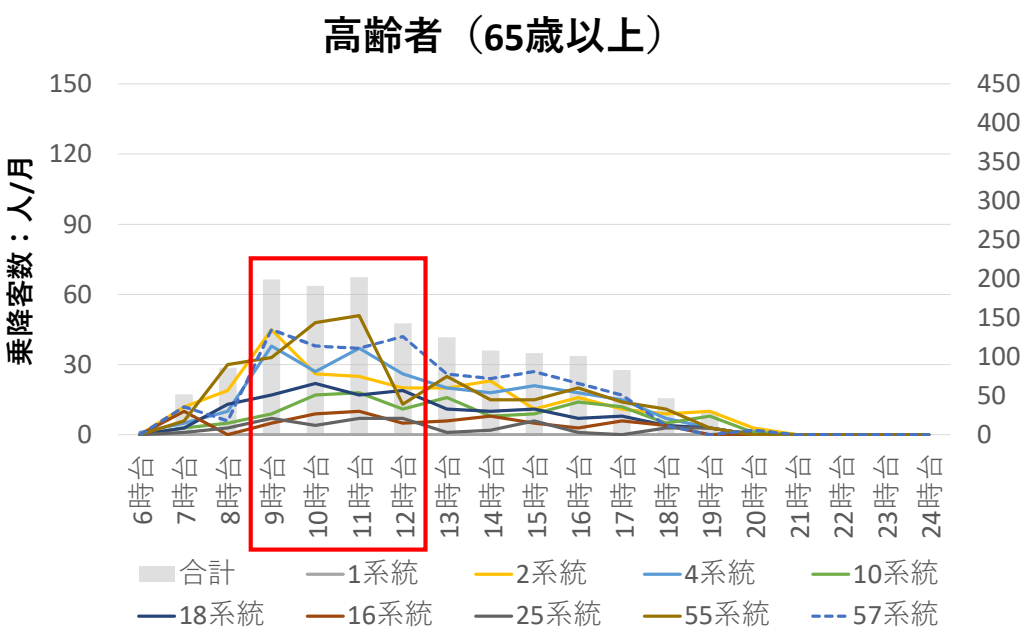
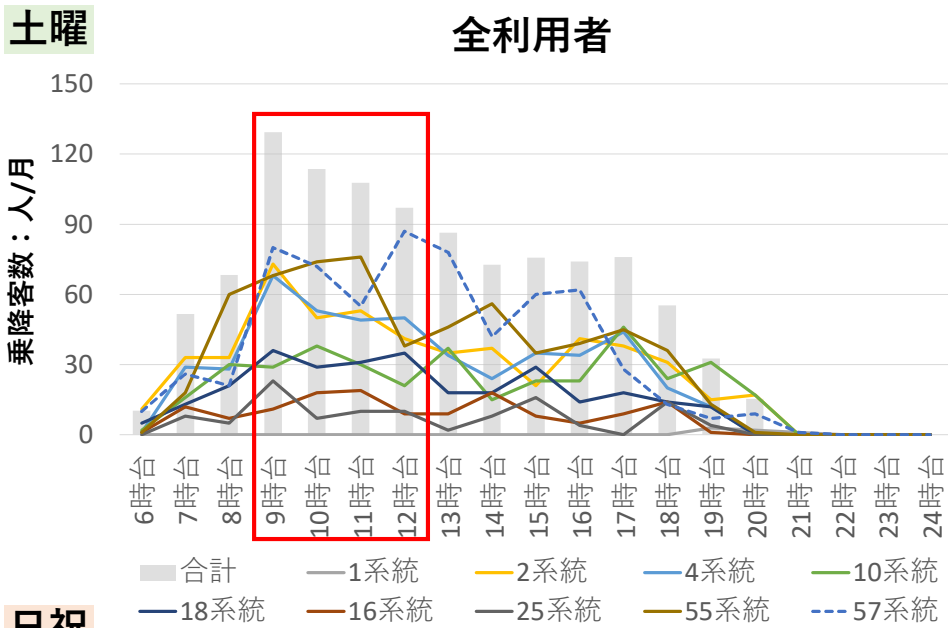
乗降客数：人/月

■ 補助路線バスの利用時間帯

出典：西鉄ICカードデータ（R7.5）より作成

3) 時間帯別の利用状況

- 土曜・日祝は「一般」「高齢者」間で大きな差異がなく、私用外出に応じて午前の「9～12時台」で高まる
⇒ **土曜・日祝：「一般」「高齢者」ともに私用外出時の往復利用が顕著**

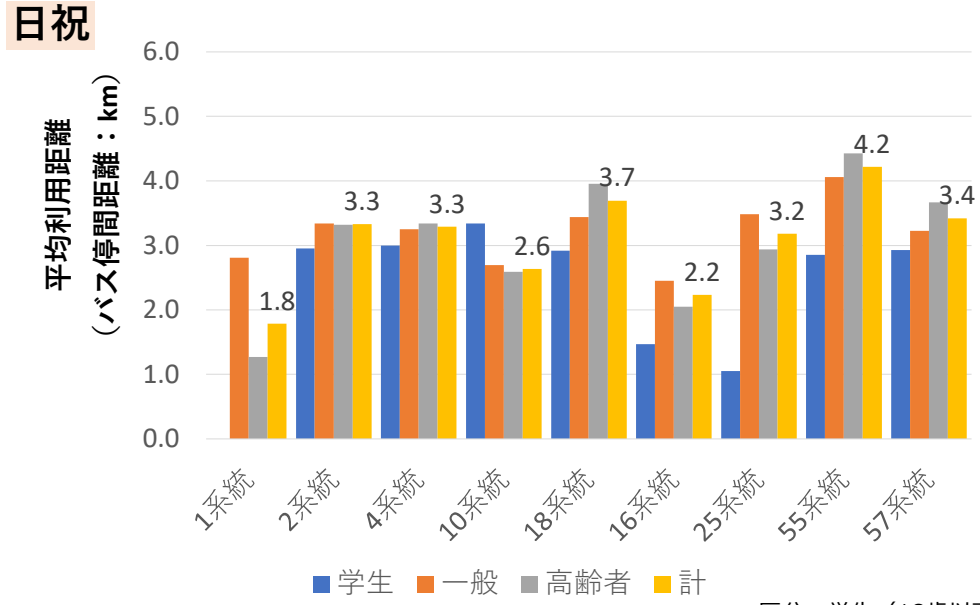
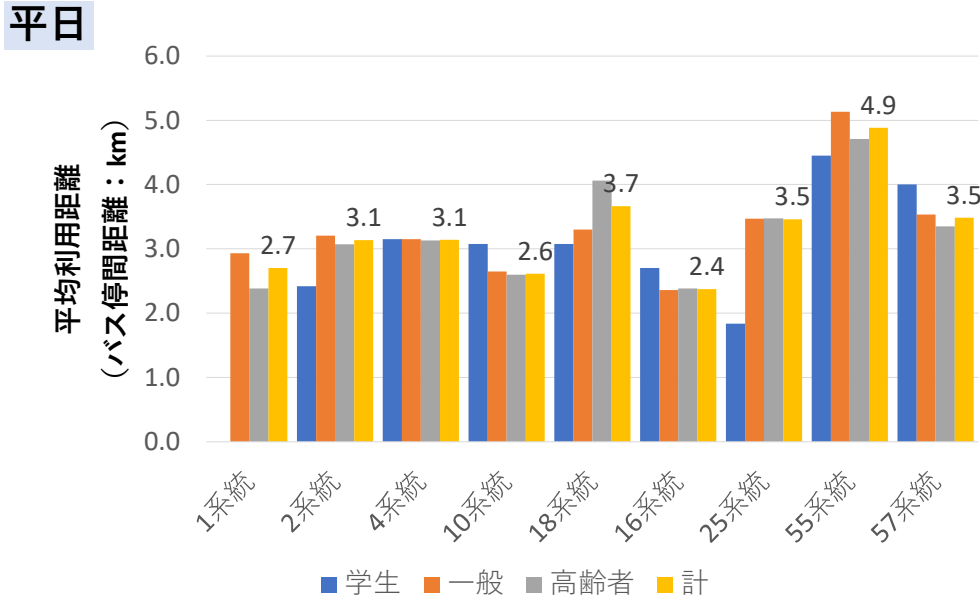
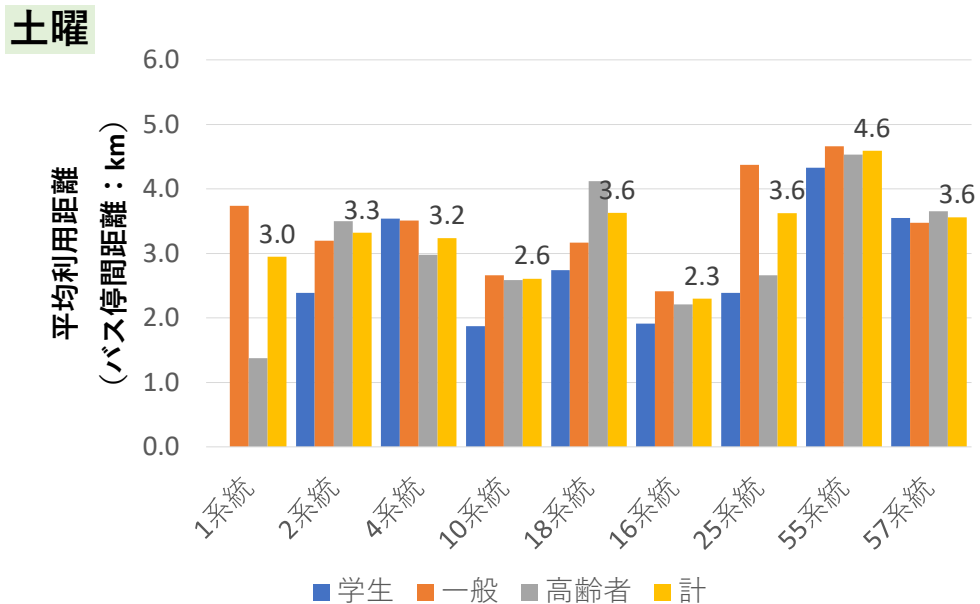
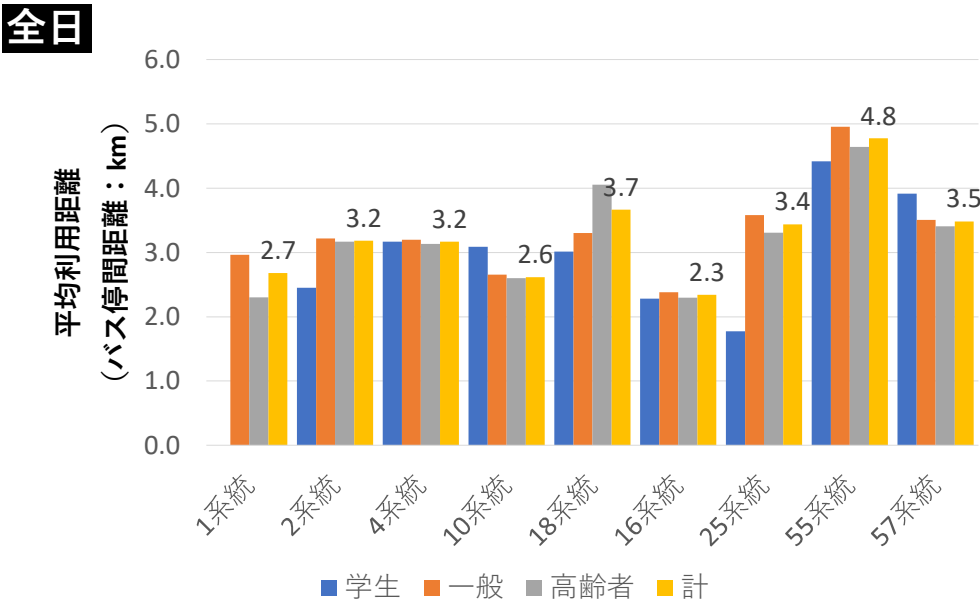


■ 補助路線バスの利用時間帯

出典：西鉄ICカードデータ（R7.5）より作成

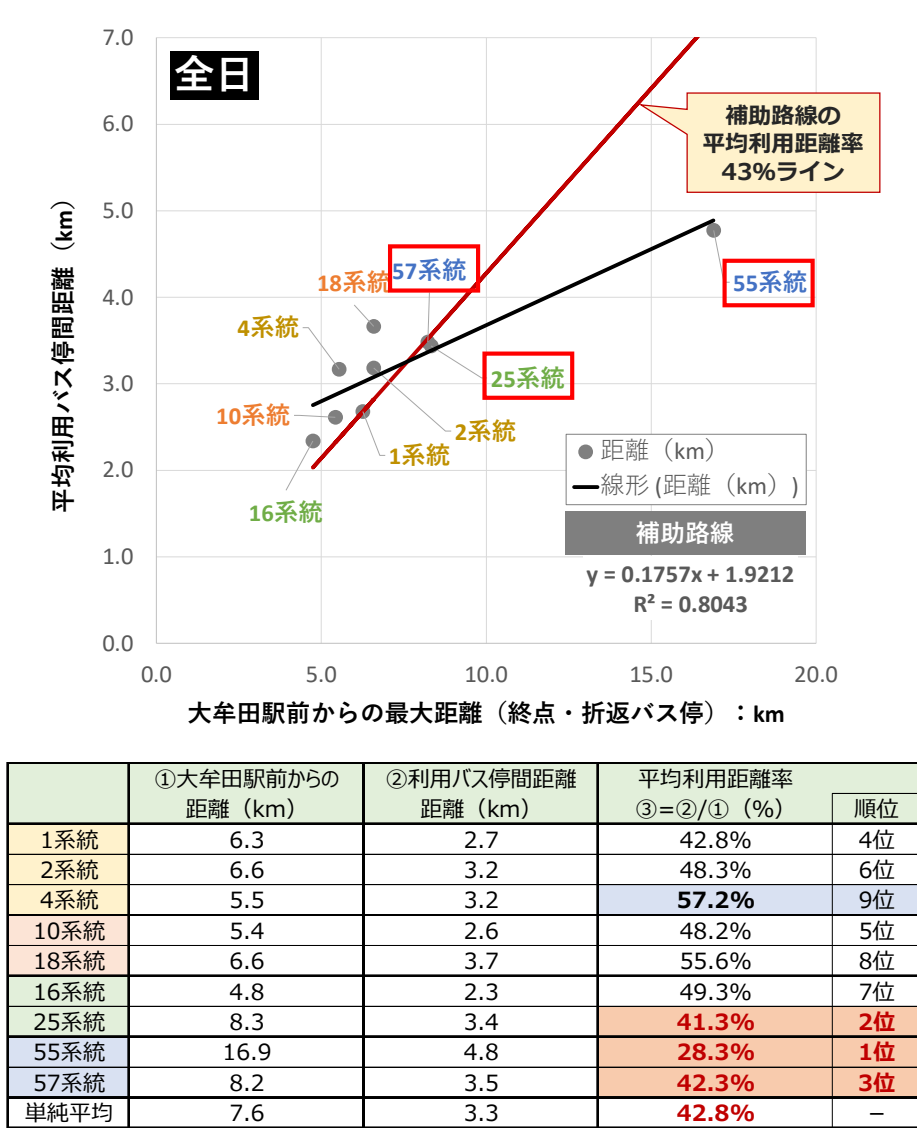
4）平均利用距離（バス停間距離）

- 系統別の平日・土曜・日祝での利用距離に大きな差はなく、各系統ともに曜日によらず、平均的な利用形態となることが伺える
⇒ 概ね全系統で、曜日によらず、ある程度決まった「バス停間」を利用（一般・高齢者） ※学生は通学先までの利用形態



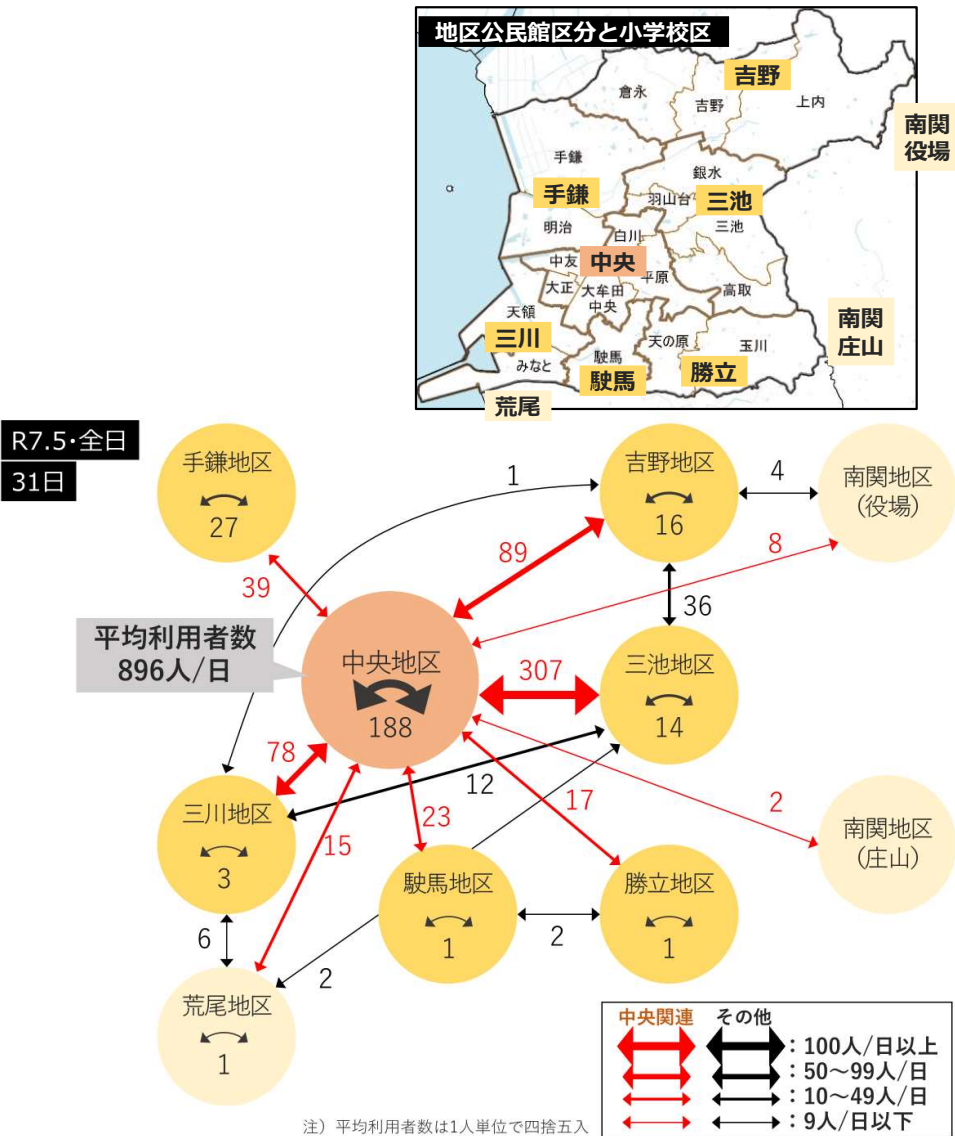
4) 平均利用距離（バス停間距離）

- バス利用者は中心部までの利用が多くなること、系統別の平日・土曜・日祝での利用距離に大きな差がないことから、系統別の「中心バス停（大牟田駅前）からの最大距離」と「平均利用距離」を比較
- 多くの系統は中心バス停までの距離に対して「5割」以下と低い
⇒ **運行距離に対して利用距離が低い路線（利用のされ方が非効率）：3割以下「55系統」、4割程度「25系統・57系統」**



■ 補助路線バスの系統別の利用距離比較（全体）

出典：西鉄ICカードデータ（R7.5）等より作成

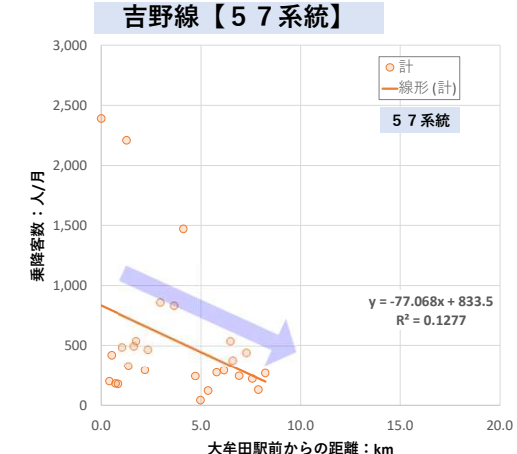
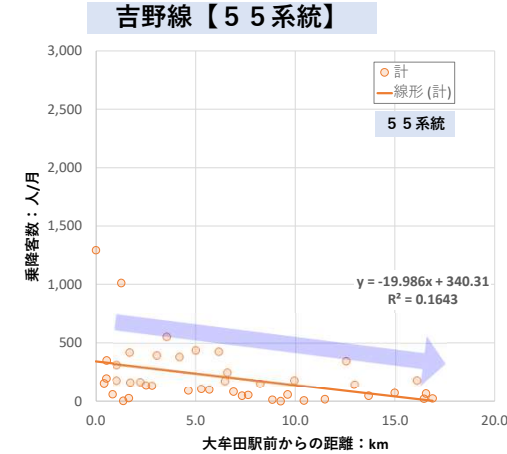
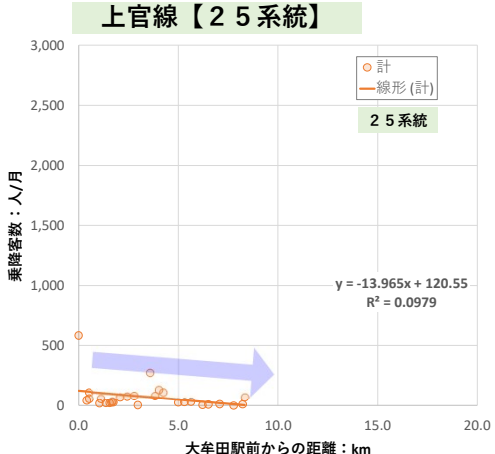
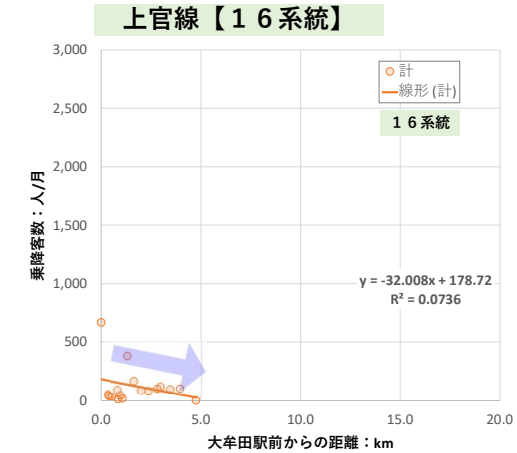
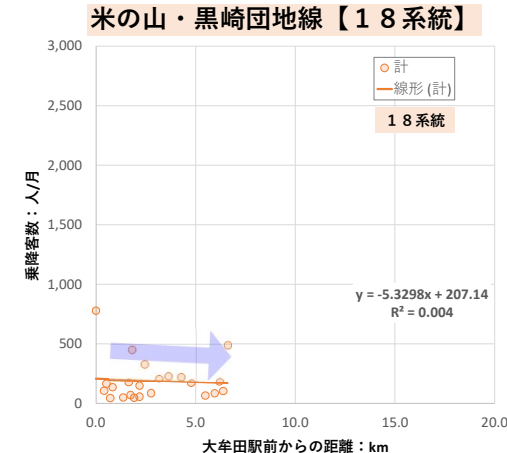
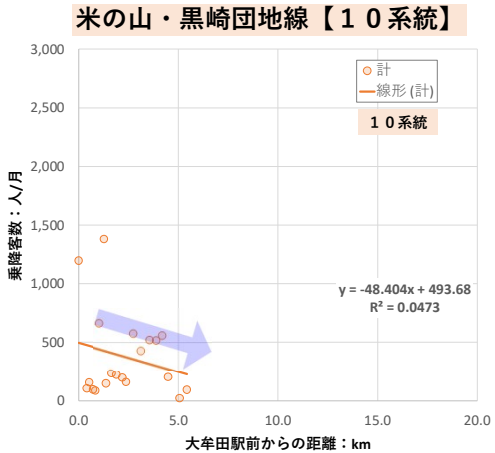
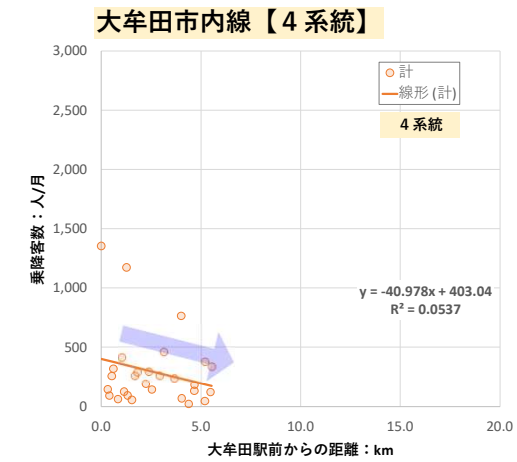
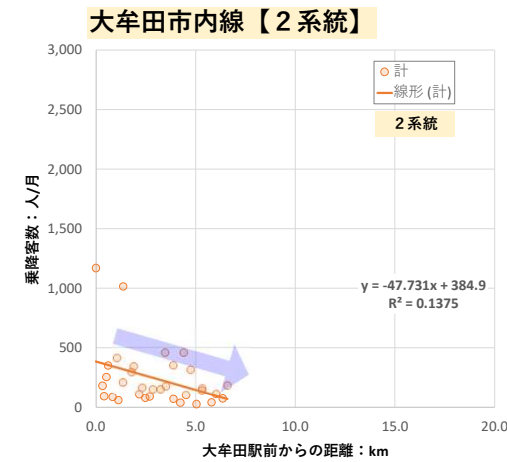
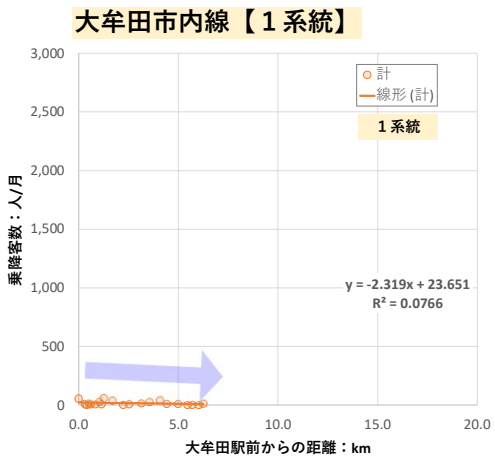
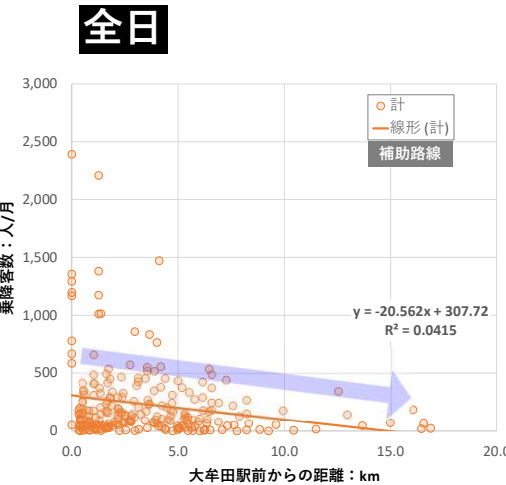


【参考】バス利用者の地域間流動（R7.5）

出典：西鉄ICカードデータ（R7.5）より作成 バス停間平均OD（人/日）

5) バス停別の利用状況

- 中心バス停（大牟田駅前）からの距離に応じたバス停別の乗降客数は、概ねすべての系統で、中心バス停（大牟田駅前）から遠くなるほど利用者が少ない。



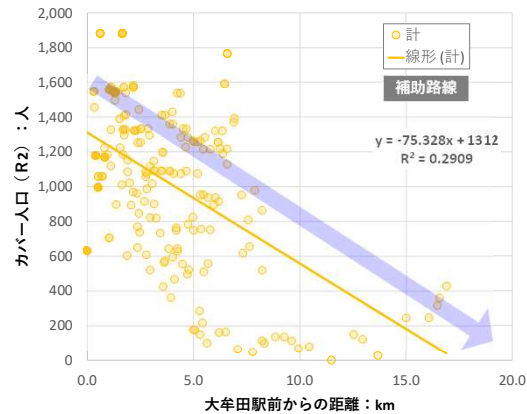
2.補助対象路線バスの利用状況

6) バス停別の利用状況

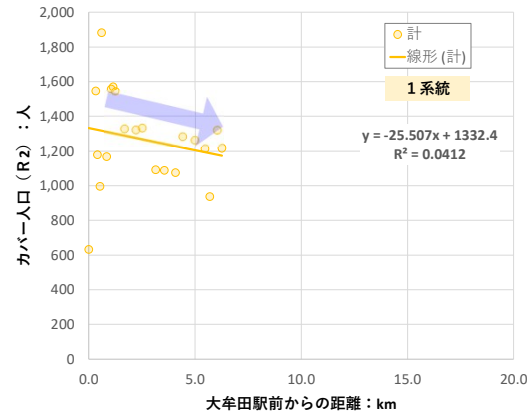
- 中心バス停（大牟田駅前）から遠くなるほど利用者が少なくなる原因は、遠いバス停ほどカバー人口が過少となることが要因

⇒ **10・16・25・55系統は、中山間部への系統となるため、その傾向が顕著**

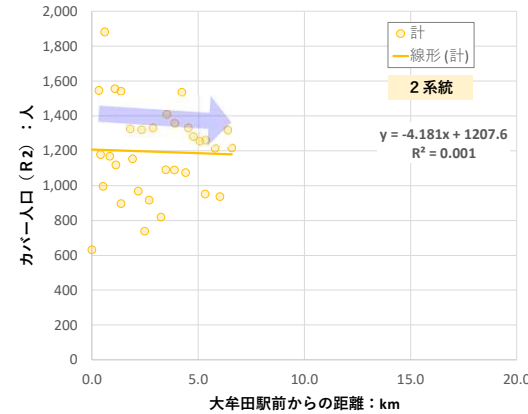
全日



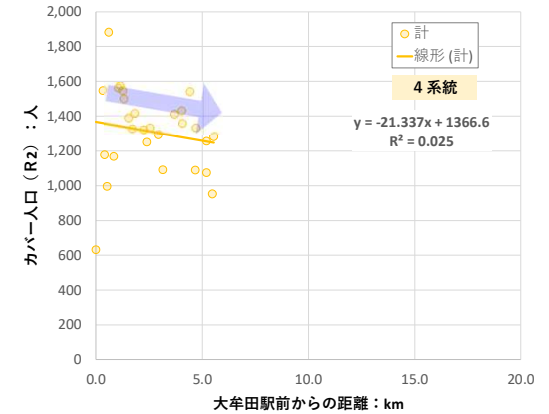
大牟田市内線【1系統】



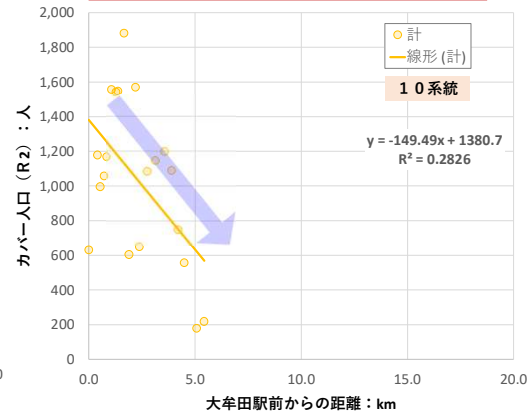
大牟田市内線【2系統】



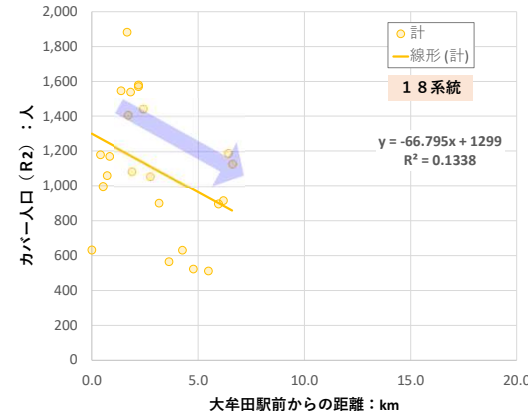
大牟田市内線【4系統】



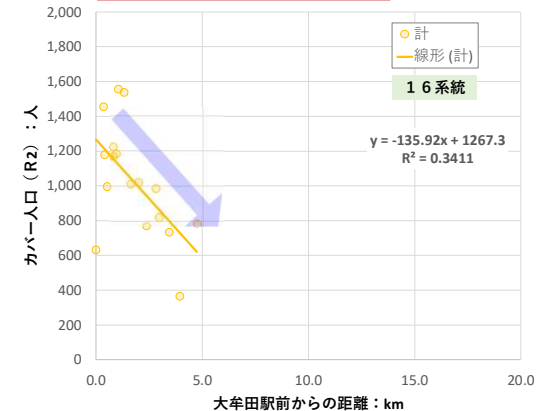
米の山・黒崎団地線【10系統】



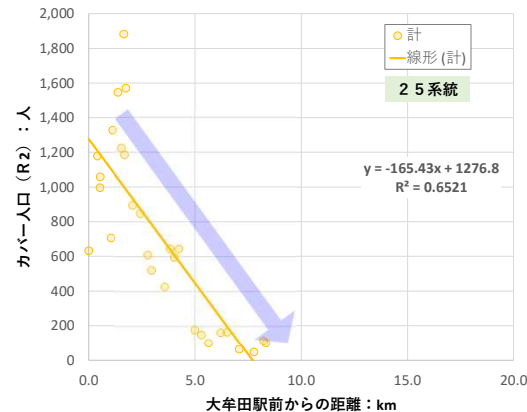
米の山・黒崎団地線【18系統】



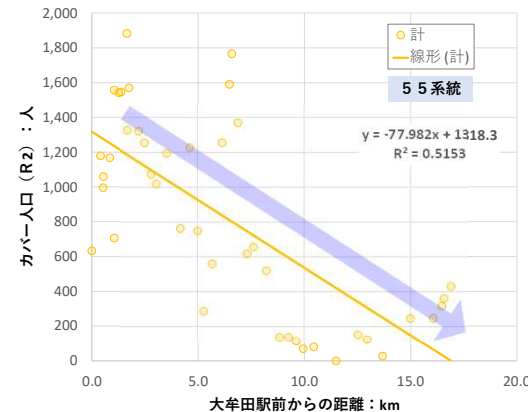
上官線【16系統】



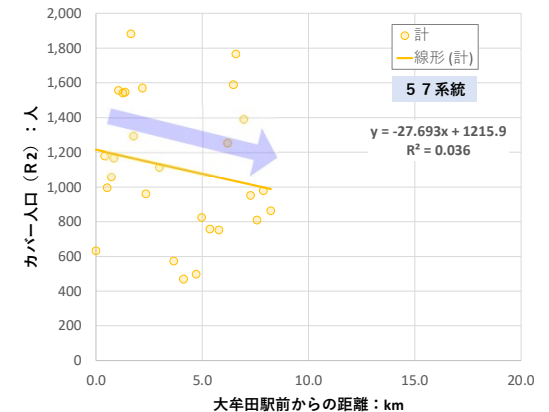
上官線【25系統】



吉野線【55系統】



吉野線【57系統】



系統	1バス停当り 平均 カバー人口 R2 (人)	1バス停当り 平均減少 カバー人口 R7-R2 (人)
1系統	1,264	-64
2系統	1,195	-71
4系統	1,311	-64
10系統	1,030	-59
18系統	1,104	-66
16系統	1,025	-75
25系統	699	-41
55系統	810	-63
57系統	1,110	-64
単純平均	1,044	-63

平均以下

■ バス停別のカバー人口【R2】（大牟田駅前バス停からの距離帯別）

1) 効率化の優先検討

- 大牟田市の路線バスの供給状況、現状の需要状況（利用状況）より、早急な改善・効率化の検討が必要な路線・系統を抽出
- ⇒ **早急な改善・効率化検討を優先的に進めるべきと考えられる路線・系統**
- 上官線・25系統：西鉄大牟田営業所～庄山 ●吉野線・55系統：西鉄大牟田営業所～南関

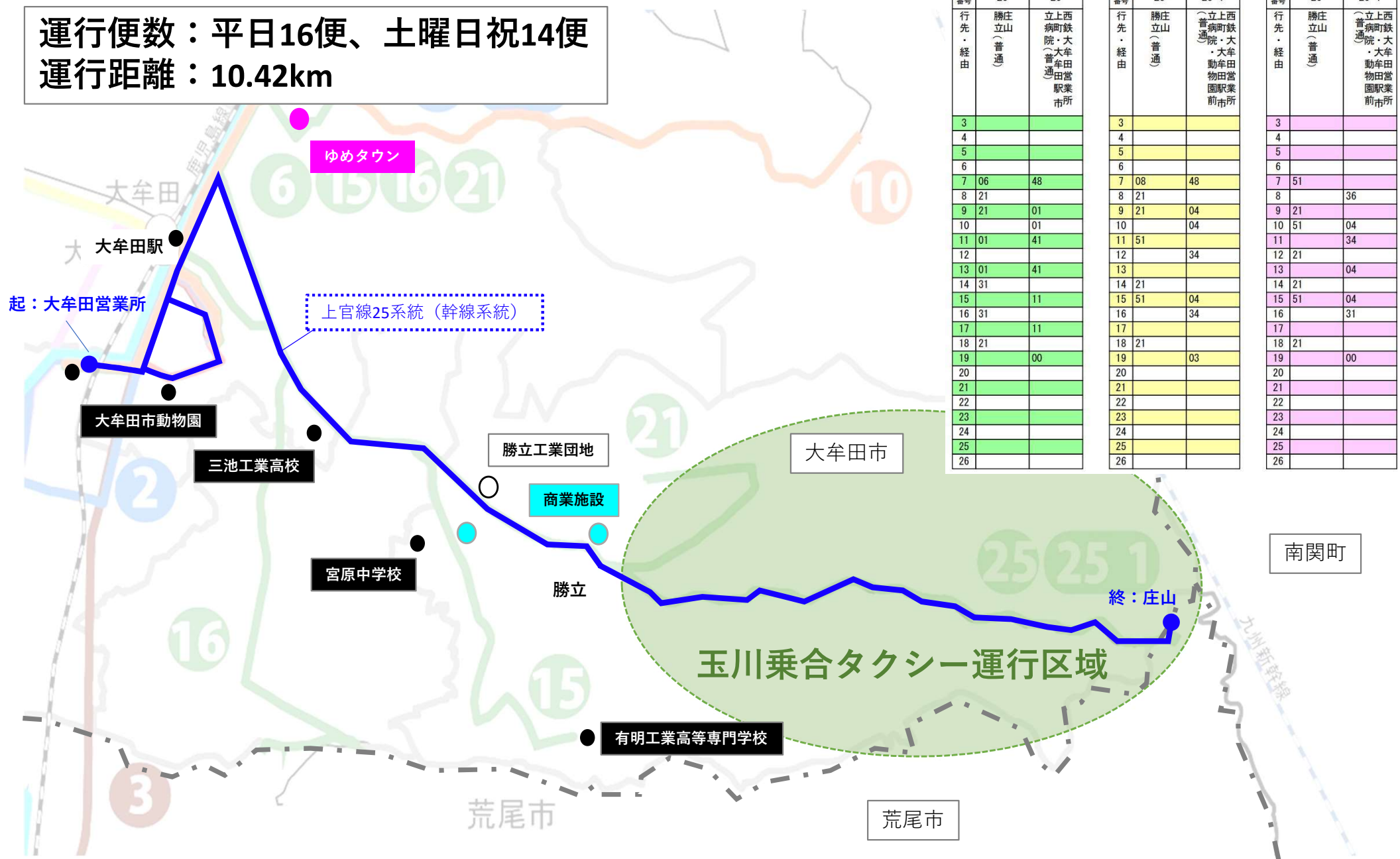
対象路線			供給		現状需要		潜在需要	検討
補助	路線	系統	R6収支率	R7運行状況 (平日便数) ※往復合計便数	R7利用者数 (1日平均)	R7利用状況 (利用距離率)	バス停カバー人口 (人口(将来減少))	
地域間 幹線	市内線	2系統	64%	22便	128人/日	48.3%	1,195人(▲71人)	0点
		4系統	69%	23便	134人/日	57.2%	1,311人(▲64人)	0点
	上官線	25系統	×26%	16便	×32人/日	×41.3%	×699人(▲41人)	4点
	吉野線	55系統	×36%	×28便	146人/日	×28.3%	×810人(▲63人)	4点
地域内 フイダー	市内線	1系統	×36%	3便	×6人/日	×40.2%	1,264人(▲64人)	3点
	米の山・ 黒崎団地線	10系統	59%	×39便	123人/日	48.2%	×1,030人(▲59人)	2点
		18系統	×38%	×26便	×71人/日	55.6%	1,104人(▲66人)	3点
	上官線	16系統	×41%	21便	×33人/日	49.3%	×1,025人(▲75人)	3点
	吉野線	57系統	58%	×33便	233人/日	×42.3%	1,110人(▲64人)	2点
検討基準			収支率 (50%未満)	補助路線の平均以下 (23.4便以上)	補助路線の平均以下 (101人以下)	補助路線の平均以下 (42.8%)	補助路線の平均以下 (1,044人)	×1点

1) 現状の運行状況（地域間幹線系統補助路線）

- 「上官線・25系統」の現状の運行状況は以下の通り

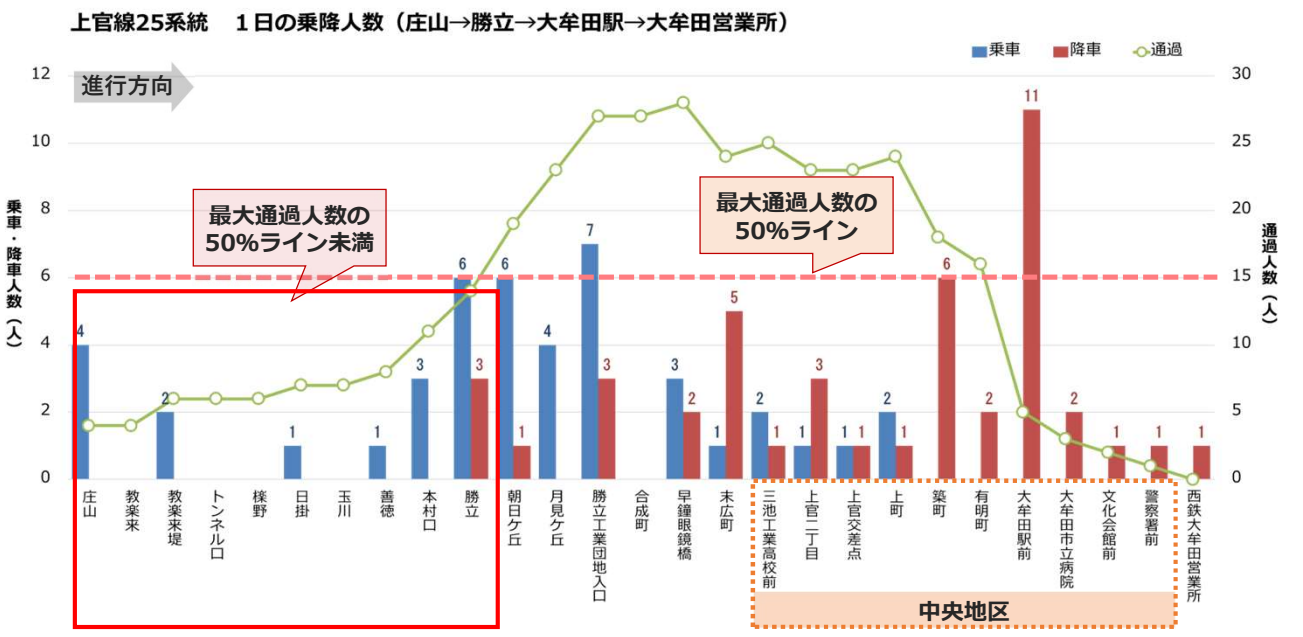
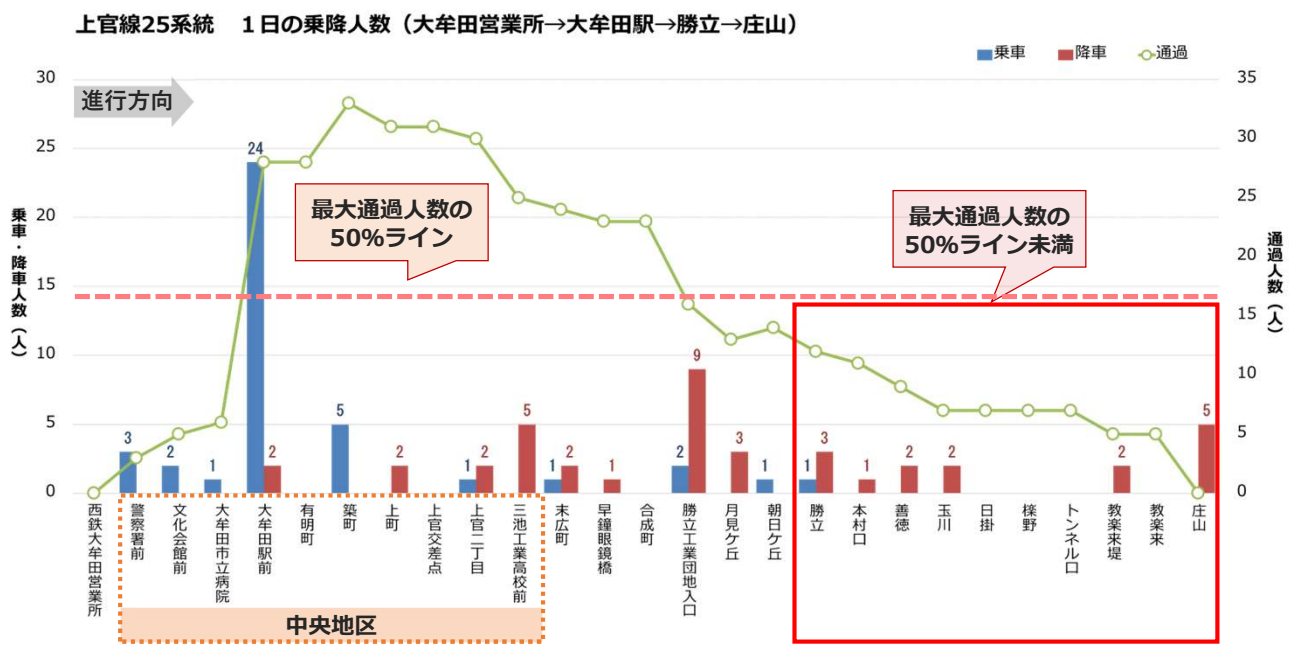
運行便数：平日16便、土曜日祝14便

運行距離：10.42km



2) 各バス停の利用状況

- 乗降調査による「上官線・25系統」の利用状況は以下の通り
- ① 中央地区（大牟田駅前バス停周辺）～勝立バス停周辺までの利用が最大通過人数の半数程度を維持
- ② 庄山方面の利用はその他区間に比べ少ない



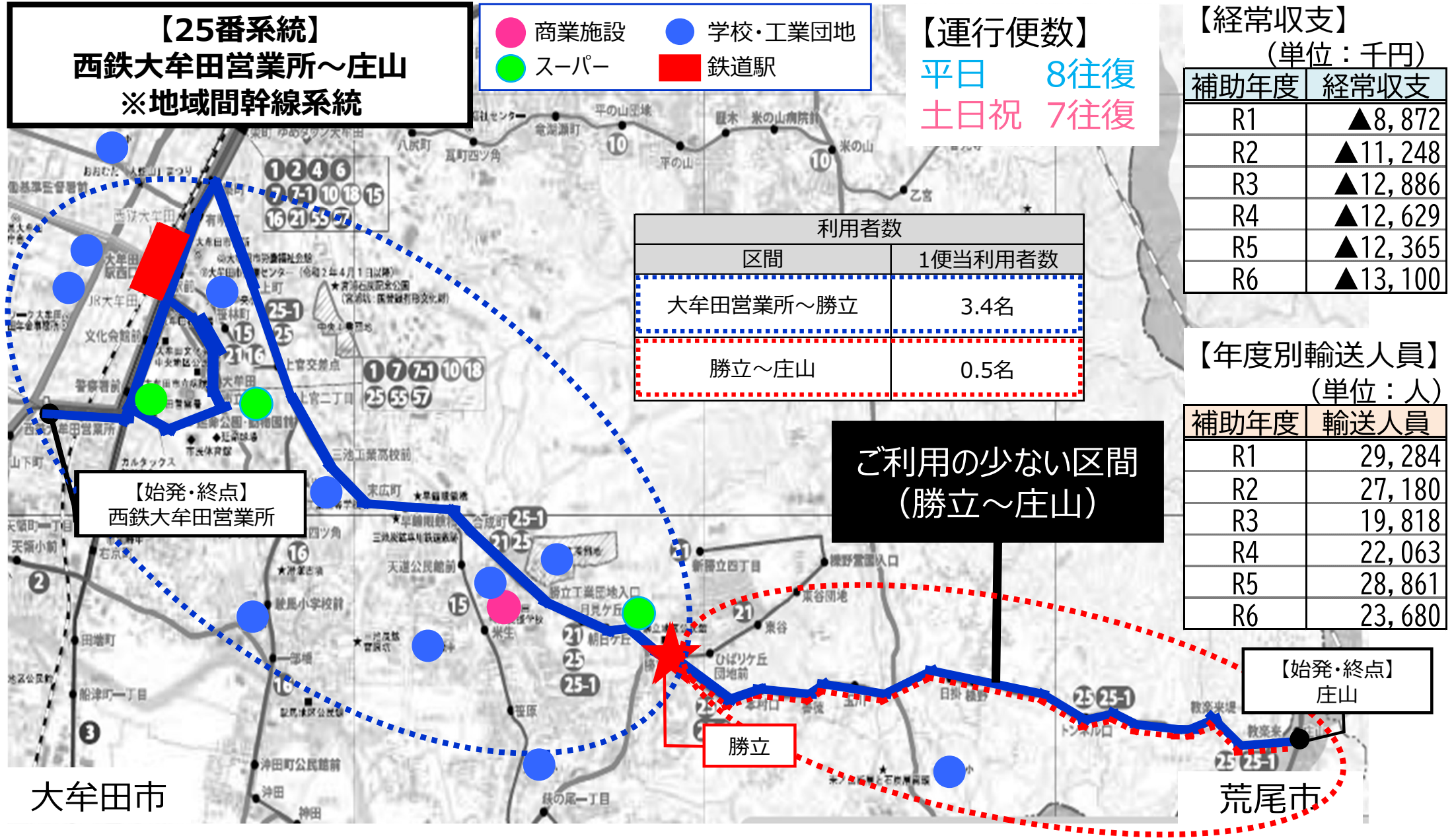
出典：R7.5大牟田市調査データより作成

■ 25系統・区間別利用状況（平日）

3) 交通事業者による検証結果

路線図

◆ 下記 …… 部分がご利用の少ない区間（勝立～庄山）



大牟田市

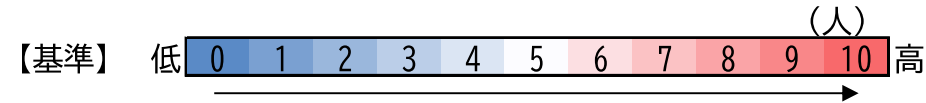
荒尾市

【参考】利用人員【25番系統・往路・発車人数】

 西鉄バス大牟田株式会社

対象期間：2025年6月10日（火）～2025年6月12日（木） 平日3日間平均

行先番号	25	25	25	25	25	25	25	25
始発停留所名	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所
終点停留所名	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山
時間帯	6時	8時	9時	10時	12時	14時	16時	18時
所定始発時刻	650	805	905	1045	1245	1415	1615	1805
西鉄大牟田営業所	0	0.3	0.3	0	0.3	0	0	0
警察署前	0	0.7	0.7	0.3	1	0	0	0
文化会館前	0	1.3	0.7	0.7	1	0.7	0	0.3
大牟田市立病院								
大牟田駅前	0	1	0.7	1.7	1	0.7	0.3	0.7
有明町	1.7	10	0.3	3	2.7	1	2.7	2.7
築町	1.7	10.3	0.7	3	2.7	1	2.7	2.3
上町	1.7	10.3	0.7	2.7	2.7	1	2.7	2.7
上官交差点	1.7	9.7	0.7	3	2.3	1	2.3	2.7
上官二丁目	1.7	9.7	0.7	3	2.3	1	2.3	2.7
三池工業高校前	1.7	9.7	0.7	3	2.3	1	2.7	2.7
未広町	0.7	6.7	0.7	3	2.3	1	2.7	2.3
早鐘眼鏡橋	0.7	6.7	1	2.7	2.3	1	2.3	1.3
合成町	0	6.7	1	2.7	2.3	1	2.3	1
勝立工業団地入口	0	6.7	1	2.7	2.3	1	2.3	1
月見ヶ丘	0	0	0.3	2	2.3	1	2.3	1
朝日ヶ丘	0	0	0.3	1.7	2	1	2	0.7
勝立	0	0	0.3	1.7	1.7	0.3	1.3	0.7
本村口	0	0	0	0.3	0.7	0.7	1	0.7
善徳	0	0	0	0.3	0	0.3	0.3	0.7
玉川	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
日掛	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
櫟野	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
トンネル口	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
教楽来堤	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
教楽来	0	0	0	0	0	0	0.3	0.7
庄山	0	0	0	0	0	0	0.3	0.3



ご利用の少ない区間

【参考】利用人員【25番系統・往路・発車人数】

対象期間：2025年6月10日（火）～2025年6月12日（木） 平日3日間平均

行先番号	25	25	25	25	25	25	25	25
始発停留所名	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山	庄山
終点停留所名	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所	大牟田営業所
時間帯	7時	8時	9時	11時	13時	14時	16時	18時
所定始発時刻	734	847	947	1127	1327	1457	1657	1847
庄山	0	0	0	0.7	0.3	0	0	0
教楽来	0	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
教楽来堤	0	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
トンネル口	0	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
櫟野	0.3	0	0	0.7	0.3	0	0.3	0
日掛	0.3	0.7	0	0.7	0.3	0	0.3	0
玉川	0.3	0.7	0	0.7	0.3	0	0.3	0
善徳	1	0.7	0.3	0.7	0.7	0	0.3	0
本村口	1.7	1	0.3	1	0.7	0	0.3	0
勝立	1.7	2.3	0.7	1.3	1	0	1	0
朝日ヶ丘	2	4.7	1.7	1.3	1.3	0	1	0
月見ヶ丘	3.3	5.3	1.7	2	1.3	0	1	0
勝立工業団地入口	3	6	2	1.7	1	0	1.3	1
合成町	3	6	2	1.7	1	0	1.3	1
早鐘眼鏡橋	3	5.7	2	1.7	0.7	0	1.7	1
末広町	2	5.7	2.3	1.7	0.7	0	1.7	1
三池工業高校前	2.3	6	3	1.7	0.7	0.3	1.7	1.3
上官二丁目	2.3	5.7	3.3	2	0.7	0.3	1.7	1.3
上官交差点	2.3	5.7	3.3	2	0.7	0.3	1.7	1.7
上町	2.3	5.7	3.7	2	0.7	0.3	1.7	1.7
築町	2.3	5.3	3.7	1.7	0.7	0.3	1	1.7
有明町	2.7	5.3	3.7	1.7	0.3	0.3	1	1.7
大牟田駅前	0.7	1.7	1.3	0	0	0	0.3	0
大牟田市立病院	0	0.7	1.3	0	0	0	0.3	0.3
文化会館前	0	0	1.3	0	0	0	0.3	0.3
警察署前	0	0	0.3	0	0	0	0	0.3
西鉄大牟田営業所								

ご利用の少ない区間

